



# वार्षिक अहवाल २०२०-२१



महाराष्ट्र शासन



रेल्वे मंत्रालय



# RAILWAY MAP OF MAHARASHTRA

AUGUST 2018.

SCALE : NOT TO SCALE



## MAHARASHTRA RAIL INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT CORPORATION LIMITED

2ND FLOOR, HOECHST HOUSE, NCPA ROAD, NARIMAN POINT, MUMBAI - 400 021

### LEGENDS :-

- NEW LINES IN PROGRESS
- DOUBLING IN PROGRESS
- 3rd / 4th LINE IN PROGRESS
- GAUGE CONVERSION IN PROGRESS

- QUADRUPLE LINE
- DOUBLE LINE (B.G.)
- SINGLE LINE (B.G.)
- NARROW GAUGE
- B.G. ELECTRIFIED LINE

**STATE ROUTE KILOMETRES**

B.G.	M.G.	N.G.	TOTAL
1676 m			
5686.02	105.00	407.61	6198.63

**RAILWAY DIVISION WISE ROUTE KILOMETRES**

DIVISION	COLOUR	B.G.	M.G.	N.G.	TOTAL
		1676 m			
MUMBAI (CR)		192.25	—	20.29	212.54
MUMBAI (WR)		351.89	—	—	351.89
PUNE		531.15	—	—	531.15
SOLAPUR		968.57	—	—	968.57
BHUSAVAL		800.46	—	243.90	1044.36
NAGPUR (CR)		958.70	—	34.42	993.12
NAGPUR (SEC)		512.00	—	109.00	621.00
NANDED		810.00	105.00	—	915.00
SECUNDERABAD		132.00	—	—	132.00
HYDERABAD		55.00	—	—	55.00
KONKAN RAILWAY		374.00	—	—	374.00



## अनुक्रमणिका

आमच्याबद्दल माहिती	०२
व्यवस्थापकीय संचालक यांचे मनोगत	०३
संचालक मंडळ	०५
सूचना	०६
संचालकांचे अहवाल	११
सचिवीय लेखापरीक्षकांचा अहवाल	२५
स्वतंत्र लेखापरीक्षकांचा अहवाल	३०
भारतीय नियंत्रक आणि महालेखापरीक्षकांच्या टिप्पण्या	३६
ताळेबंद ३१ मार्च २०२० पर्यंत	३९
३१ मार्च २०२० रोजी संपलेल्या वर्षाचा नफा व तोटा यांचे विधान	४०
रोख प्रवाह विधान	४१
२०१९-२० आर्थिक वर्षाच्या वित्तीय आकडेवारीच्या टिप्पण्या	४२



## प्रस्तावना

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेव्हलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एमआरआयडीसी किंवा महारेल) हे सहकारी संघराज्याच्या त्वावर महाराष्ट्र राज्यातील पायाभूत सुविधांचा विकास करण्याच्या उद्दीष्टाने योजिले आहे. महाराष्ट्र राज्यातील अनेक विभागांमध्ये नवीन रेल्वे मार्गांच्या बांधकामाची प्रलंबित मागणी आहेत. महाराष्ट्रातील विविध शहरांना उत्तम प्रकारे जोडण्यासाठी आणि त्यांची कार्यक्षमता वाढवण्यासाठी रेल्वे पायाभूत सुविधांच्या विकासाची आवश्यकता आहे. या अनुषंगाने, आमचे ध्येय आहे राज्यात अश्या रेल्वे प्रकल्पांची ओळख, विकास आणि अंमलबजावणी करणे.

संपूर्ण महाराष्ट्र राज्यात उड्डाणपूल बांधण्याची जबाबदारी एमआरआयडीसीकडे सोपविण्यात आली आहे. अनेक रेल्वे फाटका मुळे वाहतुकीची रहदारीसह लोकांना देखील गैरसोय निर्माण होत आहे. ह्या समस्या दूर करण्यासाठी रेल्वे फाटकावर उड्डाणपूल बांधण्याचे काम योजिले आहे. महाराष्ट्र राज्यात मोठ्या प्रमाणात उड्डाणपूल बांधण्याची संधी आहे.

## स्थापना

नवीन प्रकल्पांच्या वाढत्या मागण्या पूर्ण करण्यासाठी व सध्या सुरू असलेल्या प्रकल्पांना वेग देण्यासाठी रेल्वे मंत्रालयाने प्रकल्प विकास, वित्तपुरवठा व देखरेखीची योजना राज्य शासनाबरोबर संयुक्त उपक्रम / एसपीव्ही या माध्यमातून सुरू केली. महाराष्ट्र शासनाने महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेव्हलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एमआरआयडीसी किंवा महारेल) नावाचे संयुक्त उपक्रम तयार केले. महामंडळाने जुलै २०१८ पासून कार्यकास सुरुवात केली. महाराष्ट्राच्या हद्दीतील विविध रेल्वे प्रकल्पांची अंमलबजावणी व उड्डाणपूल बांधण्याचे काम हाती घेतले.

एमआरआयडीसीची अधिकृत भागभांडवल १०० कोटी रुपये आहे. ५० कोटी रुपये महाराष्ट्र शासनाने आणि ५० कोटी रुपये रेल्वे मंत्रालयाने योगदान केले आहे. या कंपनीला संघटनेचा मसुदामध्ये नमूद केल्यानुसार विस्तृतअधिकार क्षेत्र आहे आणि कार्य करण्याची आणि वाढण्याची अपार क्षमता आहे. तथापि, महामंडळाने महाराष्ट्रात सर्वसाधारणपणे काम सुरू केले आहे.



## व्यवस्थापकीय संचालक यांचे मनोगत राजेश कुमार जायसवाल

या वर्षभरात महामारी आणि इतर आव्हाने असतांनादेखील, महारेलने महाराष्ट्र राज्यातील रेल्वेच्या पायाभूत सुविधांना चालना देण्यासाठी रेल्वे सुविधांशी निगडित कामे पूर्ण करण्यासाठी खंबीरपणे उभे आहे.

प्रिय भागधारक,

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेव्हलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एमआरआयडीसी) च्या आर्थिक वर्ष २०२०-२१ चा चौथा वार्षिक अहवाल तुम्हा सर्वासमोर सादर करताना मला खूप आनंद होत आहे.

२०२० हे वर्ष आपल्या सर्वांसाठी खूप आव्हानात्मक होते. कोविड-१९ सारख्या महामारीने निर्माण झालेली गंभीर आव्हाने असूनही, महामंडळांने आतापर्यंतची सर्वोत्तम कामगिरी केली आहे आणि सर्वात महत्वाचे म्हणजे भागधारकांनीही सर्व संकटांना न जुमानता मदत केली त्यामुळे महामंडळ खंबीरपणे उभे राहिले. साथीच्या रोगाने केवळ जागतिक आर्थिक संकटालाच आव्हान दिले नाही तर जीवन जगण्याची नवी पद्धत रूढ केली आणि आपणही त्यासह जगणे स्वीकारले आहे.

यासह, २०२०-२१ या वर्षातील महामंडळाची कामगिरी आणि साध्य केलेले महत्वाचे टप्पे आपणा समोर सादर करू इच्छितो.

रेल्वे लाईन प्रकल्प

मला आपणास कळविण्यास आनंद होत आहे की, एमआरआयडीसीला अत्यंत प्रतिष्ठित अशा पुणे आणि नाशिक दरम्यानचा सुमारे २३५ किलोमीटरचा विद्युतीकरणसह सेमी हायस्पीड रेल्वे लाईन प्रकल्पाला २ जून, २०२० रोजी रेल्वे मंत्रालयाकडून तत्त्वतः मान्यता (IPA) मिळाली आहे. या मान्यतेसह, सविस्तर प्रकल्प अहवाल (डीपीआर) मंजूरीसाठी महाराष्ट्र शासनाकडे सादर करण्यात आला. या प्रकल्पाची अंदाजे किंमत १६,०३९ कोटी आहे.

हा रेल्वे मार्ग महाराष्ट्रातील पुणे, अहमदनगर आणि नाशिक या तीन जिल्ह्यांतून जाणार आहे. महाराष्ट्रामध्ये मुंबई, पुणे आणि नाशिकचा सुवर्ण त्रिकोण म्हणून उल्लेख केला जातो, जिथे सामाजिक-आर्थिक विकासाचा वेग अतिशय वेगवान आहे. या नवीन रेल्वे लाईनमुळे या दोन शहरांमधला प्रवासाचा वेळ तर कमी होईलच आणि त्यामुळे महाराष्ट्राची आर्थिक विकासात मोठ्या प्रमाणात वाढ होईल.

एमआरआयडीसीने नागपूर (इतवारी) ते नागभीड (११६ किमी) दरम्यान नॅरो गेज ते ब्रॉडगेज रेल्वे मार्गावर गेज रूपांतरण प्रकल्पाचे काम सुरु केले. या वर्षात प्राप्त झालेला महत्वाचा टप्पा म्हणजे प्रकल्पाला राज्य शासनाच्या आर्थिक सहभागासाठी जून २०२० मध्ये महाराष्ट्र शासनाच्या मंत्रिमंडळाची मान्यता मिळणे. त्यानुसार, महाराष्ट्र शासनाच्या गृह विभागाने ३० जुलै २०२० रोजी एक शासकीय निर्णय (जीआर) जारी केला ज्यात नमूद केले आहे की हा प्रकल्प कर्ज - भागमूल्य आधारावर एमआरआयडीसीद्वारे राबविण्यात येईल. प्रकल्पाचा अंदाजे खर्च रु. १,४०० कोटी इतका असेल. नागपूर (इतवारी) आणि नागभीड दरम्यानच्या या ब्रॉड-गेज मार्गामुळे कोळसा खाणींमधून कोळसा वाहतूक जलद होईल, वाहतूक कॉडी कमी होईल आणि या मार्गावर प्रवासी गाड्यांची तसेच मालवाहतूक गाड्यांची जलद वाहतूक सुनिश्चित होईल.

याव्यतिरिक्त, इगतपुरी-मनमाड मार्गावरील रहदारी मोठ्या प्रमाणात वाढ झाली आहे आणि अलीकडच्या वर्षात निर्माण झालेल्या ह्या वाढीव रहदारीची पूर्तता करण्यासाठी इगतपुरी आणि मनमाड दरम्यान ३रा आणि ४था मार्ग टाकण्याचे प्रस्तावित करण्यात आले आहे. एमआरआयडीसीला १२ मे, २०२० रोजी या प्रकल्पासाठी रेल्वे मंत्रालयाच्या रेल्वे बोर्डाकडून तत्त्वतः मान्यता देखील मिळाली आहे. या मान्यतेसह, प्रकल्पाचा सविस्तर प्रकल्प अहवाल (डीपीआर) महाराष्ट्र शासनाकडे मान्यतेसाठी सादर करण्यात आला आहे.

उड्डाणपूल / भुयारी मार्ग कामे

महाराष्ट्रातील रेल्वे लाईन बांधकाम प्रकल्पांव्यतिरिक्त, महाराष्ट्राला रेल्वे फाटक मुक्त करण्याच्या दृष्टीकोनातून महाराष्ट्र राज्यातील विविध रेल्वे फाटकांवर उड्डाणपूल भुयारी मार्ग बांधकामाचे काम एमआरआयडीसीला सुपूर्द करण्यात आले आहे. संपूर्ण महाराष्ट्रात ४४ ठिकाणी उड्डाणपूल भुयारी मार्गाचे बांधकाम जलद गतीने सुरू आहे. नांदेड, मुंबई, दोंडाईचा, पुणे, कराड, नागपूर इ. ठिकाणी विविध रेल्वे फाटकांवर उड्डाणपुलाचे भौतिक बांधकाम आधीच सुरू झाले आहे.

बृहन्मुंबई महानगरपालिकेने मध्य आणि पश्चिम रेल्वे मार्गावर असलेल्या जुन्या ब्रिटीशकालीन पुलांच्या पुनर्बांधणीसाठी जुलै २०२० मध्ये महारेलसोबत सामंजस्य करारावर स्वाक्षरी केली त्यामुळे एमआरआयडीसी च्या यशामध्ये अजून एका मनाचा तुरा रोवला गेला आहे. त्यानुसार, एमआरआयडीसी मुंबई आणि उपनगर भागात ११ उड्डाणपूल आणि १ भुयारीमार्गाची पुनर्बांधणी करत आहे. एमआरआयडीसीने भायखळा उड्डाणपूल, बेलासिस उड्डाणपूल, दादर टिळक उड्डाणपूल, रे रोड उड्डाणपूल, करी रोड उड्डाणपूल, घाटकोपर उड्डाणपूल, लोअर परेल उड्डाणपूल आणि माटुंगा उड्डाणपूल येथे भौगोलिक आणि तांत्रिक सर्वेक्षणाची कामे सुरू केली आहेत.

याशिवाय, जानेवारी २०२० मध्ये मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण (एमएमआरडीए), महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेव्हलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एमआरआयडीसी) आणि कल्याण डोंबिवली महानगरपालिका (केडीएमसी) यांच्यात त्रिपक्षीय करारावर स्वाक्षरी करून, एमआरआयडीसीने शिवडी उड्डाणपूल, प्रभादेवी उड्डाणपूल, टिटवाळा उड्डाणपूल आणि कोपर उड्डाणपूल येथे भौगोलिक तांत्रिक सर्वेक्षणाची कामे सुरू केली आहेत.

माझ्या मंडळाच्या सदस्यांचे मार्गदर्शन आणि पालिकेची कामे पार पाडण्यासाठी योग्य ती तजवीज केल्याबद्दल त्यांनी दिलेल्या अथक पाठिंब्याची मी मनापासून कबुली देतो.

मंडळावरील माझ्या सहकार्यांच्या वतीने, मी आमचे भागधारक, केंद्र आणि राज्य सरकार, रेल्वे मंत्रालय, ग्राहक आणि इतर नियामक प्राधिकरणे एजन्सी यांच्या प्रति कृतज्ञता व्यक्त करू इच्छितो आणि यांनी दिलेल्या प्रोत्साहनामुळे जि उद्दिष्टे जलद गतीने साध्य करता आली आणि सर्वात महत्त्वाचे म्हणजे, मी कॉर्पोरेशनच्या कर्मचाऱ्यांचे त्यांच्या समर्पण आणि वचनबद्धतेबद्दल आभार मानू इच्छितो, ज्यांनी संस्थेच्या उद्दिष्टांना आकार देण्यास मदत केली आहे.

धन्यवाद.

राजेश कुमार जायसवाल

व्यवस्थापकीय संचालक-एमआरआयडीसी



## संचालक मंडळ

श्री. सीताराम जे. कुंटे	माननीय मुख्य सचिव, महाराष्ट्र शासन व अध्यक्ष, एमआरआयडीसी
श्री. मनोज सौनिक	अतिरिक्त मुख्य सचिव (वित्त) महाराष्ट्र शासन आणि पार्ट टाइम संचालक, एमआरआयडीसी
श्री आशिष कुमार सिंह	अतिरिक्त मुख्य सचिव (परिवहन व बंदरे) आणि पार्ट टाइम संचालक, एमआरआयडीसी
श्री राजेश कुमार जायसवाल	व्यवस्थापकीय संचालक, एमआरआयडीसी
श्री तुषार कांत पांडे	कार्यकारी संचालक, ट्रॅक रेल्वे बोर्ड आणि पार्ट टाइम संचालक / एमआरआयडीसी
श्री. एस. के. पटेल	मुख्य अभियंता (सी) उत्तर / मध्य रेल्वे आणि पार्ट टाइम संचालक, एमआरआयडीसी
श्री राजू पी भडके	संचालक (प्रकल्प व नियोजन), एमआरआयडीसी

### कंपनी सचिव

श्री. मंदार कर्णिक (डिसेंबर १३, २०१९ पासून ते मे २८, २०२१)

श्री. आश धारोड (ऑक्टोबर ०७, २०२१ पासून ते आतापर्यंत)

### वैधानिक लेखा परीक्षक

मे. व्हीपीएच अँड असोसिएट्स एलएलपी

सनदी लेखापाल

बी-२०४, शुभम सेंटर -१, कार्डिनल ग्रेसियस रोड,

चकाला, अंधेरी (पू), मुंबई - ४०००९९

### अंतर्गत लेखा परीक्षक

जैन चौधरी आणि कॉ. (चार्टर्ड अकाउंटंट)

१०४, मॉडेल रेसिडेन्सी,

बी. जे. मार्ग, जेकब सर्कल, महालक्ष्मी, मुंबई ४०००११.

### नोंदणीकृत कार्यालय

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेव्हलपमेंट कॉर्पोरेशन लि.,

(महाराष्ट्र शासन व रेल्वे मंत्रालय यांचे संयुक्त उपक्रम)

२ रा मजला, हेक्साट हाऊस, एनसीपीए रोड, नरिमन पॉईंट, मुंबई ४०००२१

### बँकर्स

स्टेट बँक ऑफ इंडिया.

## सूचना

खालील नमूद कार्याकरिता व्यवहार करण्यासाठी, संपादन किंवा न करता, परवानगी नुरुप महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेव्हलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेडच्या सदस्यांची चौथी वार्षिक बैठक सोमवार, २५ जुलै २०२२ रोजी सकाळी ११ वाजता होणार आहे

### सामान्य व्यवसाय:

१. एमआरआयडीसीचे ३१ मार्च २०२१ चे लेखापरीक्षित आर्थिक विवरण (परिशिष्ट ए) प्राप्त करणे, विचारात घेणे आणि अंगीकृत करणे आणि संचालक मंडळाचा अहवाल आणि स्वतंत्र लेखापरीक्षक, लेखापरीक्षण समितीने शिफारस केल्यानुसार आणि संचालक मंडळाने मंजूर केल्याप्रमाणे, सुधारणासह किंवा न करता असे काही खालील ठराव सामान्य ठराव म्हणून मंजूर करणे:

असे निराकरण करण्यात येते कि, कंपनी अधिनियम, २०१३ च्या १७९ (३) चे वाचलेल्या कलम १३४ च्या तरतुदीनुसार आणि त्याअंतर्गत नियम, वार्षिक लेखा आणि लेखा घोरणांसह त्यावरील टिप्पणी सोबत संचालक मंडळाच्या अहवालासह आणि एमआरआयडीसीच्या स्वतंत्र लेखा परीक्षकांसह चौथ्या आर्थिक वर्षासाठी १ एप्रिल, २०२० च्या दिवसापासून सुरु होऊन १ मार्च, २०२१ रोजी पर्यंत असेल, त्यावर या सभेपुढे मांडले गेले आहे, त्यावर विचार केला जाईल आणि लेखाविषयक घोरणे आणि नोट्ससह स्वीकारले जाईल

२. वैधानिक लेखापरीक्षकांचे मानधन निश्चित करण्यासाठी, मे. व्हीपीएच अँड असोसिएट्स, चार्टर्ड अकाउंटंट्स, मुंबई (फर्म रजिस्ट्रेशन क्रमांक १२६५७३ डब्ल्यू) ऑडिट कमिटीच्या शिफारशीनुसार आणि मंजूर संचालक मंडळाने आर्थिक वर्ष २०२० - २१ साठी वैधानिक लेखापरीक्षण करण्यासाठी खालील ठरावामध्ये सामान्य ठराव म्हणून बदल करून किंवा त्याशिवाय पास करून घेणे

असे निराकरण करण्यात येते कि, "कंपनी कायदा, २०१३ च्या १४२ सह कलम १३९ (५) वैधानिक लेखापरीक्षकांचा मोबदला, मे. व्हीपीएच अँड असोसिएट्स, चार्टर्ड अकाउंटंट्स, मुंबई (फर्म नोंदणी क्र. १२६५७३ डब्ल्यू) आर्थिक वर्ष २०२१-२२ च्या वैधानिक ऑडिटसाठी रु. १,८०,०००/- जीएसटी वगळता निश्चित करणे

### विशेष व्यवसाय:

महामंडळाचे अधिकृत भाग भांडवल वाढवणे आणि कंपनी कायदा २०१३ च्या कलम ६१ च्या तरतुदीनुसार संघटनेच्या मसुद्यामध्ये परिणामी सुधारणा करणे:

खालील गोष्टी विचारात घेणे आणि योग्य वाटल्यास, सामान्य ठराव म्हणून बदलणे किंवा त्याशिवाय पास करणे:

असे निराकरण करण्यात येते की, कलम ६१ च्या तरतुदीनुसार आणि तसेच इतर लागू तरतुदी, जर असतील तर, कंपनी कायदा, २०१३ आणि तेथे केलेले नियम आणि भागीदारी प्रणालीनुसार, अधिकृत भाग भांडवलात वाढ करण्यासाठी महामंडळाच्या भागधारकांची संमती असावी लागते आणि कॉर्पोरेशनच्या अधिकृत भागभांडवलात सध्याच्या रु. १००,००,००,००० (रु. एकशे कोटी) वरून रु. ७०,७६,००,००,००० ०० (रुपये सात हजार शहात्तर कोटी) पर्यंत वाढ करून प्रत्येकी रु.१० च्या ७,०७,६०,००,००० (सातशे आणि सात कोटी साठ लाख इक्विटी शेअर्समध्ये विभागले गेले आहे.

पुढे निराकरण केले की, कलम १३ आणि कंपनी कायदा, २०१३ च्या इतर सर्व लागू तरतुदींच्या अनुषंगाने, महामंडळाच्या भागधारकांची संमती, कॉर्पोरेशनच्या मेमोरँडम ऑफ असोसिएशनच्या कलम ५ मध्ये बदल करण्यासाठी, त्याच्या जागी खालील प्रमाणे:

कंपनीचे अधिकृत भागभांडवल रु. ७०,७६,००,००,००,००० (रुपये सात हजार शहात्तर कोटी) आहे आणि प्रत्येकी रु. १० च्या ७,०७,६०,००,००० (सातशे आणि सात कोटी साठ लाख) इक्विटी शेअर्समध्ये विभागले आहे.





या ठरावाची अमलबजावणी करण्याच्या हेतूने पुढे ठराव केला कि, महामंडळाच्या व्यवस्थापकीय संचालकास, महामंडळाच्या वतीने, उपरोक्त ठरावाची अंमलबजावणी करण्यासाठी आवश्यक, योग्य किंवा इष्ट वाटेल त्याप्रमाणे सर्व कृती, कृत्ये, प्रकरणे आणि गोष्टी करण्यासाठी अधिकृत आहे.

४. आर्थिक वर्ष २०२० - २१ च्या पुरवणी लेखापरीक्षणावर भारताचे नियंत्रक आणि महालेखा परीक्षक (सी अँड एजी) (परिष्कृत बी) यांच्या टिप्पण्यांचे पुनरावलोकन आणि चर्चा करण्यासाठी.
५. अध्यक्षांच्या परवानगीने इतर कोणताही व्यवसाय

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेव्हलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड करिता

एसडी /-

राजेश कुमार जायसवाल

व्यवस्थापकीय संचालक

डीआयएन: ०८१९७९२८

दिनांक : १४/०७/२०२२

ठिकाण: मुंबई

## नोंदस

1. वार्षिक सर्वसाधारण सभेत उपस्थित राहण्याचा आणि मतदान करण्याचा हक्क असलेला सदस्य एखाद्या प्रतिनिधीची नियुक्ती करू शकतो ज्याला उपस्थित राहण्यासाठी आणि त्याच्या वतीने मतदान करण्यासाठी सदस्य असणे आवश्यक नाही.

कंपनी कायदा, २०१३ च्या कलम १०५ च्या तरतुदीनुसार, एखादी व्यक्ती ५० पेक्षा जास्त सदस्य नसलेल्या आणि कॉर्पोरेशनच्या शेअर कॅपिटलच्या एकूण दहा टक्क्यांपेक्षा जास्त नसलेल्या सदस्यांच्या वतीने प्रतिनिधी म्हणून काम करू शकते. कॉर्पोरेशनच्या शेअर कॅपिटलच्या दहा टक्क्यांहून अधिक धारण केलेले सदस्य इतर कोणत्याही सदस्यासाठी प्रतिनिधी म्हणून एकाच व्यक्तीची नियुक्ती करू शकतात. प्रतिनिधीचे साधन, प्रभावी होण्यासाठी रीतसर पूर्ण आणि स्वाक्षरी करून ते बैठक सुरू होण्याच्या ४८ तासांच्या आत कॉर्पोरेशनच्या नोंदणीकृत कार्यालयात जमा केले पाहिजे. मर्यादित कंपनी, सोसायट्या इ.च्या वतीने जसे लागू असेल तसे सादर केलेल्या प्रतिनिधी योग्य ठराव / अधिकारीद्वारे समर्थित असणे आवश्यक आहे.

2. सभेला उपस्थित राहण्यासाठी, सदस्यांना प्रतिनिधींना विनंती केली जाते की त्यांनी यासोबत जोडलेली (परिशिष्ट १) रीतसर भरलेली हजेरी स्लिप आणावी.

3. कॉर्पोरेशनचे मेमोरँडम आणि आर्टिकल्स ऑफ असोसिएशन, कंपनी कायद्यांतर्गत वैधानिक नोंदणी महामंडळाच्या भागधारकांच्या तपासणीसाठी सर्व कामकाजाच्या दिवशी (सोमवार ते शुक्रवार) सकाळी १०:०० ते सायंकाळी ६:०० दरम्यान महामंडळाच्या नोंदणीकृत कार्यालयात वार्षिक सर्वसाधारण सभेच्या तारखेपर्यंत उपलब्ध असतील.

4. सचिवीय मानकांनुसार एजीएम स्थळाचा मार्ग नकाशा देखील परिशिष्ट २ म्हणून जोडला आहे

5. संयुक्त धारक सभांना उपस्थित राहिल्यास, ज्या सदस्यांचे नाव कंपनीच्या सदस्यांच्या नोंदणीनुसार नावाच्या क्रमाने पहिल्या धारकांमध्ये दिसते तेच सदस्य मतदानासाठी पात्र असतील.

6. कंपनी अधिनियम, २०१३ च्या कलम १०२ च्या अनुषंगाने आयटम क्रमांक ३ च्या संदर्भात स्पष्टीकरणात्मक विधान यासोबत जोडले आहे

7. कंपनी अधिनियम, २०१३ च्या कलम १०१ नुसार ही वार्षिक सर्वसाधारण सभा कमी वेळेत आयोजित करण्यासाठी सदस्यांना त्यांची संमती देण्याची विनंती करण्यात आली आहे.



कंपनी अधिनियम २०१३ च्या कलम १०२ नुसार स्पष्टीकरणात्मक विधान (विशेष व्यवसायासाठी)

आयटम क्र ३:

महामंडळाचे अधिकृत शेअर भांडवल वाढवणे आणि कंपनी कायदा, २०१३ च्या कलम ६१ च्या तरतुदीनुसार मेमोरँडम ऑफ असोसिएशनमध्ये परिणामी सुधारणा

कंपनीचे सध्याचे अधिकृत शेअर भांडवल रु. १,००,००,००,००० (रुपये शंभर कोटी) आहे ज्यामध्ये प्रत्येकी १० रुपयांच्या १०,००,००,००० (दहा कोटी) इक्विटी शेअर्सचा समावेश आहे.

संचालक मंडळाने ०७ ऑक्टोबर २०२१ रोजी झालेल्या बैठकीत नागपूर नागभीड प्रकल्पाच्या मंजूरीच्या अनुषंगाने अधिकृत शेअर भांडवल ६६० कोटी रुपयांपर्यंत वाढविण्यास सहमती दर्शवली होती.

२५/०७/२०२२ रोजी होणार्या सभेत मंडळाच्या मान्यतेच्या अधीन आणि डेट इक्विटी मॉडेलवर पुणे नाशिक सेमी हायस्पीड रेल्वे लाईन प्रकल्पाच्या मंजूरीच्या अनुषंगाने म्हणजेच ९,६२३ कोटी कर्ज आणि रु. ६,४९६ कोटी इक्विटीचे अधिकृत भाग भांडवल प्रकल्पाची वेळेवर अंमलबजावणी करण्यासाठी आणि महामंडळाच्या सामान्य कॉर्पोरेट उद्देशाची पूर्तता करण्यासाठी, महामंडळाला सध्याच्या १०० कोटी रुपयांवरून ७,०७६ कोटी रुपये करणे आवश्यक आहे.

अधिकृत भागभांडवल वाढवण्याच्या प्रस्तावाला आणि महामंडळाच्या मेमोरँडम ऑफ असोसिएशनमध्ये सुधारणा करण्यासाठी सर्वसाधारण सभेत सदस्यांची मान्यता आवश्यक आहे.

प्रस्तावित प्रकल्पांसाठी भागभांडवल वाढवण्यासाठी, महामंडळाने आपले अधिकृत भागभांडवल सध्याच्या १०० कोटी रुपयांवरून ७,०७६ कोटी रुपये करणे आवश्यक आहे.

अधिकृत भागभांडवल वाढवण्याच्या प्रस्तावाला आणि महामंडळाच्या मेमोरँडम ऑफ असोसिएशनमध्ये सुधारणा करण्यासाठी सर्वसाधारण सभेत सदस्यांची मान्यता आवश्यक आहे.

महामंडळाचे संचालक किंवा प्रमुख व्यवस्थापकीय कर्मचारी किंवा त्यांचे संबंधित नातेवाईक, या ठरावात आर्थिक किंवा अन्यथा कोणत्याही प्रकारे या ठरावाशी संबंधित नाहीत.

त्यामुळे नोटीसचा उपरोक्त ठराव सामान्य ठराव म्हणून मंजूर करण्यासाठी सदस्यांची संमती मागितली जात आहे.

आयटम क्र ४:

२०२० - २१ या आर्थिक वर्षाच्या पुरवणी लेखापरीक्षणावर भारताचे नियंत्रक आणि महालेखा परीक्षक (सी अँड एजी) (परिशिष्ट बी) च्या टिप्पण्यांचे पुनरावलोकन आणि चर्चा करण्यासाठी:

भागधारकांना २०२० - २१ या आर्थिक वर्षाच्या पुरवणी लेखापरीक्षणावर भारताचे नियंत्रक आणि महालेखापरीक्षक (सी अँड एजी) (परिशिष्ट बी) च्या टिप्पण्यांचे पुनरावलोकन आणि चर्चा करण्याची विनंती करण्यात आली आहे.

वैधानिक लेखापरीक्षकांकडून कॅगच्या टिप्पण्यांना दिलेले उत्तर देखील आपल्या संदर्भासाठी जोडले गेले आहे (परिशिष्ट बी)

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेव्हलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड करिता

एसडी /-

राजेश कुमार जायसवाल  
व्यवस्थापकीय संचालक  
डीआयएन: ०८१९७९२८

दिनांक : १४/०७/२०२२

ठिकाण: मुंबई



## परिशिष्ट १

चौथी वार्षिक सर्वसाधारण सभा २५ जुलै २०२२ रोजी सकाळी ११:१० वाजता होणार आहे.

रजि. फोलिओ क्र : \_\_\_\_\_

ठेवलेल्या समभागांची संख्या: \_\_\_\_\_

मी प्रमाणित करतो की मी महामंडळाच्या नोंदणीकृत भागधारकाचा नोंदणीकृत भागधारक / प्रतिनिधी आहे आणि याद्वारे सोमवारी २५ जुलै २०२२ रोजी मंत्रालय येथे सकाळी ११:१० वाजता महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेव्हलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेडच्या चौथ्या वार्षिक सर्वसाधारण सभेत माझी उपस्थिती नोंदवतो.

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

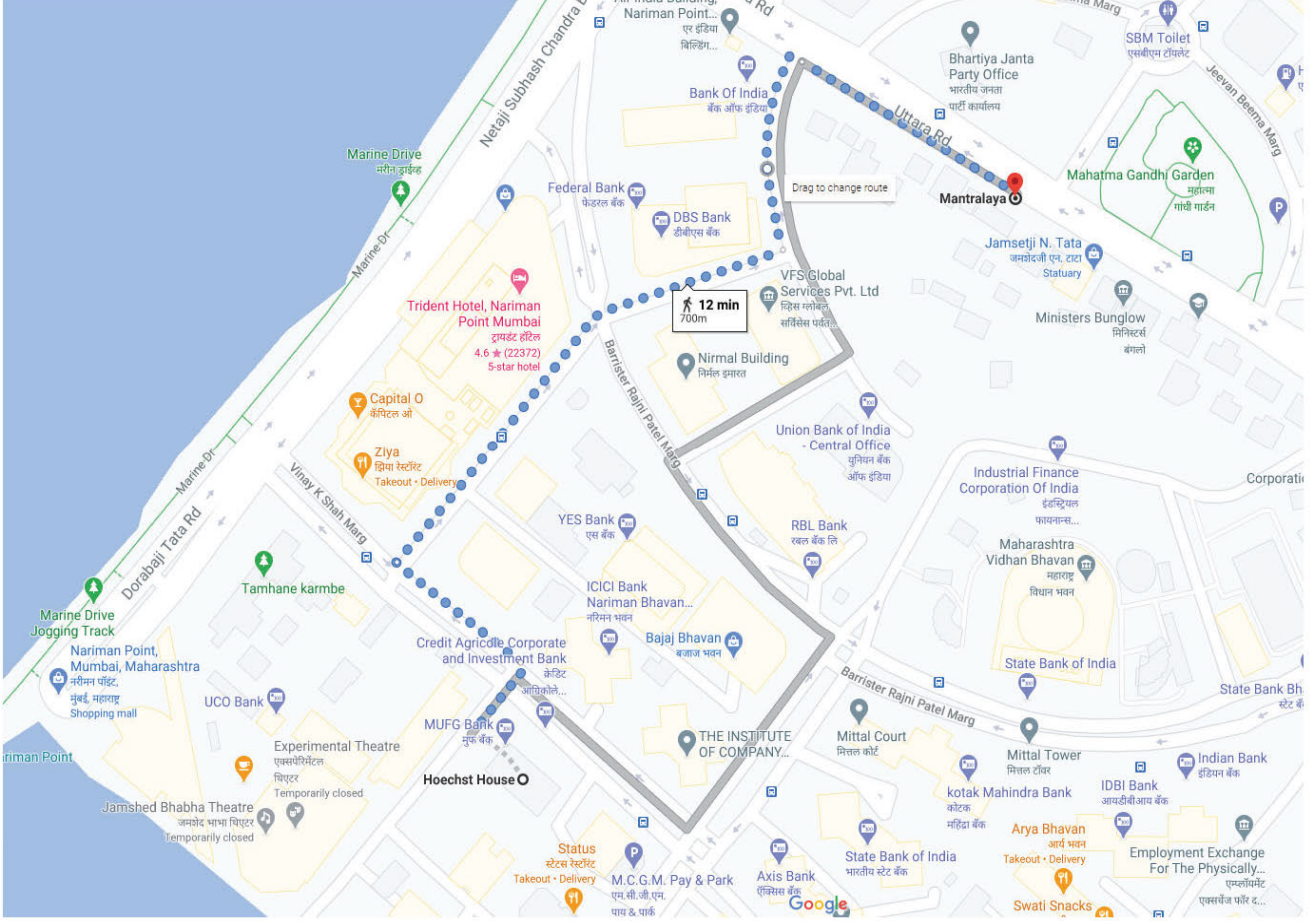
सदस्य प्रतिनिधींचे नाव ठळक अक्षरात

सदस्य प्रतिनिधींची स्वाक्षरी

टीप: कृपया ही हजेरी स्लिप भरा आणि सभागृहाच्या प्रवेशद्वारावर द्या

परिशिष्ट २

सर्व साधारण सभेच्या स्थळाचा मार्ग नकाशा



पत्ता :

महाराष्ट्र शासन  
मंत्रालय,  
मुंबई - ४०००३२



## संचालकांचा अहवाल

प्रति,

सदस्य,

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेव्हलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेव्हलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एमआरआयडीसी) चा चौथा संचालक अहवाल सादर करताना तुमच्या संचालकांना आनंद होत आहे.

### १. आर्थिक परिणाम आणि कामगिरी

२०२० - २१ चे आर्थिक परिणाम खालील तक्त्यामध्ये सादर केले आहेत:

तपशील	आर्थिक वर्ष २०२० - २१ रु.	आर्थिक वर्ष २०१९ - २० रु.
एकूण उत्पन्न	११,८१,३०,००३	५,४०,६३,६१९
कमी : ऑपरेटिंग खर्च	८,९९,३२,८६०	३,१८,३४,७२९
कमी : घसारा	५७,१४,९८५	५०,७९,६७४
कमी : आर्थिक खर्च	४३,५२,१३३	१,४०,१३,९३१
कमी : अपवादात्मक आयटम	-	-
करपूर्वी नफा (तोटा)	१,८१,३०,०२५	३१,३५,२८६
कमी : कर खर्च	५३,४९,७७१	६९,६०,०९६
करानंतर निव्वळ नफा (तोटा)	१,२७,८०,२५४	(३८,२४,८१०)
सामान्य राखीव मध्ये हस्तांतरित केले गेलेले	-	-
ताळेबंदात पुढे नेला गेलेला नफा	१,२७,८०,२५४	(३८,२४,८१०)

### २. सामान्य राखीव मध्ये हस्तांतरित केले गेलेले :

बोर्डाचे कोणतीही रक्कम सामान्य राखीव निधीमध्ये हस्तांतरित केलेली नाही.

### ३. २०२० - २१ आर्थिक वर्षासाठी लाभांश :

संसाधनांच्या संवर्धनाच्या परिणामी कार्यालयाचे संचालक ३१ मार्च २०२१ रोजी संपलेल्या आर्थिक वर्षासाठी कोणत्याही लाभांशाची शिफारस करत नाहीत.

### ४. २०१८ - २०१९ आर्थिक वर्षासाठी लाभांश :

१९ जून २०१९ रोजी झालेल्या बोर्डाच्या बैठकीत लाभांश घोषित करण्यात आला आणि १४ जानेवारी २०२० रोजी झालेल्या कंपनीच्या वार्षिक सर्वसाधारण सभेत सभासदांनी मंजूर केला. हिशोबाच्या वहीतही तशी तरतूद करण्यात आली आहे.

### ५. कंपनीने जारी केलेले संभागमूल्य :

३१ मार्च २०२१ पर्यंत कंपनीचे अधिकृत शेअर भांडवल रु. १००,००,००,००० (शंभर कोटी रुपये फक्त) आहे ज्यामध्ये प्रत्येकी रु. २० चे १०,००,००,००० (दहा कोटी) इक्विटी शेअर्स आहे आणि भरलेले भांडवल रु. ८५,४२,००,००० (रु. पचाशी कोटी बेचाळीस लाख फक्त) प्रत्येकी रु. १०/- प्रमाणे ८,५४,२०,००० (आठ कोटी चोपन्न लाख वीस हजार) इक्विटी शेअर्स आहे. समीक्षाधीन अवधीत, कंपनीने रु. १०/- प्रत्येकी चे ५४,२०,००० ( चोपन्न लाख वीस हजार) इक्विटी शेअर्सचे वाटप केले आहे. एकूण रु. ५,४२,००,००० (रु. पाच कोटी बेचाळीस लाख फक्त) कंपनीच्या विद्यमान इक्विटी शेअर्सच्या समान दराचा दर्जा आहे. महाराष्ट्र शासनाकडून २४.०९.२०२० रोजी प्राप्त झालेल्या शेअर अर्जाच्या ७.२९ कोटी रुपयांच्या रक्कमेवर खातांच्या पुस्तकांमध्ये २० टक्के प्रति वर्ष दराने रु. २५.५६ लाखांचा व्याज दिले जाते. उशिरा वाटप झालेल्या रु. २.७१ शेअर्सवर महाराष्ट्र शासन व रेल्वे मंत्रालयला प्रत्येकी १० टक्के प्रति वर्षाप्रमाणे खात्यांच्या पुस्तकांमध्ये रु. ८.६० लाख व्याज देखील दिले जाते.

## ६. कंपनीचे कार्य :

समीक्षाधीन अवधीत, खालील उपक्रम राबविले गेले आहेत ज्यामुळे कंपनीच्या कार्याला चालना मिळू शकेल आणि त्यामुळे अपेक्षित परिणाम मिळतील.

अ) या कार्यालयाला पुणे नाशिक ग्रीनफिल्ड सेमी हाय स्पीड डबल रेल्वे लाईन प्रकल्पाला दिनांक २ जुन २०२० रोजी रेल्वे मंत्रालयाच्या रेल्वे बोर्डाकडून तत्वतः मान्यता मिळाली आहे. या कार्यालयाने सविस्तर प्रकल्प अहवाल राज्य शासनाच्या मंजूरीसाठी पाठवला आहे.

ब) २५ जून २०२० रोजी इतवारी-नागभीड रेल्वे लाईनच्या गेज रूपांतरणाच्या कामात सहभागी होण्यासाठी मंत्रिमंडळाने महाराष्ट्र शासनाच्या मंत्रिमंडळाने मान्यता दिली आणि त्यानुसार महाराष्ट्र शासनाच्या गृह विभागाने ३० जुलै २०२० रोजी एक शासन निर्णय जारी केला ज्याद्वारे या कार्यालयाला हा प्रकल्प (६०:४०) कर्ज-इक्विटी आधारावर राबवता येईल. या वर्षात कमला सुरवात झाली.

क) या कार्यालयाने संपूर्ण महाराष्ट्रात विविध ठिकाणी रोड ओव्हर ब्रिज (रेल्वे उड्डाणपूल) आणि रोड अंडर ब्रिज (भुयारी मार्ग) बांधण्याचे काम सुरु केले आहे आणि ४४ ठिकाणी बांधकाम सुरु आहे.

ड) बृहन्मुंबई महानगरपालिका (एमसीजीएम) ने १४ जुलै २०२० रोजी मुंबई आणि उपनगरीय प्रदेशात ११ रेल्वे उड्डाणपूल आणि १ भुयारी मार्ग बांधण्यासाठी या कार्यालयासोबत सामंजस्य करारावर स्वाक्षरी केली आहे. तसेच, एमसीजीएम रेल्वे उड्डाणपूलाचे भू-तांत्रिक सर्वेक्षण पूर्ण झाले आहे.

इ) या कार्यालयाला १२ मे २०२० रोजी इगतपुरी आणि मनमाड दरम्यान ३री आणि ४थी लाईन बांधण्यासाठी रेल्वे मंत्रालयाकडून तत्वतः मान्यता मिळाली आहे.

फ) जानेवारी २०२० मध्ये या कार्यालयाने मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण (एमएमआरडीए) आणि कल्याण-डोंबिवली महानगरपालिका (केडीएमसी) यांच्यात रेल्वे मार्गावर रेल्वे उड्डाणपूल / भुयारी मार्ग बांधण्यासाठी त्रिपक्षीय करारावर स्वाक्षरी करण्यात आली आहे.

## ७. कंपनीचे संचालक मंडळ आणि प्रमुख व्यवस्थापिका कार्मिक. :

कंपनी महाराष्ट्र शासन आणि रेल्वे मंत्रालय यांच्यातील ५०:५० तत्वावर आधारित संयुक्त उपक्रम आहे. व्यवस्थापकीय संचालक आणि पूर्णवेळ संचालक (प्रकल्प आणि नियोजन) वगळता उर्वरित संचालक मंडळामध्ये अंशकालीन संचालक असतात ज्यांची नियुक्ती महाराष्ट्र शासन आणि रेल्वे मंत्रालय यांच्यातील संयुक्त उपक्रम करारानुसार केली गेली आहे. कंपनी अधिनियम, २०१३ सरकारी मालकीच्या कॉर्पोरेशनला १७० च्या अंतर्गत संचालकांचे रजिस्टर ठेवण्यास आणि नामनिर्देशित अर्धवेळ संचालकांसाठी रजिस्ट्रारकडे रिटर्न भरण्यापासून सूट देते.

वर्षभरात कंपनीच्या मुख्य व्यवस्थापकीय कार्मिक मध्ये बदल झाला जो खालीलप्रमाणे आहे

नाव	पद	नियुक्तीची तारीख	राजीनाम्याची तारीख
श्री राजेश कुमार जायसवाल	व्यवस्थापकीय संचालक	१३/०८/२०१८	.
श्री राजू भडके	संचालक (प्रकल्प आणि नियोजन)	२०/११/२०१८	.
श्री मंदार कर्णिक	कंपनी सचिव	१३/१२/२०१९	२८/०५/२०२१

मुख्य व्यवस्थापकीय कर्मचाऱ्यांना दिलेल्या मोबदल्याचा तपशील आपल्या संदर्भासाठी आर्थिक विवरणामध्ये प्रदान केला आहे.





## ८. मंडळाच्या बैठकीचा तपशील :

२०२० - २१ आर्थिक वर्षात संचालक मंडळाची दोन (२) वेळा बैठक झाली, ज्याचा तपशील खालीलप्रमाणे होता :

मंडळाच्या बैठकीची संख्या	मंडळाच्या बैठकीची तारीख	उपस्थित संचालकांची संख्या
७ वी मंडळ बैठक	१८ सप्टेंबर २०२०	६
८ वी मंडळ बैठक	१२ नोव्हेंबर २०२०	४

मध्यंतरीच्या काळात कोविड-१९ महामारीमुळे कंपनी संचालक मंडळाची बैठक घेऊ शकली नाही आणि त्यामुळे ६वी व ७वी बोर्ड मिटिंग आणि ८वी व ९वी बोर्ड मिटिंगमध्ये १२० दिवसांपेक्षा जास्त कालावधीचे अंतर होते. २०१९ - २० या आर्थिक वर्षाची वार्षिक सर्वसाधारण सभा कोविड-१९ साथीच्या आजारामुळे आणि भारताच्या नियंत्रक आणि महालेखा परीक्षकांच्या कार्यालयातील टिप्पण्यांच्या अनुपलब्धतेमुळे वेळेत झाली नाही.

त्यामुळे, कंपनी या संदर्भात सचिवीय मानक १ आणि २ अंतर्गत आवश्यक पालन करण्यास सक्षम नाही.

## ९. ऑडिट कमिटी :

कंपनीच्या संचालक मंडळाने १९ जून, २०१९ रोजी झालेल्या ५ व्या मंडळ बैठकीत चांगल्या अंतर्गत नियंत्रण व्यवस्थेसाठी ऑडिट समितीची स्थापना केली आहे. लेखापरीक्षण समितीची रचना खालीलप्रमाणे आहे.

१. माननीय मुख्य सचिव, महाराष्ट्र शासन आणि अध्यक्ष, एमआरआयडीसी हे समितीचे अध्यक्ष आहेत.
२. अतिरिक्त मुख्य सचिव (परिवहन), महाराष्ट्र शासन आणि अंशकालीन संचालक, एमआरआयडीसी हे समितीचे सदस्य आहेत.
३. अतिरिक्त मुख्य सचिव (वित्त), महाराष्ट्र शासन आणि अंशकालीन संचालक, एमआरआयडीसी हे समितीचे सदस्य आहेत.
४. कार्यकारी संचालक, ट्रॅक, रेल्वे बोर्ड आणि अंशकालीन संचालक, एमआरआयडीसी हे समितीचे सदस्य आहेत.

समितीच्या लेखापरीक्षणाची व्याप्ती कंपनीच्या अध्यक्षानुसार १९ जून २०१९ रोजी झालेल्या ५ व्या संचालक मंडळाच्या बैठकीतील तरतुदीनुसार आहे.

लेखापरीक्षण समितीची सभा कायदेशीर होण्यासाठी किमान गणसंख्या म्हणून दोन सदस्य असतील.

कंपनीच्या लेखापरीक्षण समितीची १२ नोव्हेंबर २०२० रोजी रीतसर बैठक झाली आणि समितीच्या दोन (२) सदस्यांच्या उपस्थितीत बैठक आयोजित करण्यात आली.

## १०. नामांकन आणि वेतन समिती :

कंपनीच्या संचालक मंडळाने १९ जून २०१९ रोजी झालेल्या ५ व्या मंडळ बैठकीत चांगल्या अंतर्गत नियंत्रण व्यवस्थेसाठी नामांकन आणि मोबदला समिती स्थापना केली आहे.

नामांकन आणि मोबदला समितीची रचना खालीलप्रमाणे आहे.

१. अतिरिक्त मुख्य सचिव (वित्त), महाराष्ट्र शासन आणि अंशकालीन संचालक, एमआरआयडीसी हे समितीचे अध्यक्ष आहेत.
  २. अतिरिक्त मुख्य सचिव (परिवहन), महाराष्ट्र शासनाचे आणि अंशकालीन संचालक, एमआरआयडीसी हे समितीचे सदस्य आहेत.
  ३. कार्यकारी संचालक, ट्रॅक, रेल्वे बोर्ड आणि अंशकालीन संचालक, एमआरआयडीसी हे समितीचे सदस्य आहेत.
- नामांकन आणि मोबदला समितीची सभा कायदेशीर होण्यासाठी किमान गणसंख्या म्हणून दोन सदस्य असतील.

## ११. व्यवसायिक सामाजिक जबाबदारी :

१९ सप्टेंबर २०१८ रोजी अधिसूचित करण्यात आलेल्या कंपनी सुधारणा कायदा, २०१७ नुसार :

“पाचशे कोटी किंवा त्याहून अधिक संपत्ती असलेली, किंवा एक हजार कोटी किंवा त्याहून अधिक उलाढाल असलेली किंवा तत्काळ तसेच आधीच्या आर्थिक वर्षात पाच कोटी किंवा त्याहून अधिक निव्वळ नफा असलेली कंपनी प्रत्येक आर्थिक वर्षात, आधीच्या तीन आर्थिक वर्षांमध्ये कंपनीच्या सरासरी निव्वळ नफ्याच्या किमान दोन टक्के खर्च करेल.

पुनरावलोकनाधीन वर्षात, कंपनी वरीलपैकी कोणत्याही निकषांतर्गत येत नाही.

तथापि, कंपनी (सीएसआरघोरण) नियम, २०१४ च्या नियम ३(२) नुसार: “प्रत्येक कंपनी जी कायद्याच्या कलम १३५ च्या उप-कलम (१) अंतर्गत सलग तीन आर्थिक वर्षांसाठी कंपनी म्हणून अस्तित्वात राहत नाही तिला सीएसआर वर कोणतीही रक्कम खर्च करण्याची आवश्यकता नाही.”

कंपनीने आर्थिक वर्ष २०१८-१९ मध्ये सीएसआर खर्च करण्याच्या निकषांची पूर्तता केली आणि त्यामुळे कंपनी कायदा, २०१३ च्या कलम १३५ मधील तरतुदीनुसार कंपनी आर्थिक वर्ष २०२०-२१ साठी सीएसआर वर खर्च करेल.

## १२. वार्षिक मूल्यमापन :

कंपनी एक खाजगी कंपनी असल्याने, कंपनी कायदा, २०१३ च्या कलम १३४(३)(च) च्या तरतुदीनुसार कंपनी (खाते) नियम, २०१४ च्या नियम ८(४) सह वाचलेल्या तरतुदींमध्ये समाविष्ट नाही आणि म्हणून वार्षिक तपशील मंडळाच्या स्वतःच्या कामगिरीचे आणि वैयक्तिक संचालकांचे मूल्यांकन प्रदान केले जात नाही.

## १३. साहित्यिक बदल आणि वचनबद्धता, जर असल्यास, कंपनीच्या आर्थिक वर्षाच्या समाप्ती दरम्यान कंपनीच्या आर्थिक स्थितीवर परिणाम करत असल्यास वित्तीय स्टेटमेंट्स आणि रिपोर्टची तारीख कोणत्याही संबंधित आहे.

कोविड-१९ महामारीमुळे लागू करण्यात आलेल्या लॉकडाऊन दरम्यान बहुतांश कामे ठप्प आहेत. तथापि, अनलॉक परिस्थितीमुळे आणि उद्योग हळूहळू स्थिरपणे पुन्हा सुरू होऊ लागल्याने, कंपनीला अपेक्षा आहे की मागील वर्षाच्या तुलनेत काम वेगाने पुढे जाईल.

तथापि, कोविड अडचणींमुळे आणि कर्मचार्यांच्या कमतरतेमुळे कंपनीने आधीच हाती घेतलेल्या प्रकल्पांच्या पूर्ण होण्याच्या वेळा पत्रकावर अल्पकालीन परिणाम होईल. तरीही, कंपनीचा अंदाज आहे की कंपनीच्या महसुलावर कोणताही ठोस परिणाम होणार नाही.

## १४. नियामक किंवा न्यायालयांद्वारे पाठविलेले हस्ताक्षर आणि साहित्यिक आदेशांचे तपशील किंवा भविष्यातील चालू स्थिती आणि कंपनीच्या ऑपरेशन्स प्रभाव टाकणारा न्यायासन.

पुनरावलोकनाधीन वर्षभरात कोणतीही महत्त्वाची आणि भौतिक ऑर्डर पास झालेली नाही, ज्यामुळे कंपनीच्या किंवा तिच्या भविष्यातील कामकाजावर परिणाम होईल.

## १५. ठेवी

कंपनीने पुनरावलोकनाखाली वर्षभरात कोणत्याही ठेवी घेतल्या नाहीत, स्वीकारल्या नाहीत. पुढे, कोणतीही रक्कम शिल्लक नाही जी कंपनी (ठेवींची स्वीकृती) नियम, २०१४ च्या कक्षेत येते.

कंपनीच्या शेअर अर्जाचे पैसे मिळाले आहेत ज्याचे ६० दिवसांपेक्षा जास्त वाटप प्रलंबित होते, तथापि, पैसे महाराष्ट्र शासनाकडून प्राप्त झाले असल्याने (ठेवींची स्वीकृती) नियम २०१४ च्या नियम २ (१) (सी) (आय) अंतर्गत याला कंपनी अंतर्गत ठेवी म्हणून मानले जाणार नाही.



### १६. वैधानिक लेखापरीक्षक :

एक शासकीय कार्यालय म्हणून, कंपनी अधिनियम २०१३ (१२) च्या कलाम (१३९) (५) च्या तरतुदीनुसार कंपनीच्या वैधानिक लेखापरीक्षकांची नियुक्ती भारताच्या नियंत्रक आणि महालेखापरीक्षक कार्यालय (सीएजी) द्वारे केली जाते.

कॅंगने मे. व्हीपीएच आणि असोसिएट्स एलएलपी, चार्टर्ड अकाउंटंट (फर्म रेजिस्ट्रेशन क्रमांक: १२६५७३ डब्लू) आर्थिक वर्ष २०२०-२१ साठी कंपनीचे वैधानिक लेखा परीक्षक म्हणून नियुक्ती केली आहे.

कंपनीच्या आगामी वार्षिक सर्वसाधारण सभेत त्यांच्या लेखापरीक्षण शुल्काच्या संदर्भात कंपनीच्या सदस्यांनी मान्यता आणि पुष्टीच्या आधारावर कॅंगने आर्थिक वर्ष २०२१ - २२ साठी कंपनीचे वैधानिक लेखा परीक्षक म्हणून व्हीपीएच आणि असोसिएट्स एलएलपी, चार्टर्ड अकाउंटंट (फर्म रेजीन. क्रमांक: १२६५७३ डब्लू) यांची नियुक्ती करण्यासही मान्यता दिली आहे.

पुढे, वैधानिक लेखापरीक्षकांद्वारे कंपनी अधिनियम, २०१३ च्या १४३ (१२) नुसार कोणतीही फसवणूक नोंदवली गेली नाही, ज्यात संचालकांच्या अहवालात खुलासा करणे किंवा केंद्र सरकारला अहवाल देणे आवश्यक आहे.

### १७. अंतर्गत लेखापरीक्षकांची नियुक्ती :

आर्थिक वर्ष २०२०-२०२१ दरम्यान, कंपनीने मेसर्स जैन चौधरी अँड कंपनी, चार्टर्ड अकाउंटंट्स, मुंबई यांची अंतर्गत लेखापरीक्षक म्हणून नियुक्ती केली आहे. अंतर्गत लेख परीक्षकांनी त्यांचा अहवाल बोर्ड आणि कंपनीच्या लेखापरीक्षण समितीला सादर केला आणि त्यांच्या निष्कर्षांमध्ये कोणतीही फसवणूक नोंदवली गेली नाही.

कंपनीने मेसर्स जैन चौधरी अँड कंपनी, सनदी लेखापाल, मुंबई यांची २०२०-२१ या आर्थिक वर्षासाठी कंपनीचे अंतर्गत लेखा परीक्षक म्हणून पुन्हा नियुक्ती केली आहे.

### १८. सचिवीय लेखापरीक्षकांची नियुक्ती :

कंपनी कायदा, २०१३ च्या कलाम २०४ नुसार, त्यामध्ये नमूद केल्यानुसार निकष पूर्ण करणार्या प्रत्येक "सूचीबद्ध आणि सार्वजनिक मर्यादित कंपनीने सेक्रेटरिअल ऑडिट करणे आणि चॅ कडून सेक्रेटरिअल ऑडिट रिपोर्ट प्राप्त करणे आवश्यक आहे.

आमची कंपनीनु प्रायव्हेट लिमिटेड असल्याने, कंपनी कायदा, २०१३ च्या कलाम २०४ मधील तरतुदी आमच्या कंपनीला लागू होत नाहीत आणि त्यामुळे आर्थिक वर्ष २०२०-२१ मध्ये कोणतेही सेक्रेटरिअल ऑडिट करण्याची आवश्यकता नाही.

### १९. वैधानिक लेखापरीक्षकांच्या अहवालावर टिप्पण्या :

वैधानिक लेखापरीक्षकांच्या अहवालात २ गोष्टींवर जोर देण्यात आला आहे जे रेकॉर्डवर घेण्यात आले आहेत.

### २०. नियंत्रक आणि महालेखापरीक्षकचा (कॅंग) अहवाल :

३१ मार्च २०२१ रोजी संपलेल्या आर्थिक वर्षासाठी भारताचे नियंत्रक आणि महालेखापरीक्षक (कॅंग) च्या पूरक लेखापरीक्षणावरील टिप्पण्या पुढील वार्षिक सर्वसाधारण सभेत ठेवल्या जातील.

२१. ऊर्जेचे संवर्धन, तंत्रज्ञान सामावून घेण्याची क्षमता व परकीय चलन आणि जावक:

चालू आर्थिक वर्षा दरम्यान, ऊर्जेचे संवर्धन, तंत्रज्ञान सामावून घेण्याची क्षमता व परकीय चलन आणि जावक चे तपशील खालीलप्रमाणे आहेत:

अ) ऊर्जेचे संवर्धन	
१. ऊर्जेच्या संवर्धनावर उचलेले पावले किंवा परिणामय	एक नवीन कंपनी असल्याने, पुढच्या आर्थिक वर्षामध्ये आणि आवश्यकतेनुसार पावले उचलली जातील.
२. ऊर्जेचे पर्यायी स्रोत वापरण्यासाठी कंपनीने उचलेली पावले	
३. ऊर्जा संवर्धन उपकरणांवर भांडवली गुंतवणूक	
ब) तंत्रज्ञान सामावून घेण्याची क्षमता :	
१. तंत्रज्ञान सामावून घेण्याच्या क्षमतेने केलेले प्रयत्न	एक नवीन कंपनी असल्याने, पुढच्या आर्थिक वर्षामध्ये आणि आवश्यकतेनुसार पावले उचलली जातील.
२. उत्पादनात सुधारणा, खर्च कमी करणे, उत्पादन विकास किंवा आयात प्रतिस्थापन सारखे लाभ	
३. आयातित तंत्रज्ञानाच्या बाबतीत (आर्थिक वर्षाच्या सुरुवातीपासून मागील तीन वर्षात आयात केलेले)	
(अ) आयात केलेल्या तंत्रज्ञानाचा तपशील	
(ब) आयातीचे वर्ष	
(क) जर पूर्णपणे सामावून घेणे झाले नाही, ज्या भागात सामावून घेणे झाले नाही, आणि त्याची कारणे आणि	
(ड) पूर्णपणे शोषले नाही तर, ज्या भागात शोषण झाले नाही, आणि त्याची कारणे, आणि	
क) परकीय चलन आणि जावक	
वर्षभरात प्रत्यक्ष प्रवाहाच्या दृष्टीने परकीय चलन कमावले आणि प्रत्यक्ष बहिर्वाहांच्या दृष्टीने वर्षभरात परकीय चलन जावक झाले	NIL

२२. कंपनी कायदा, २०१३ च्या कलम १३४ (३)(जी) च्या अटींमधील कर्ज, गुंतवणूक आणि हमी यांचा तपशील :

पुनरावलोकनाधीन वर्षात, कंपनीने कोणतेही कर्ज दिलेले नाही, कोणतीही गुंतवणूक केली नाही किंवा कोणत्याही कर्जावर हमी दिली नाही, जी कंपनी कायदा, २०१३ च्या कलम १३४ (३)(जी) च्या तरतुदींच्या कक्षेत येते आणि म्हणून, त्याबाबत कोणतेही खुलासे करण्याची आवश्यकता नाही.

२३. वार्षिक परताव्याचा तपशील :

एमसीएच्या ५ मार्च २०२१ च्या अधिसूचनेनुसार, कंपनी (व्यवस्थापन आणि प्रशासन) नियम, २०१४ चा नियम १२ बदलण्यात आला आहे आणि म्हणून फॉर्म क्र. एमजीटी-९ पूर्णपणे वितरीत केले गेले आहे. म्हणून, वार्षिक रिटर्नचा उतारा फॉर्म क्र एमजीटी-९ बोर्डाच्या अहवालात जोडलेला नाही.

तथापि, कंपनी (व्यवस्थापन आणि प्रशासन) नियम, २०१४ च्या नियम १२ सह वाचलेल्या कायद्याच्या कलम १३४(३)(ए) आणि कलम ९२(३) मधील सुधारणांनुसार, वार्षिक परतावा (फॉर्म एमजीटी-७) ३१ मार्च २०२१ रोजी संपलेले आर्थिक वर्ष कंपनीच्या वेबसाइटवर उपलब्ध आहे आणि \_\_\_\_\_ (वेब लिंक) वर प्रवेश केला जाऊ शकतो.



### २४. कर्मचाऱ्यांचे तपशील :

कंपनी अधिनियम, २०१३ च्या कलम १९७ (१२). कंपनीचे नियम ५ (२) आणि ५ (३) (नियुक्ती आणि व्यवस्थापकीय कार्मिकांचे मोबदला ) नियम, २०१४ सह वाचले जाणारे अंतर्गत अहवाल देणे आवश्यक असलेल्या 'कर्मचारी श्रेणीमध्ये येणारे कोणतेही कर्मचारी कंपनीमध्ये नव्हते. कार्यात्मक संचालकांना दिलेल्या मोबदल्याचा तपशील आर्थिक स्टेटमेंटमध्ये नमूद केल्याप्रमाणे आहे.

### २५. लैंगिक छळ धोरण :

कंपनीमध्ये कोणत्याही कर्मचाऱ्यांसोबत घडणाऱ्या अशा प्रकारच्या कोणत्याही घटनेला सामोरे जाण्यासाठी कंपनीकडे लैंगिक छळाचे धोरण आहे.

पुनरावलोकनाधीन वर्षात, कोणत्याही कर्मचार्याकडून लैंगिक छळाची कोणतीही प्रकरणे नोंदवली गेली नाहीत.

### २६. जोखीम व्यवस्थापन धोरण :

जोखीम व्यवस्थापन हा कंपनीच्या धोरणात्मक नियोजनाचा एक अविभाज्य भाग आहे, याचा उद्देश मालमत्ता आणि संसाधनांचे संरक्षण करणे आणि जोखीम सतत चालू असलेल्या आधारावर स्वीकार्य आणि व्यवस्थापित करण्यायोग्य स्तरावर कमी केली जाईल याची खात्री करणे हा आहे. आमची कंपनी संभाव्य जोखीम येण्यापूर्वी ते ओळखण्यासाठी वचनबद्ध आहे.

The Company is under the process of preparing an efficient risk management policy which in the opinion of the Board may threaten the existence of the Company.

### २७. अंतर्गत आर्थिक नियंत्रण :

फसवणूक आणि त्रुटी असल्यास ते व्यवस्थित आणि कार्यक्षमपणे तपासले जात असल्याची खात्री करण्यासाठी संचालक मंडळ आर्थिक अहवालाच्या संदर्भात कंपनीच्या अंतर्गत धोरणे आणि कार्यपद्धतींचे पुनरावलोकन करते. पुढे, लेखांकन नोंदींची अचूकता आणि पूर्णता निश्चित करण्यासाठी अंतर्गत धोरणे आणि कार्यपद्धती आहेत.

### २८. संचालकांच्या जबाबदारीचे विधान :

कंपनी कायदा, २०१३ च्या कलम १३४(३)(सी) आणि १३४(५) अंतर्गत संचालकांची जबाबदारांच्या विधानांचा संदर्भात आवश्यकतेनुसार, तुमचे संचालक याद्वारे पुष्टी करतात की :

अ) वार्षिक खाती तयार करताना, भौतिक निर्गमनांशी संबंधित योग्य स्पष्टीकरणासह लागू लेखा मानकांचे पालन केले गेले आहे.

ब) संचालकांनी अशी लेखा धोरणे निवडली आहेत आणि ती सातत्याने लागू केली आहेत जी वाजवी आणि विवेकपूर्ण निर्णय आणि अंदाज लावते ज्यामुळे आर्थिक वर्षाच्या शेवटी कंपनीच्या कारभाराचा आणि त्या कालावधीसाठी कंपनीचे नफा आणि नुकसान याचा खरा आणि न्याय्य दृष्टीकोन मिळतो.

क) संचालकांनी कंपनीच्या मालमत्तेचे रक्षण करण्यासाठी आणि फसवणूक आणि इतर अनियमितता रोखण्यासाठी आणि शोधण्यासाठी या कायद्याच्या तरतुदीनुसार पुरेसे लेखा रेकॉर्ड ठेवण्यासाठी योग्य आणि पुरेशी काळजी घेतली आहे

ड) संचालकांनी वार्षिक हिशेब नियमितपणे तयार केले होते आणि

इ) संचालकांनी सर्व लागू कायद्यांच्या तरतुदींचे पालन सुनिश्चित करण्यासाठी आणि अशा प्रणाली पुरेशा आणि प्रभावीपणे कार्यरत आहेत याची खात्री करण्यासाठी योग्य प्रणाली तयार केली आहे.

२९. कंपनीला लागू नसलेल्या तरतुदी :

कंपनी कायदा, २०१३ च्या तरतुदींनुसार काही तरतुदी कंपनीला लागू होत नाहीत परंतु मंडळाच्या अहवालात ते उघड करणे आवश्यक आहे :

- १) कंपनी ही सरकारी कंपनी आहे आणि कंपनी कायदा, २०१३ च्या कलम १८८ मधील उप-कलम (१) च्या तरतुदी तिला लागू होत नाहीत.
- २) ३१ मार्च २०२१ पर्यंत कंपनीची कोणतीही उपकंपनीसहयोगीसंयुक्त उपक्रम नाहीत.
- ३) कंपनी कायदा, २०१३ च्या १७७ अंतर्गत व्हिजिल मेकॅनिझमव्हेसलब्लोअर मेकॅनिझमच्या तरतुदी कंपनीला लागू नाहीत.
- ४) कंपनीला गुंतवणूकदार शिक्षण आणि संरक्षण निधी (आयडपीएफ) मध्ये कोणतीही रक्कम हस्तांतरित करण्याची आवश्यकता नाही.
- ५) कंपनी महाराष्ट्र शासनाची आणि रेल्वे मंत्रालय ५०:५० तत्वावरचा एक संयुक्त उपक्रम आहे आणि स्वतंत्र संचालक नियुक्त करण्यापासून सूट देण्यात आली आहे.

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेव्हलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड साठी

एसडी/-  
राजेश कुमार जायसवाल  
व्यवस्थापकीय संचालक  
डीआयएन : ०८१९७९२८

एसडी/-  
राजू भडके  
संचालक  
डीआयएन : ०८२९३६७७

दिनांक : ०७/१०/२०२१

ठिकाण: मुंबई



## स्वतंत्र लेखापरीक्षकाचा अहवाल

प्रति,

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड च्या सदस्यांना  
आर्थिक स्टेटमेंटच्या ऑडिटचा अहवाल :

मत

आम्ही महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेडच्या आर्थिक निवेदनांचे लेखापरीक्षण केले आहे. (पूर्वी महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट लिमिटेड कंपनी). ज्यामध्ये ३१ मार्च २०२० पर्यंत बॅलन्सशीटचा समावेश आहे, आणि नंतर नफा आणि तोटा आणि त्या वर्षाचे रोख प्रवाह स्टेटमेंट, आणि आर्थिक विधानांच्या नोट्स महत्त्वपूर्ण लेखा घोरणांचा सारांश आणि अन्य स्पष्टीकरणात्मक माहितीचा समावेश आहे

आमच्या मते आणि आमच्या माहितीनुसार आणि आम्हाला दिलेल्या स्पष्टीकरणानुसार वरील वित्तीय स्टेटमेंट्स कंपनी अधिनियम २०१३ कायद्याद्वारे आवश्यक माहिती प्रदान करतात आणि एक सत्य आणि निष्पक्ष मत देतात. ३१ मार्च २०२१ रोजी कंपनीच्या कामकाजाच्या स्थितीबद्दल साधारणपणे भारतात लेखाच्या तत्वांच्या अनुरूप असून त्या वर्षाचा नफा आणि वर्षाचा रोख प्रवाहच्या अनुषंगाने केला आहे

मत करण्यासाठी आधार :

आम्ही ऑडिटिंगच्या मानकांनुसार आमचे ऑडिट कायद्याच्या कलम १४३ (१०) अंतर्गत निर्दिष्ट केले आहे. त्या मानकांतर्गत आमच्या जबाबदारीच्या आमच्या अहवालाच्या आर्थिक स्टेटमेंटच्या ऑडिटरस जबाबदारीच्या मध्ये पुढील वर्णन केल्या आहेत. आम्ही संस्थेच्या सनदी लेखाकारांच्या संस्थेतर्फे जारी केलेल्या नीतिविषयक आचारसंहितेनुसार आणि कायद्याच्या तरतुदीनुसार आणि त्यातील नियमांतील आमच्या आर्थिक स्टेटमेंटच्या ऑडिटशी संबंधित असलेल्या नैतिक आवश्यकतांसह कंपनी स्वतंत्र आहे आणि आम्ही आमच्या इतर नैतिक जबाबदारी या आवश्यकतांसह आणि आचारसंहितेच्या अनुसार पार पाडल्या आहेत. आमचा विश्वास आहे की आम्ही प्राप्त केलेला ऑडिट पुरावा आमच्या मतासाठी आधार देण्यासाठी पुरेसा आणि योग्य आहे

लेखापरीक्षणामधील मुख्य बाब :

मुख्य लेखापरीक्षण बाबी म्हणजे त्या बाबी आहेत ज्या, आमच्या व्यावसायिक निर्णयामध्ये, वर्तमान कालावधीच्या आर्थिक स्टेटमेंटच्या आमच्या लेखापरीक्षणात सर्वात महत्वाच्या होत्या. या बाबी आमच्या संपूर्ण आर्थिक स्टेटमेंटच्या ऑडिटच्या आधारावर मांडलेल्या आहेत, त्यावर आमचे मत तयार करताना आम्ही या बाबींवर स्वतंत्र मत देत नाही.

एसए ७०१ नुसार प्रमुख ऑडिट बाबींचा अहवाल देणे, मुख्य ऑडिट बाबी कंपनीला लागू नाहीत कारण ती एक सूचीबद्ध कंपनी नाही.

आर्थिक माहिती आणि त्यावरील लेखापरीक्षकांच्या अहवालाव्यतिरिक्त

इतर माहिती तयार करण्यासाठी कंपनीचे संचालक मंडळ जबाबदार आहे. इतर माहितीमध्ये मंडळाच्या अहवालात समाविष्ट केलेली माहिती, मंडळाच्या अहवालाच्या अनुबंधासह, व्यवसाय जबाबदारी अहवालात समाविष्ट आहे परंतु त्यात आर्थिक विवरणे आणि त्यावर आमच्या लेखापरीक्षकांचा अहवाल समाविष्ट नाही

आर्थिक स्टेटमेंटवर आमचे मत इतर माहिती समाविष्ट करत नाही आणि आम्ही त्यावर कोणतेही आश्वासन निष्कर्ष व्यक्त करत नाही

आमच्या आर्थिक स्टेटमेंटच्या ऑडिटच्या संदर्भात, आमची जबाबदारी इतर माहिती वाचण्याची आहे आणि असे करताना, इतर

माहिती भौतिक आर्थिक स्टेटमेंटशी किंवा आमच्या लेखापरीक्षण दरम्यान प्राप्त केलेले ज्ञान किंवा अन्यथा भौतिकदृष्ट्या विचार करून ती चुकीची आहे किंवा नाही याचा अनुमान मांडतो. जर आम्ही केलेल्या कामा मध्ये इतर भौतिक माहिती बदल काही चुकीची

माहिती आढळल्यास संबंधित माहिती कळविण्यात आम्ही बंधनकारक आहोत. आमच्याकडे यासंदर्भात तक्रार करण्यासाठी काहीही नाही

## आर्थिक स्टेटमेंटसाठी व्यवस्थापनाची जबाबदारी

कंपनीचे संचालक मंडळ कायद्याच्या कलम १३४ (५) व अधिनियमाच्या कलम १३३ अंतर्गत निर्दिष्ट केलेल्या लेखा मानकांसह भारतात सामान्यतः स्वीकारल्या गेलेल्या लेखा तत्वांसह नमूद केलेल्या बाबींसाठी जबाबदार आहे या आर्थिक स्टेटमेंटच्या तयारीच्या संदर्भात जे कंपनीची आर्थिक स्थिती आर्थिक कामगिरी आणि कंपनीच्या रोख प्रवाहाचा खरा आणि न्याय्य दृष्टिकोन देते. या जबाबदारीमध्ये कंपनीच्या मालमत्तेचे रक्षण करण्यासाठी आणि फसवणूक आणि इतर अनियमितता रोखण्यासाठी आणि शोधण्यासाठी कायद्याच्या तरतुदीनुसार पुरेसे लेखा रेकॉर्ड राखणे देखील समाविष्ट आहे. योग्य लेखा घोरणांची निवड आणि अर्ज वाजवी आणि विवेकी निर्णय आणि अंदाज करणे आणि लेखा नोंदींची अचूकता आणि पूर्णता सुनिश्चित करण्यासाठी प्रभावीपणे कार्यरत असलेल्या पुरेशा अंतर्गत आर्थिक नियंत्रणाची रचना, अंमलबजावणी आणि देखभाल करणे, जे फसवणूक किंवा त्रुटीमुळे खरे आणि निष्पक्ष दृश्य देणारे आणि भौतिक गैरसमजांपासून मुक्त संबंधित वित्तीय विवरणे सादरीकरणासाठी तयार केले जाते

आर्थिक विवरण तयार करताना, कंपनीशी निगडित चालू असलेल्या बाबी म्हणून सुरु ठेवण्याची क्षमता, लागू होण्यासारखी, उघडकीस बाबी आणि लेखाचा चालू बाबींच्या आधार वापरण्याशी संबंधित गोष्टी जोपर्यंत व्यवस्थापन कंपनीला संपुष्टात आणण्याचा किंवा ऑपरेशन्स बंद विचार करत असेल किंवा तसे करण्याशिवाय कुठलाही पर्याय नसेल, याची जबाबदारी

व्यवस्थापनाची असेलकंपनीच्या आर्थिक अहवाल प्रक्रियेवर देखरेख करण्यासाठी संचालक मंडळ देखील जबाबदार असतात

## आर्थिक स्टेटमेंटच्या ऑडिटसाठी लेखापरीक्षकाची जबाबदारी

आमची उद्दिष्टे संपूर्णपणे आर्थिक स्टेटमेंट भौतिक गैरसमजांपासून मुक्त आहेत की नाही, फसवणूक किंवा त्रुटीमुळे, आणि आमचे मत समाविष्ट असलेल्या ऑडिटरचा अहवाल जारी करणे याविषयी वाजवी आश्वासन प्राप्त करणे आहे. वाजवी आश्वासन हे उच्च स्तराचे आश्वासन आहे, परंतु याची हमी नाही की एसए नुसार आयोजित केलेले ऑडिट जेव्हा एखादी सामग्री चुकीची असेल तेव्हा ती नेहमीच अस्तित्वात असेल. गैरसमज फसवणूक किंवा त्रुटीमुळे उद्भवू शकतात आणि जर ते वैयक्तिकरित्या किंवा एकत्रितपणे, या आर्थिक अहवालाच्या आधारावर घेतलेल्या वापरकर्त्यांच्या आर्थिक निर्णयांवर प्रभाव पाडण्याची अपेक्षा केली जाऊ शकते. एसएनुसार लेखापरीक्षणाचा भाग म्हणून, आम्ही व्यावसायिक निर्णय घेतो आणि संपूर्ण लेखापरीक्षणात व्यावसायिक संशयास्पदता कायम ठेवतो

आम्ही सुद्धा :

- (१) फसवणूक किंवा त्रुटीमुळे, आर्थिक अहवालाच्या भौतिक चुकीच्या विधानाच्या जोखमींची ओळख करून आणि त्यांचे मूल्यांकन करतो, त्या जोखमींना प्रतिसाद देणारी लेखापरीक्षण प्रक्रिया डिझाइन करून आमच्या मताला आधार देण्यासाठी पुरेसे आणि योग्य असलेले लेखापरीक्षण पुरवतो, फसवणूकीमुळे होणाऱ्या भौतिक गैरसमजांचा शोध न घेण्याचा धोका हा त्रुटीमुळे निर्माण झाल्यापेक्षा जास्त असतो, कारण फसवणूकीमध्ये संगनमत, बनावटपणा, हेतुपुरस्सर वगळणे, चुकीचे निवेदन किंवा अंतर्गत नियंत्रणाचे अधिलिखित असू शकते.
- (२) परिस्थितीत योग्य लेखापरीक्षण प्रक्रिया तयार करण्यासाठी लेखापरीक्षेशी संबंधित अंतर्गत नियंत्रणाची समज प्राप्त करणे. कंपनी अधिनियम, २०१३ च्या कलम १४३(३)(१) अंतर्गत, कंपनीकडे पुरेशी अंतर्गत आर्थिक नियंत्रण प्रणाली आहे आणि अशा नियंत्रणाची कार्यक्षमता प्रभावी आहे की नाही यावर आमचे मत व्यक्त करण्यास देखील आम्ही जबाबदार आहोत.
- (३) वापरलेल्या लेखा घोरणांची योग्यता आणि व्यवस्थापनाने केलेल्या लेखा अंदाज आणि संबंधित खुलासाच्या वाजवीपणाचे





## मूल्यांकन करणे

- (४) व्यवस्थापनाच्या लेखाविषयक काळजीच्या आधाराच्या वापराच्या योग्यतेवर निष्कर्ष काढणे आणि प्राप्त झालेल्या लेखापरीक्षण पुराव्यांच्या आधारे, घटना किंवा परिस्थितीशी संबंधित एखादी भौतिक अनिश्चितता अस्तित्वात आहे की नाही जी कंपनीच्या सतत चिंता म्हणून चालू ठेवण्याच्या क्षमतेवर महत्त्वपूर्ण शंका निर्माण करू शकते. जर आपण असे निष्कर्ष काढले की भौतिक अनिश्चितता अस्तित्वात आहे, तर आम्हाला आमच्या लेखापरीक्षकांच्या अहवालात आर्थिक स्टेटमेंटमधील संबंधित खुलासाकडे लक्ष वेधणे आवश्यक आहे किंवा जर असे खुलासे अपुरे असतील तर आमचे मत सुधारण्यासाठी आमचे निष्कर्ष आमच्या लेखापरीक्षकांच्या अहवालाच्या तारखेपर्यंत प्राप्त झालेल्या ऑडिट पुराव्यांवर आधारित आहेत. तथापि, भविष्यातील घटना किंवा अटींमुळे कंपनीला सतत चिंतेत राहणे बंद होऊ शकते.
- (५) खुलासासह आर्थिक अहवालाची संपूर्ण सादरीकरण, रचना आणि सामग्रीचे मूल्यमापन करून आणि आर्थिक स्टेटमेंट्स अंतर्निहित व्यवहार आणि इव्हेंट्सचे प्रतिनिधित्व करतात की नाही ज्या प्रकारे योग्य सादरीकरण प्राप्त होते

आम्ही आमच्या लेखापरीक्षणादरम्यान ओळखल्या जाणाऱ्या अंतर्गत नियंत्रणातील कोणत्याही महत्त्वाच्या कमतरतांसह, इतर बाबींसह, लेखापरीक्षणाची नियोजित व्याप्ती आणि वेळ आणि महत्त्वपूर्ण लेखापरीक्षण निष्कर्षाबाबत शासनाचा आरोप असलेल्यांशी संवाद साधतो

आम्ही आमच्या लेखापरीक्षणादरम्यान ओळखल्या जाणाऱ्या अंतर्गत नियंत्रणातील कोणत्याही महत्त्वाच्या कमतरतांसह, इतर बाबींसह, लेखापरीक्षणाची नियोजित व्याप्ती आणि वेळ आणि महत्त्वपूर्ण लेखापरीक्षण निष्कर्षाबाबत शासनाचा आरोप असलेल्यांशी संवाद साधतो. प्रशासनावर आरोप असलेल्यांशी संवाद साधलेल्या बाबींमधून, आम्ही त्या बाबी निर्धारित करतो जी सध्याच्या कालावधीच्या आर्थिक स्टेटमेंटच्या ऑडिटमध्ये सर्वात महत्त्वाच्या होत्या आणि म्हणूनच मुख्य ऑडिट बाबी आहेत आम्ही आमच्या लेखापरीक्षकांमध्ये या बाबींचे वर्णन करतो जोपर्यंत कायदा किंवा नियमन या प्रकरणाबद्दल सार्वजनिक खुलासे प्रतिबंधित करत नाही किंवा अत्यंत दुर्मिळ परिस्थितीत, आम्ही ठरवतो की एखादी बाब आमच्या अहवालात व्यक्त केली जाऊ नये कारण असे केल्याने होणारे प्रतिकूल परिणाम वाजवी प्रमाणात संवाद अपेक्षित असतील.

## इतर कायदेशीर आणि नियामक आवश्यकतांचा अहवाल

कंपनी अधिनियम २०१३ च्या कलम १४३ च्या उप-कलम (११) च्या अनुषंगाने केंद्र सरकारच्या भारताने जारी केलेल्या (लेखापरीक्षकांचा अहवाल) आदेश, २०१६ (द ऑर्डर) आवश्यकतेनुसार, आम्ही अ परिशिष्टात देतो, आदेशाच्या परिच्छेद ३ आणि ४ मध्ये नमूद केलेल्या बाबींचे विधान, लागू मर्यादेपर्यंत.

(अ) कायद्याच्या कलम १४३ (३) द्वारे आवश्यकतेनुसार, आम्ही नोंदवतो की :

- (अ) आम्ही सर्व माहिती आणि स्पष्टीकरण मागितले आणि प्राप्त केले जे आमच्या सर्वोत्तम ज्ञान आणि विश्वासानुसार आमच्या ऑडिटच्या हेतूसाठी आवश्यक होते;
- (ब) आमच्या मते, कायद्याने आवश्यक असलेल्या खात्याची योग्य पुस्तके कंपनीने आतापर्यंतच्या खाते पुस्तकांच्या आमच्या परीक्षेतून दिसून येतात;
- (क) ताळेबंद आणि नफा -नुकसानाचे विवरण, या अहवालाद्वारे हाताळले गेले आहे ते खात्यांच्या पुस्तकांशी सहमत आहेत;
- (ड) आमच्या मते, उपरोक्त स्वतंत्र आर्थिक अहवाल कायद्याच्या कलम १३३ अंतर्गत निर्दिष्ट केलेल्या लेखा मानकांचे पालन करतात.
- (इ) संचालक मंडळाने रेकॉर्डवर घेतलेल्या संचालकांकडून प्राप्त लेखी निवेदनांच्या आधारावर, ३१ मार्च २०१९ रोजी कोणत्याही संचालकाला कायद्याच्या कलम १६४ नुसार संचालक म्हणून नियुक्त होण्यास अपात्र ठरवले जात नाही.
- (फ) गेल्यावर्षी केले गेलेले ऑडिट च्या आर्थिक अहवालानुसार कंपनीची उलाढाल ५० कोटी रुपयांपेक्षा कमी असल्याने आणि वर्षभरात कोणत्याही वेळी बँका आणि वित्तीय संस्थांकडून घेतलेले कर्ज हे २५ कोटी रुपयांपेक्षा कमी असल्याने, कंपनीच्या आर्थिक अहवालावर अंतर्गत आर्थिक नियंत्रणाची कार्यक्षम प्रभावीता यांच्या संदर्भात पर्याप्तता आणि कंपनी व्यवहार मंत्रालयाच्या (एमसीए) १३ जून, २०१७ च्या अधिसूचनेद्वारे कंपनीला ऑडिट घेण्यापासून सूट आहे.

(ग) कंपनी (लेखापरीक्षण आणि लेखापरीक्षक) नियम, २०१४ च्या नियम ११ नुसार लेखापरीक्षकांच्या अहवालात समाविष्ट केलेल्या इतर बाबींच्या संदर्भात, आमच्या मते आणि आमच्या सर्वोत्तम माहितीनुसार आणि दिलेल्या स्पष्टीकरणानुसार आम्हाला:

१. कंपनीने ३१ मार्च २०२१ पर्यंत प्रलंबित खटल्यांचा परिणाम त्याच्या आर्थिक स्थितीवर उघड केला आहे (आर्थिकअहवालासाठी नोट १८ पहा)
२. कंपनीने लागू असलेल्या कायदानुसार किंवा लेखा मानकांनुसार आवश्यक असल्यास तरतूद केली आहे, जर सामग्रीच्या संभाव्य नुकसानीसाठी, जर असेल तर
३. कंपनीने गुंतवणूकदार शिक्षण आणि संरक्षण निधीमध्ये हस्तांतरित करण्यासाठी आवश्यक असलेल्या रकम हस्तांतरित करण्यास विलंब केला नाही.

व्हीपीएच आणि असोसिएट्स एलएलपी साठी  
चार्टर्ड अकाउंटंट्स  
फर्मची नोंदणी क्र. : १२६५७३डब्ल्यू/ डब्ल्यू१००७०३

एसडी –  
पार्टनर  
हेमंत शाह

सदस्यता क्रमांक : १११५५२  
युडीआयएन :

ठिकाण: मुंबई  
दिनांक : ०७.१०.२०२१



**Annexure A to the Independent Auditors' Report**

With reference to the Annexure A referred to in the Independent Auditors' Report to the members of the Company on the financial statements for the year ended 31<sup>st</sup> March 2021, we report the following:

- (i) (a) The company has maintained proper record showing full particulars, including quantitative details and situation of Fixed Assets.  
(b) According to the information and explanations given to us, these Fixed Assets have been physically verified by the management at reasonable intervals (once in a year) and no material discrepancies have been noticed on such verification. In our opinion, this periodicity of physical verification is reasonable having regard to the size of the Company and the nature of its assets.  
(c) According to the information and explanations given to us, there are no immovable properties held by the Company, Accordingly provisions of the clause 3(i)(c) of the Order is not applicable to the Company.
- (ii) The Company's business does not involve inventories and, accordingly the provisions of the clause 3(ii) of the Order is not applicable to the Company.
- (iii) According to the information and explanations given to us, the Company has not granted any loans, secured or unsecured to companies, firms or other parties covered in the register maintained under Section 189 of the Companies Act 2013, Accordingly the provisions of the clause 3(iii) (b) and (c) of the Order are not applicable to the Company
- (iv) In our opinion and according to the information and explanations given to us, the Company has not given loans, Investments made, guarantees and securities given within the provisions of Section 185 and 186 of the Act, Accordingly the provisions of the clause 3(iv) of the Order are not applicable to the Company.
- (v) The Company has not accepted any deposits from the public within the meaning of the directives issued by the Reserve Bank of India, provisions of Section 73 to 76 of the Act, any other relevant provisions of the Act and the relevant rules framed thereunder.
- (vi) As informed to us, the maintenance of Cost Records has not been specified by the Central Government under sub-section (1) of Section 148 of the Act, in respect of the activities carried on by the company.
- (vii) (a) According to the information and explanations given to us and on the basis of our examination of the records of the Company, amounts deducted / accrued in the books of account in respect of undisputed statutory dues including Provident fund, Employees' State Insurance, Income-tax, Goods and Services tax, duty of Customs, Cess and other material statutory dues have generally been regularly deposited during the year by the Company with the appropriate authorities. According to the information and explanations given to us, no undisputed amounts payable in respect of Provident fund, Employees' State Insurance, Income-tax, Goods and Services tax, duty of Customs, Cess and other material statutory dues were in arrears as at 31<sup>st</sup> March 2021, for a period of more than six months from the date they became payable.  
(b) According to the information and explanations given to us, there are no dues of Income-tax or Sales tax or Service tax or Goods and Services tax or duty of Customs or duty of Excise or Value added tax which has not been deposited by the Company on account of disputes.
- (viii) In our opinion and according to the information and explanations given to us, the Company has not taken any loans or borrowings from financial institutions, banks and government or has not issued any Debentures, Accordingly the provisions of the clause 3 (viii) of the Order is not applicable to the Company.



- (ix) In our opinion and according to the information and explanations given to us, the Company did not raise any money by way of initial public offer or further public offer (including debt instruments) and term loans during the year. Accordingly, provisions of the clause 3(ix) of the Order is not applicable to the Company.
- (x) To the best of our knowledge and according to the information and explanations given to us, no material fraud by the Company or on the Company by its officers or employees has been noticed or reported during the course of our audit.
- (xi) As per Notification No. GSR 463(E) dated 5<sup>th</sup> June, 2015 issued by the Ministry of Corporate Affairs, Government of India, Section 197 of the Act is not applicable to the Government Companies. Accordingly, provisions of clause 3 (xi) of the Order are not applicable to the Company.
- (xii) According to the information and explanations given to us, in our opinion, the Company is not a Nidhi Company as prescribed under Section 406 of the Act, Accordingly, provisions of the clause 3(xii) of the Order is not applicable to the Company.
- (xiii) According to the information and explanations given to us and based on our examination of the records of the Company, all transactions with the related parties are in compliance with Sections 177 and 188 of the Act, where applicable, and details of such transactions have been disclosed in the financial statements as required by the applicable accounting standards.
- (xiv) According to the information and explanations given to us and based on our examination of the records of the Company, the Company has not made any preferential allotment or private placement of shares or fully or partly convertible debentures during the year. Accordingly, clause 3(xiv) of the order is not applicable to the Company.
- (xv) According to the information and explanations given to us and based on our examination of the records of the Company, the Company has not entered into non-cash transactions with directors or persons connected with him. Accordingly, provisions of clause 3(xv) of the Order is not applicable to the Company.
- (xvi) According to the information and explanation given to us, the Company is not required to be registered under Section 45-IA of the Reserve Bank of India Act 1934, Accordingly provisions of clause 3(xvi) of the Order is not applicable to the Company

For VPH & Associates LLP  
Chartered Accountants  
Firm's Registration No: 126573W/W100703

SD/-  
Hemant Shah  
Partner  
Membership No:111552  
UDIN: 21111552AAAAGD9970  
Place: Mumbai  
Date: 7<sup>th</sup> October 2021



सत्यमेव जयते

महानिदेशकलेखापरीक्षाकार्यालय, मध्यरेल  
नवीनप्रशासनिकभवन, चौथीमंजिल  
दा.नौ.मार्ग, मुंबई, छ.शि.ट - 400 001  
**Office of the Director General of Audit  
Central Railway**  
**4<sup>th</sup> Floor, New Administrative Building  
Dadabhai Naoroji, CSMT, Mumbai - 400 001**  
Phone: 022-2262 1343 Fax: 022-2262 0720  
e-mail: pdarlyer@cag.gov.in



लोकहितार्थं सत्यमिच्छा  
Dedicated to Truth in Public Interest

No. DGA/CR/MRIDC/Suppl. Audit/2020-21/1814

Dated: 30-12-2021

To  
**The Managing Director,**  
**Maharashtra Rail Infrastructure Development Corporation Limited,**  
2nd Floor, Hoechst House,  
NCPA Road, Nariman Point,  
Mumbai-400 021.

**Sub: Comments of the Comptroller and Auditor General of India under Section 143 (6) (b) of the companies Act 2013 on the accounts of Maharashtra Rail Infrastructure Development Corporation Limited for the year 2020-21.**

The Comments of the Comptroller and Auditor General of India under Section 143 (6) (b) of the Companies Act, 2013 on the financial statements of Maharashtra Rail Infrastructure Development Corporation Limited (MRIDC) for the period from 1<sup>st</sup> April 2020 to 31<sup>st</sup> March 2021 is attached herewith in **Annexure A**.

The Comments may be placed next to the Statutory Auditor's Report with a proper indication in the list of contents in the Printed Annual Report of MRIDC for the year 2020-21.

Receipt of this letter and the enclosures may please be acknowledged.

Thanking You.

Yours sincerely,

Encl: Annexure A

(Sandip Roy)  
Director General of Audit,



Copy to the **Principal Director (Railways)**, Office of the Comptroller and Auditor General of India, New Delhi for information.

(Sandip Roy)  
Director General of Audit



Annexure-A

**COMMENTS OF THE COMPTROLLER AND AUDITOR GENERAL OF INDIA UNDER SECTION 143 (6) (b) OF THE COMPANIES ACT, 2013 ON THE FINANCIAL STATEMENTS OF MAHARASHTRA RAIL INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT CORPORATION LIMITED (MRIDC) FOR THE YEAR ENDED 31<sup>ST</sup> MARCH 2021**

The preparation of financial statements of Maharashtra Rail Infrastructure Development Corporation Limited (MRIDC) for the year ended 31<sup>st</sup> March, 2021 in accordance with the financial reporting framework prescribed under the Companies Act, 2013 is the responsibility of the Management of the company. The statutory auditors appointed by the Comptroller and Auditor General of India under Section 139 (5) of the Companies Act, 2013 are responsible for expressing opinion on the financial statements under Section 143 of the Companies Act, 2013 based on Independent Audit in accordance with the standards on auditing prescribed under Section 143 (10) of the Companies Act, 2013. This is stated to have been done by them vide their Audit Report dated 07.10.2021.

I, on behalf of the Comptroller and Auditor General of India, have conducted a supplementary audit of the financial statements of Maharashtra Rail Infrastructure Development Corporation Limited for the year ended 31<sup>st</sup> March, 2021 under Section 143 (6) (a) of the Companies Act, 2013. This supplementary audit has been carried out independently without access to the working papers of the Statutory Auditors and is limited primarily to inquiries of the statutory auditors and company personnel and a selective examination of some of the accounting records. Based on my supplementary audit, I would like to highlight the following significant matters under Section 143 (6) (b) of the Companies Act, 2013 which have come to my attention and which in my view are necessary for enabling a better understanding of the financial statements

and the related Audit Report.

**Comments on Auditors Report**

**Independent Auditors' Report**

The Independent Auditor's have not reported on the directions of Comptroller and Auditor General of India issued under Section 143 (5) of the Companies Act 2013.

For and on behalf of  
the Comptroller and Auditor General of India



(SANDIP ROY)

DIRECTOR GENERAL OF AUDIT

Place: Mumbai

Date: 30 -12- 2021





To,

The Members of Maharashtra Rail Infrastructure Development Corporation Limited

**Supplementary Auditors Report on Maharashtra Rail Infrastructure Development Corporation Ltd. for the year ended 31<sup>st</sup> March 2021**

With reference to our Auditors report dated 7<sup>th</sup> October, 2021 on the Accounts of Maharashtra Rail Infrastructure Development Corporation Ltd, we hereby give the supplementary report on the Directions issued by C&AG under Section 143(5) of the Companies Act, 2013

Sr. No.	C&AG Direction	Our observations and Comment
(I)	Whether the company has system in place to process all the accounting transactions through IT system? If yes, the implications of processing of accounting transactions outside IT system on the integrity of the accounts along with the financial implications, if any, may be stated.	<p>The Company is maintaining Books of Accounts in Tally Software. The entire Accounts are under integrated system. The verification and approval of transaction is done on separate note sheet and subsequently, once the transactions are approved, the same have been recorded in the Tally Software. Bank Book and Cash Books is in the Tally software, the payments done to suppliers / Received from the customers are properly recorded on day to day basis in the system.</p> <p>The Company should continue to ensure to record all the approved transactions in the system immediately upon its approval by the authorized person on day to day basis, failing which the receivable / payable position will not reflect the correct position till the amount is ultimately recorded upon actual receipt or payment thereof.</p>
(II)	Whether there is any restructuring of an existing loan or cases of waiver/write off of debts/loans/interest etc. made by a lender to the company due to the company's inability to repay the loan? If yes, the financial impact may be stated. Whether such cases are properly accounted for? (In case, lender is a Government company, then this direction is also applicable for statutory auditor of lender company)	As on 31 <sup>st</sup> March 2021, the Company has not availed any Loan facility and hence, the clause is not applicable.

(III)	Whether funds (grants/subsidy etc.) received/receivable for specific schemes from Central/State Government or its agencies were properly accounted for/ utilized as per its terms and conditions? List the cases of deviation.	As on 31 <sup>st</sup> March 2021, the Company has not availed any subsidy / Grants etc. from the Central / State Government or its Agencies and Hence, the clause is not applicable.
(IV)	In addition the auditor is required to comply with any additional Company / Sector specific directions issued under section 143(5) of the Companies Act, 2013 by the Field office entrusted with the supplementary audit of the Company.	No such additional Company / Sector specific Directions are received from the Field Office and hence, the clause is not applicable.

For VPH & Associates LLP  
Chartered Accountants  
Firm's Registration No: 126573W/W100703

SD/-  
Hemant Shah  
Partner  
Membership No: 111552  
UDIN: 22111552AAAAAC1936  
Place: Mumbai  
Date: 7<sup>th</sup> January 2022



महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड  
(पूर्वी महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट लिमिटेड)  
दि. ३१ मार्च २०२१ पर्यंत चे ताळेबंद

तपशील	नोट्स	३१ मार्च, २०२१ (₹) प्रमाणे	३१ मार्च, २०२० (₹) प्रमाणे	
<b>अ</b>	<b>संमभागमूल्य आणि दायित्वे</b>			
(१)	भागधारकांचे निधी (अ) शोअर भांडवल (ब) साटा आणि अधिशेष (क) शोअर वॉरंटच्या बदल्यात मिळालेले पैसे	३ ४	८५,४२,००,००० ८,७१,७४,२६१ -	८०,००,००,००० ७,४३,९४,००७ -
			९४,१३,७४,२६१	
(२)	प्रलंबित शोअर अर्जांचे पैसे वाटप	५	७,२९,००,०००	५,४२,००,०००
(३)	सध्यास्थितीत नसलेले दायित्वे (अ) दीर्घकालीन कर्ज (ब) स्थगित कर देयता (निव्वळ) (क) इतर दीर्घकालीन दायित्वे (ड) दीर्घकालीन तरतुदी	६	- - २,३७,५३,८३,३२० -	- - २१,७३,२१,४३० -
			२,३७,५३,८३,३२०	२१,७३,२१,४३०
(४)	सद्य दायित्व (अ) अल्प मुदतीचे कर्ज (ब) व्यापार देयक १ सूक्ष्म आणि लघु उद्योगांमुळे २ सूक्ष्म आणि लघु उद्योगांव्यतिरिक्त अन्य लेनदारांमुळे (क) इतर सद्य दायित्वे (ड) अल्प मुदतीची तरतुद	७ ७ ८	- १८,६०,४६,४०८ २३,२२,३७,२१८ ४०,२९,५२,३९८ -	- १५,४४,३६,२५३ १,९८,९०,७८९ २३,९०,९९,३९७ -
			८२,९२,३६,०२४	४०,५४,९८,३५९
	<b>एकूण</b>		<b>४,२९,०८,९३,६०५</b>	<b>१,५५,९३,३३,७९६</b>
<b>ब</b>	<b>मालमत्ता</b>			
(१)	सध्याची नसलेली मालमत्ता (अ) मालमत्ता, प्रकल्प आणि उपकरणे १ मूर्त मालमत्ता २ अमूर्त मालमत्ता ३ भांडवल काम प्रागितिपथावर ४ विकासाचा अंतर्गत अमूर्त मालमत्ता (ब) सध्याची गुंतवणूक नाही (क) विलंबित कर मालमत्ता (ड) दीर्घकालीन कर्ज आणि उचल (इ) इतर नॉन विद्यमान मालमत्ता	९ ९ ९ १० ११ १२	२,८२,९०,६०७ १७,३८,४७२ ७२,९९,०४,९६८ - १०,२५,८७३ १,७७,७८,२९८ २,५०,९९,५५,४५५ -	२,३९,०९,६३९ २४,८७,८२४ ६७,९६,८५२ - १४,५९,६८९ १,६६,४५,०३० १९,२८,६२,५९६ -
			३,२७,९०,९२,८७३	९६,४९,४५,६२२
(२)	सध्याची मालमत्ता (अ) सध्याची गुंतवणूक (ब) यादी (क) व्यापार प्राप्ती (ड) रोख आणि रोख रकमेसमान (इ) अल्प मुदतीची कर्ज आणि उचल (ई) इतर वर्तमान मालमत्ता	१३ १४ १५ १६	- ६,९७,५८,७७४ ८२,३२,४९,९९९ - ४,६८,००,७५९ -	- ५०,००,३९,४९२ ३५,००० ८,७९,२९,७६२ -
			९३,९८,००,७३२	५८,७९,८८,९७४
	<b>एकूण</b>		<b>४,२९,०८,९३,६०५</b>	<b>१,५५,९३,३३,७९६</b>
कॉर्पोरेट माहिती महत्त्वपूर्ण लेखा घोरण आकस्मिक दायित्व आणि जबाबदारांच्या इतर नोट्स	१ २ १८ २३-३५			

सोबतच्या नोट्स आर्थिक स्टेटमेंटचा अविभाज्य भाग बनतात

आमच्या संलग्न अहवालानुसार  
व्हीपीएच आणि असोसिएट्स एलएलपी  
सनदी लेखापाल  
फर्मची नोंदणी क्रमांक : १२६५७३ डब्ल्यू/डब्ल्यू १००७०३  
च्या हातानी

च्या संचालक मंडळासाठी आणि वतीने  
महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड

SD/-  
हेमंत शाह  
पार्टनर  
मेम्बरशिप क्र : १११५५२  
युडीआयएन :  
मुंबई  
दिनांक : ०७ ऑक्टोबर २०२१

SD/-  
राजेश कुमार जायसवाल  
व्यवस्थापकीय संचालक  
डीआयएन : ०८९९७९२८  
मुंबई  
दिनांक : ०७ ऑक्टोबर २०२१

SD/-  
राजू भडके  
संचालक  
डीआयएन : ०८२९३६७७  
SD/-  
आशा घरोड  
कंपनी सचिव  
म. क्र. ३५६००

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड  
(पूर्वी महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट लिमिटेड)  
३१ मार्च २०२० रोजी संपलेल्या वर्षासाठी नफा आणि तोट्याचे विवरण

तपशील	नोट्स	२०२०-२०२१ (₹)	२०१९-२०२० (₹)
I ऑपरेशनमधून मिळणारा महसूल	१८	७,०७,२१,३४९	-
II इतर महसूल	१९	४,७४,०८,६५४	५,४०,६३,६१९
III एकूण महसूल : (I + II)		११,८१,३०,००३	५,४०,६३,६१९
IV खर्च :			
वापरलेल्या साहित्याची किंमत		-	-
स्टॉक-इन-ट्रेडची खरेदी		-	-
तयार वस्तूच्या यादीमध्ये बदल, प्रगतीपथावरचे कामे आणि स्टॉक-इन-ट्रेड		-	-
कर्मचाऱ्यांना खर्चाचा लाभ	२०	६,१०,०१,०९०	१,४९,८७,४३६
आर्थिक खर्च	२१	४३,५२,१३३	१,४०,१३,९३१
घसारा आणि परिशोधन आकारणी खर्चम	९	५७,१४,९८५	५०,७९,६७४
इतर खर्च	२२	२,८९,३१,७७०	१,६८,४७,२९३
एकूण खर्च		९,९९,९९,९७८	५,०९,२८,३३३
V कराच्या आधीचा नफा (III - IV)		१,८१,३०,०२५	३१,३५,२८६
VI अपवादात्मक वस्तू		-	-
VII असाधारण वस्तू आणि कराआधीचा नफा (V - VI)		१,८१,३०,०२५	३१,३५,२८६
VIII विलक्षण वस्तू		-	-
IX करा आधीचा नफा (VII - VIII)		१,८१,३०,०२५	३१,३५,२८६
X कर खर्च :			
(१) चालू कर		४९,२३,९५५	५२,८८,३४५
(२) स्थगित कर	१०	४,२५,८९६	१६,७९,७५०
XI चालू ऑपरेशन्स पासून कालावधीसाठी नफा (तोटा) (IX - X)		१,२७,८०,२५४	(३८,२४,८९०)
XII ऑपरेशन्स बंद केल्याने नफा / (तोटा).		-	-
XIII ऑपरेशन्स बंद करण्याचा कर खर्च		-	-
XIV ऑपरेशन्स बंद केल्याने नफा / (तोटा) ; कर आकारल्यानंतरद्व : ग्.ग्.ग्.ग्.		-	-
XV वर्षासाठीचा नफा (तोटा) (XI + XIV)		१,२७,८०,२५४	-३८,२४,८९०
XVI प्रति इक्विटी शेअर कमाई :			
(फेस व्हॅल्यू १० रुपये प्रति इक्विटी शेअर)	२६		
(१) मूलभूत		०.१५	-०.०६
(२) सौम्य		०.१५	-०.०६
महत्त्वपूर्ण लेखा घोरणे	१		
इतर नोट्स	२३-३५		

सोबतच्या नोट्स आर्थिक स्टेटमेंटचा अविभाज्य भाग बनतात

आमच्या संलग्न अहवालानुसार  
व्हीपीएच आणि असोसिएट्स एलएलपी  
सनदी लेखापाल  
फर्मची नोंदणी क्रमांक : १२६५७३ डब्ल्यू/डब्ल्यू १००७०३  
च्या हातांनी

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड  
च्या संचालक मंडळासाठी आणि वतीने

SD/-  
हेमंत शाह  
पार्टनर  
मेम्बरशिप क्र : १११५५२  
युडीआयएन :  
मुंबई  
दिनांक : ०७ ऑक्टोबर २०२१

SD/-  
राजेश कुमार जायसवाल  
व्यवस्थापकीय संचालक  
डीआयएन : ०८१९७९२८  
मुंबई  
दिनांक : ०७ ऑक्टोबर २०२१

SD/-  
राजू भडके  
संचालक  
डीआयएन : ०८२९३६७७  
म. क्र. ३५६००

SD/-  
आशा घरोड  
कंपनी सचिव  
म. क्र. ३५६००



# वार्षिक अहवाल २०२०-२१

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड  
(पूर्वी महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट लिमिटेड)  
३१ मार्च २०२० रोजी समाप्त झालेल्या वर्षासाठी रोख प्रवाहाचे विवरण

तपशील	नोंदस	२०२०-२०२१ (₹)	२०१९-२०२० (₹)
अ. कार्यरत उपक्रमांमधून रोख रक्कम			
करापूर्वी निव्वळ नफा		१,८१,३०,०२५	३१,३५,२८६
समायोजनसाठी :			
घसारा आणि परिशोधन आकारणी खर्च		५७,१४,९८५	५०,७९,६७४
व्याज उत्पन्न		(२,९५,८२,१४९)	(३,८८,९२,४६७)
व्याज खर्च		४३,५२,१३३	१,४०,१३,९३१
कार्यरत भांडवल बदलण्यापूर्वी ऑपरेटिंग नफा / (तोटा)		(१३,८५,००६)	(१,६६,६३,५७६)
व्यापार आणि इतर प्राप्ती मध्ये (वाढ) / घट		(६,१७,५८,७७४)	५,८४,६३,४००
प्रकल्प संबंधित प्रगतीपथावर कामांमध्ये मध्ये (वाढ) / घट		(१,५९,६२,९२,८५९)	(८५,८४,२९,२५३)
कर्ज आणि इतर चालू मालमत्ता मध्ये (वाढ) / घट		२,२१,०५,८७,५००	१४,६७,५४,६६९
व्यापार आणि इतर देयांमध्ये वाढ / (घट)		४१,१५,०३,३६०	३२,४२,७४,१३२
ऑपरेशन्समधून निर्माण होणारी रोकड		९६,२६,५४,२२०	(३४,५६,००,६२८)
निव्वळ आयकर (भरलेले) / परतावा		(१,७९,९२,९७३)	(५,६८,७०,६६३)
कार्यरत उपक्रमांमधून (अ) मधून निव्वळ रोख प्रवाह		९४,५४,६१,२४८	(४०,२४,७१,२९१)
ब. गुंतवणूक उपक्रमांमधून रोख प्रवाह			
मालमत्ता, वनस्पती आणि उपकरणे खरेदी		(७२,३६,६९,९२३)	(२,७५,९९,६६०)
मिळालेले व्याज		२,८५,४८,२९२	२,७३,३३,७२३
निव्वळ रोख प्रवाह गुंतवणूक उपक्रम (ब) मध्ये वापरले		(६९,५१,२१,६३१)	(२,५७,९३७)
क. आर्थिक उपक्रमांमधून रोख प्रवाह			
भाग भांडवल जारी केल्यामधून उत्पन्न		-	३०,००,००,०००
वाटप अर्जाच्या पैशातून वाटप अर्जाची रक्कम		७,२८,७६,७१२	२,७१,००,०००
भरलेले व्याज		(१४,५३९)	(२३,१९,४१२)
आर्थिक उपक्रमांमधून (क) निव्वळ रोख प्रवाह		७,२८,६२,१७३	३२,४७,८०,५८८
रोख आणि रोख समतुल्य (अ+ब+क) मध्ये निव्वळ वाढ / (घट)		३२,३२,०९,७८९	(७,७९,४८,६४१)
वर्षाच्या सुरुवातीला रोख आणि रोख समतुल्य		५०,००,३१,४१०	५७,७९,८०,०५१
वर्षाच्या शेवटी रोख आणि रोख समतुल्य		८२,३२,४१,१९९	५०,००,३१,४१०
नोंदस			
लेखा मानक (एएस) ३, कॅश फ्लो मध्ये नमूद केल्याप्रमाणे अप्रत्यक्ष पद्धती अंतर्गत कॅश फ्लो स्टेटमेंट तयार केले गेले आहे			

आमच्या संलग्न अहवालानुसार  
व्हीपीएच आणि असोसिएट्स एलएलपी  
सनदी लेखापाल  
फर्मची नोंदणी क्रमांक : १२६५७३ डब्ल्यू/डब्ल्यू १००७०३  
च्या हातानी

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड  
च्या संचालक मंडळासाठी आणि वतीने

SD/-  
हेमंत शाह  
पार्टनर  
मेम्बरशिप क्र : १११५५२  
युडीआयएन :  
मुंबई  
दिनांक : ०७ ऑक्टोबर २०२१

SD/-  
राजेश कुमार जायसवाल  
व्यवस्थापकीय संचालक  
डीआयएन : ०८१९७९२८  
मुंबई  
दिनांक : ०७ ऑक्टोबर २०२१

SD/-  
राजू भडके  
संचालक  
डीआयएन : ०८२९३६७७

SD/-  
आशा घरोड  
कंपनी सचिव  
म. क्र. ३५६००

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड;  
(पूर्वी महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट लिमिटेड)  
आर्थिक स्टेटमेंटचा भाग बनणार्या नोट्स : २०२० - २१

## टीप १ : कॉर्पोरेट माहिती -

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन (एमआरआयडीसी) [ पूर्वी महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट लिमिटेड (एमआरआयडीसी) ] सीआयएन : यु७४९९एमएच२०१७एसजीसी२९८३६७ ०८ ऑगस्ट २०१७ रोजी कंपनी कायदा, २०१३ अंतर्गत नोंदणी केली गेली होती. एमआरआयडीसी ही महाराष्ट्र शासन आणि रेल्वे मंत्रालय, भारत सरकार यांचे संयुक्त उपक्रम कंपनी आहे जे ५०:५० एकसारखे समभाग सामयिकरण तत्वावर आहे. कंपनी एक स्पेशल पर्पस वेहिकल म्हणजेच (एस पी व्ही) आहे , ज्याचे उद्दिष्ट महाराष्ट्र राज्याच्या विविध क्षेत्रातील रहदारी संभाव्यता ओळखणे, शेजारच्या राज्यांशी सर्व कनेक्टिव्हिटी समाविष्ट करणे आणि आर्थिकदृष्ट्या व्यवहार्य प्रकल्प शोधणे आणि फास्ट ट्रॅक बांधकाम आणि कमिशनिंगसह त्यांची अंमलबजावणी करणे हे आहेत.

## टीप २ : महत्त्वपूर्ण लेखा घोरणे

### अ) तयारीचा आधार :

ताळेबंद, नफा -तोट्याचे स्टेटमेंट, रोख प्रवाह स्टेटमेंट आणि महत्त्वपूर्ण लेखा घोरणांचा सारांश आणि इतर स्पष्टीकरणात्मक माहिती (आर्थिक विवरण) भारतातील सामान्यतः स्वीकारलेल्या लेखा तत्वांनुसार (इंडियन जीएएपी) तयार केली गेली आहे. कंपनी (लेखा मानक) नियम, २००६ (सुधारित म्हणून) आणि कायद्याच्या संबंधित तरतुदींनुसार अधिसूचित केलेल्या लेखा मानकांचे पालन केले गेले आहे. ऐतिहासिक खर्चाच्या अधिवेशनांतर्गत आर्थिक विवरणे जमा झालेल्या आधारावर तयार केली गेली आहेत. वित्तीय विवरण तयार करताना स्वीकारलेली लेखा घोरणे साधारणपणे मागील कालावधीत अनुसरलेल्या घोरणांशी सुसंगत असतात.

### ब) आर्थिक विवरणांचे सादरीकरण :

वित्तीय विवरणे तयार केली गेली आहेत आणि कायद्याच्या विभाग १ ते अनुसूची ३ मध्ये निर्धारित स्वरूपात सादर केली आहेत. उपरोक्त कायद्याच्या अनुसूची ३ मध्ये नमूद केल्याप्रमाणे वित्तीय विवरणांमधील मुद्यांचा संदर्भात सादरीकरण प्रकटीकरण आवश्यकता, खात्यांचा भाग बनवणार्या नोट्सद्वारे सादर केल्या जातात.

### क) अंदाजाचा वापर :

भारतीय जीएएपीच्या अनुरूप वित्तीय विवरण तयार करण्यासाठी व्यवस्थापनाने वर्षभरात नोंदवलेली मालमत्ता आणि दायित्वे (आकस्मिक दायित्वांसह) आणि नोंदवलेले उत्पन्न आणि खर्च यांचा विचार करून काही अंदाज आणि गृहितके तयार करणे आवश्यक आहे. काही अंदाजांसाठी इतरांपेक्षा अधिक उच्च न्यायाचा निर्णय आवश्यक आहे. व्यवस्थापन उपलब्ध माहिती आणि त्याच्या अनुभवावर आधारित सर्व अंदाज आणि निर्णयांचे सतत मूल्यांकन करते आणि ठरवते की वित्तीय विवरण तयार करताना वापरलेले अंदाज विवेकी आणि वाजवी आहेत. भविष्यातील परिणाम या अंदाजांपेक्षा भिन्न असू शकतात आणि वास्तविक परिणाम आणि अंदाज यांच्यातील फरक ज्या कालावधीत परिणाम ज्ञात झाले आहेत त्यामध्ये ओळखले जातात.

### ड) चालू/चालू नसलेले वर्गीकरण :

आर्थिक स्टेटमेंट तयार करताना शेड्यूल ३ द्वारे आवश्यक असलेल्या कंपनीला चालू / चालू नसलेले वर्गीकरणावर आधारित ताळेबंदात मालमत्ता आणि दायित्वे सादर करणे आवश्यक आहे. सर्व मालमत्ता आणि दायित्वे कंपनीच्या सामान्य ऑपरेटिंग सायकल आणि कंपनी अधिनियम, २०१३ च्या अनुसूची ३ मध्ये निर्धारित केलेल्या इतर चालू किंवा नॉन-करंट म्हणून वर्गीकृत केली गेली आहेत. कंपनीच्या व्यावसायिक क्रियाकलापांसाठी ऑपरेटिंग सायकल त्याच्या मालमत्ता आणि दायित्वांचे चालू /



महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड;  
(पूर्वी महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट लिमिटेड)  
आर्थिक स्टेटमेंटचा भाग बनणार्या नोट्स : २०२० - २१

चालू नसलेले नॉन-करंटमध्ये वर्गीकरण करण्यासाठी बारा महिने म्हणून घेतले जाते.

इ) कार्यात्मक आणि सादरीकरण चलन :

ही आर्थिक विवरणे भारतीय रुपयांमध्ये तयार केली जातात, जे कंपनीचे कार्यात्मक चलन आहे

फ) महसूल ओळख :

- कंपनीने एएस १ महसूल मान्यता लागू केली आहे जी महसूल किती आणि केव्हा ओळखायचा हे ठरवण्यासाठी आणि एएस ७ (सुधारित) बांधकाम कराराच्या अनुषंगाने एक व्यापक चौकट स्थापित करते
- कंपनी ग्राहकांना वचन दिलेले चांगले किवा सेवा हस्तांतरित करुण कार्यप्रदर्शन दायित्व पूर्ण करते तेव्हा ग्राहकाशी केलेल्या करारातून मिळणारा महसूल ओळखते. महसूल हे कार्यप्रदर्शन दायित्वाच्या समाधानासाठी वाटप केलेल्या व्यवहार किमतीच्या मर्यादितपर्यंत ओळखले जाते. ग्राहकला मालमतेचे (वस्तू किंवा सेवा) नियंत्रण कालांतराने हस्तांतरित केले जाते आणि प्रकरणांमध्ये, कार्यप्रदर्शन दायित्व वेळेनुसार पूर्ण केले जाते. कामगिरीच्या जबाबदारीला कारणीभूत एकूण अंदाजित खर्चाच्या आधारावर, आजपर्यंत झालेल्या वास्तविक खर्चाच्या प्रमाणात प्रगती मोजली जाते.
- कंपनीने एक धोरण तयार केले आहे ज्यामध्ये असे नमूद केले आहे कि काम पूर्ण करणे हे मर्यादेपेक्षा कमी असेल कंपनी २० पेक्षा कमी महसूल म्हणून ओळखू शकत नाही आणि काम चालू आहे म्हणून खर्च केलेल्या खर्चाचे वाटन करते. दुसरीकडे, कंपनीने त्या करारासाठी पूर्ण केलेल्या कामाच्या प्रमाणित कमाईला खात्यांच्या पुस्तकांमध्ये आणि आर्थिक विवरणपत्रात दिलेल्या मर्यादेपेक्षा जास्त काम पूर्ण करण्याची टक्केवारी जास्त आहे.

प्रकल्पाच्या कामातून मिळणारा महसूल खालीलप्रमाणे ओळखला जातो :

निश्चित किंमत करार : संपत्ती पद्धतीच्या टक्केवारीचा वापर करून महसूल करारावर केलेल्या कामाची किंमत अधिक प्रमाणात मार्जिन दर्शवते. कराराच्या एकूण अंदाजित खर्चाच्या आजपर्यंत केलेल्या कामाच्या खर्चाचे प्रमाण म्हणून पूर्णत्वाची टक्केवारी निश्चित केली जाते.

कॉस्ट प्लस कॉन्ट्रॅक्ट्स: कॉन्ट्रॅक्टनुसार खर्चाच्या पात्र कंत्राटी वस्तू आणि प्रमाणित मार्जिन समाविष्ट करून महसूल ओळखला जातो.

• इतर कार्यरत नसलेले उत्पन्न :

इतर कार्यरत नसलेले उत्पन्न वसूलआधारावर नोंदवले जातात (म्हणजे स्कॅपच्या विक्रीतून उत्पन्न, व्याज उत्पन्न, निविदा आणि बोली शुल्क इ.)

प्रभावी व्याज दर (इ आई आर) पद्धतीचा वापर करून कंपनीच्या प्रकल्पांच्या खर्च न केलेल्या निधीतून केलेल्या गुंतवणुकीवरील व्याज उत्पन्न ओळखले जाते. नफा आणि तोट्याच्या विवरणपत्रात आर्थिक उत्पन्न इतर उत्पन्नामध्ये समाविष्ट केले जाते

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड;  
(पूर्वी महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट लिमिटेड)  
आर्थिक स्टेटमेंटचा भाग बनणारया नोट्स : २०२० - २१

ग) मालमत्ता, प्रकल्प आणि उपकरणे :

मालमत्ता, प्रकल्प आणि उपकरणे ऐतिहासिक किंमतीत कमी संचित अवमूल्यन आणि कमतरता, जर असतील तर ती उरलेली आहेत. मालमत्ता, प्रकल्प आणि उपकरणाच्या किंमतीमध्ये त्याची खरेदी किंमत समाविष्ट असते, ज्यामध्ये कोणतेही आयात शुल्क आणि पुनःप्राप्त योग्य करांचे इतर कर समाविष्ट असतात, जेथे लागू होते, आणि थेट गुणात्मक खर्च आणि इतर प्रासंगिक खर्च आणि पात्र मालमत्ता, प्रकल्प आणि वापरण्याच्या तारखेपर्यंतची उपकरणे संपादन करण्यासाठी कर्ज घेण्यावरील व्याज तारखेपर्यंत आणि कोणत्याही व्यापार सवलत आणि सूट निव्वळ तारण मिळण्यामागील कर्जावरील व्याज म्हणून दर्शविले आहे .

ताळेबंद तारखेनुसार मालमत्ता, प्रकल्प आणि बांधकाम अंतर्गत उपकरणे भांडवली कार्य-प्रगती (सीडब्लूआयपी) म्हणून दर्शविली जातात.

एच) मालमत्ता, प्रकल्प आणि उपकरणांचे नुकसान :

प्रत्येक ताळेबंदाच्या तारखेला मालमत्ता, प्रकल्प आणि उपकरणाची वाहक मूल्ये हानीसाठी पुनरावलोकन केली जातात. अशा कमतरतेचे कोणतेही संकेत अस्तित्वात असल्यास, अशा मालमत्ता, प्रकल्प आणि उपकरणाची पुनःप्राप्त करण्यायोग्य रक्कम अंदाजित केली जाते आणि कमजोरी ओळखली जाते. ज्या वर्षात मालमत्ता, प्रकल्प आणि उपकरणामध्ये बिघाड होतो त्या वर्षातील नफा आणि नुकसानाच्या विधानावर आधारित नुकसान (जर असेल तर) आकारले जाते.

आय) मालमत्ता, प्रकल्प आणि उपकरणांवर घसारा :

कंपनीच्या मूर्त मालमत्तेवर घसारा सरळ रेषेच्या पद्धतीनुसार कायद्याच्या अनुसूची - २ मध्ये विहित केलेल्या उपयुक्त जीवनानुसार वर्षभरात खरेदी केलेल्या मालमत्तेवर, मालमत्तेचा वापर केलेल्या कालावधीसाठी प्रो - रेट आधारावर प्रदान केला गेला आहे. उपयुक्त जीवन आणि मालमत्तेचे अवशिष्ट मूल्य प्रत्येक आर्थिक वर्षाच्या समाप्तीसह मालमत्ता अधिग्रहित आणि वेळोवेळी पुनरावलोकन केल्यावर व्यवस्थापनाद्वारे निर्धारित केले जातात.

रु ५,००० रुपयांपेक्षा कमी किंमतीची वैयक्तिक मालमत्ता खरेदीच्या वेळी महसूल म्हणून नोंदविली जाते.

अमूर्त मालमत्ता सरळ रेषेच्या पद्धतीनुसार त्यांच्या उपयोगी आयुष्यावर किंवा पाच वर्षे जे कमी असेल त्यामध्ये बदलली जाते. अमूर्त मालमत्तेचे अंदाजे उपयुक्त जीवन आणि परिशोधन कालावधी प्रत्येक आर्थिक वर्षाच्या शेवटी पुनरावलोकन केले जाते आणि बदललेल्या पद्धतीचे प्रतिबिंबित करण्यासाठी परिशोधन पद्धती सुधारित केली जाते.

सॉफ्टवेअरचे उपयुक्त आयुष्य ३ वर्षे मानले जाते.

जे) इतर सद्यस्थिती नसलेली मालमत्ता :

प्रकल्पाचे काम प्रगतीपथावर आहे असे दाखवले आहे, हाती घेतलेल्या विविध प्रकल्पांसाठी कंपनीने केलेला खर्च आणि त्यानुसार इतर सद्यस्थिती नसलेली मालमत्ता अंतर्गत उघड केला गेला आहे. प्रकल्पाच्या विविध घटकांमुळे होणारा खर्च संबंधित प्रमुखांखाली प्रकल्प कार्य-प्रगती म्हणून गणला जातो. सामान्य खर्च जे थेट प्रकल्पाच्या क्रियाकलापांशी संबंधित आहेत, संबंधित प्रकल्पात झालेल्या खर्चाच्या प्रमाणात वाटप केले गेले आहेत.





महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड;  
(पूर्वी महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट लिमिटेड)  
आर्थिक स्टेटमेंटचा भाग बनणारया नोट्स : २०२० - २१

के) रोख आणि रोख समतुल्य :

ताळेबंदमध्ये रोख आणि रोख समकक्ष बँकांमध्ये आणि हाताने आणि अल्प मुदतीच्या ठेवी असतात ज्यांची मूळ परिपक्वता बारा महिने किंवा त्यापेक्षा कमी असते, जे मूल्य बदलण्याच्या क्षुल्लक जोखमीच्या अधीन असता.

आय) कर्ज घेण्याची किंमत :

कर्जाची किंमत थेट पात्र मालमतेच्या संपादन, बांधकाम किंवा उत्पादनास कारणीभूत असते, ज्या कालावधी साठी मालमत्ता त्याच्या इच्छित वापरसाठी किंवा विक्रीसाठी पूर्ण करणे आणि तयार करणे आवश्यक असते.

पात्रता मालमत्ता ही अशी मालमत्ता आहे जी अपेक्षित वापर किंवा विक्रीसाठी तयार होण्यासाठी अपरिहार्यपणे बराच कालावधी घेते. विशिष्ट कर्जाच्या तात्पुरत्या गुंतवणूकीवर मिळवलेले गुंतवणूक उत्पन्न पात्रता संपत्तीवर त्यांचा खर्च प्रलंबित ठेवून भांडवलीकरणासाठी पात्र उधार खर्चातून वजा केले जाते. ज्या कालावधीत खर्च आहे त्या काळात इतर कर्ज घेण्याची किंमत अपेक्षित आहे.

एम) तरतूद, आकस्मिक दायित्वे आणि आकस्मिक मालमत्ता :

कंपनीला भूतकाळातील घटनांचा परिणामी कंपनीचे वर्तमान दायित्व असते तेव्हा एक तरतूद ओळखली जाते आणि संभाव्यतेच्या संसाधनांचा बहिर्वाह आवश्यक असेल आणि संदर्भात दायित्वाच्या पूर्तता करण्यासाठी संभाव्यतेच्या संदर्भात दायित्वाच्या पूर्तता करण्यासाठी संसाधनांचा बहिर्वाह करणे आवश्यक असेल. ज्या बाबत विश्वासार्ह अंदाज बांधला जाऊ शकतो. ताळेबंद तारखेला दायित्वाचे निराकरण करण्यासाठी आवश्यक असलेल्या सर्वोत्तम अंदाजानुसार तरतुदी निर्धारित केल्या जातात. प्रत्येक ताळेबंद तारखेला याचे पुनरावलोकन केले जाते आणि वर्तमान सर्वोत्तम अंदाज प्रतिबिंबित करण्यासाठी समायोजित केले जाते.

एक आकस्मिक दायित्वे ओळखले जाते जेव्हा संभाव्य बंधन जे मागील घटनांमधून उद्भवते ज्याचे अस्तित्व कंपनीच्या नियंत्रणापलीकडे एक किंवा अधिक अनिश्चित घटनांच्या घटना किंवा न घडणारया घटनांनी पुष्टी केली जाईल किंवा सध्याचे बंधन जे ओळखले जात नाही कारण ते कर्तव्य पूर्ण करण्यासाठी संसाधनांचा बहिर्वाह आवश्यक असण्याची शक्यता आहे. आकस्मिक दायित्वे खात्यांवरील नोट्समध्ये उघड केली जातात.

आकस्मिक मालमत्ता ना वित्तीय स्टेटमेंटमध्ये ओळखली जाते ना उघड केली जाते. तरतुदी, आकस्मिक दायित्वे आणि आकस्मिक मालमतेचे प्रत्येक अहवाल तारखेला पुनरावलोकन केले जाते.

एन) प्रति शेअर कमाई :

प्रति शेअर मूळ कमाईची गणना संभागमूल्य भागधारकांना दिलेल्या कालावधीसाठी निव्वळ नफ्याची वाटणी करून वर्षभरात थकित संभागमूल्य शेअर्सच्या भारित सरासरी संख्येने केली जाते. रिपोर्टिंग कालावधी दरम्यान थकबाकी असलेल्या संभागमूल्य शेअर्सची भारित सरासरी संख्या इव्हेंटसाठी समायोजित केली जाते जर अहवाल कालावधी दरम्यान काही घडले, ज्याने संसाधनांमध्ये संबंधित बदल न करता, संभागमूल्य शेअर्सची संख्या बदलावी लागली आहे.

प्रति शेअर मंदावलेल्या कमाईची गणना करण्याच्या हेतूने, संभागमूल्य भागधारकांना कारणीभूत असलेल्या वर्षाचा निव्वळ नफा आणि वर्षभरात शिल्लक असलेल्या समभागांची भारित सरासरी संख्या, सर्व सौम्य संभाव्य समभागमूल्य इक्विटी शेअर्सच्या प्रभावांसाठी समायोजित केली जातात.

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेव्हलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड;  
(पूर्वी महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेव्हलपमेंट लिमिटेड)  
आर्थिक स्टेटमेंटचा भाग बनणारया नोट्स : २०२० - २१

संचालक मंडळाद्वारे आर्थिक स्टेटमेंटच्या मंजूरीपूर्वी लागू केलेल्या बदलांसाठी सादर केलेल्या सर्व कालावधीसाठी समभागांची संख्या आणि संभाव्य सौम्य संभागमूल्य शेअर्स पूर्वलक्षीपणे समायोजित केले जातात.

ओ) उत्पन्नावरील कर :

सध्याच्या कालावधीसाठी उत्पन्नावरील कर आयकर अधिनियम, १९६१ च्या तरतुदीनुसार गणना केलेल्या करपात्र उत्पन्न आणि कर क्रेडिटच्या आधारे आणि मूल्यांकन/अपीलच्या अपेक्षित परिणामाच्या आधारावर निर्धारित केले जाते.

लेखा उत्पन्न आणि वर्षासाठी करपात्र उत्पन्न यांच्यातील वेळेच्या फरकांवर स्थगित कर ओळखला जातो आणि ताळेबंदच्या तारखेनुसार लागू केलेले किंवा ठोसपणे लागू केलेले कर दर आणि कर कायदे वापरून प्रमाणित केले जाते.

अवशोषित अवमूल्यन/व्यवसायाच्या नुकसानीशी संबंधित स्थगित कर मालमत्ता ओळखली जाते आणि त्या प्रमाणात पुढे नेली जाते ज्यामध्ये आभासी खात्री असते की भविष्यात करपात्र उत्पन्न उपलब्ध होईल ज्याच्या विरोधात अशा स्थगित कर मालमत्ता वसूल केल्या जाऊ शकतात.

इतर स्थगित कर मालमत्ता ओळखल्या जातात आणि त्या मर्यादेपर्यंत पुढे नेल्या जातात की वाजवी खात्री आहे की भविष्यात पुरेसे करपात्र उत्पन्न उपलब्ध होईल ज्याच्या विरोधात अशा स्थगित कर मालमत्ता वसूल केल्या जाऊ शकतात.

स्थगित कर मालमत्तेच्या वहन रकमेचे पुनरावलोकन प्रत्येक ताळेबंद तारखेला योग्य मानले जाते म्हणून कोणत्याही लेखनासाठी केले जाते.

पी) कर्मचार्यांचे फायदे :

अल्पकालीन कर्मचारी लाभ :

कर्मचारी लाभ, जसे की, वेतन, अल्पकालीन कर्मचारी लाभ म्हणून वर्गीकृत केले जातात आणि कर्मचारी ज्या कालावधीत संबंधित सेवा प्रदान करतात त्या कालावधीत खर्च केला जातो.

भविष्य निधी (कर्मचारी) : कंपनीचे पात्र कर्मचारी भविष्य निर्वाह निधी योजनेतर्गत लाभ मिळवण्याचा हक्कदार आहेत ज्यात कर्मचारी आणि कंपनी दोघेही कर्मचार्याच्या पगाराच्या विशिष्ट टक्केवारीवर समान मासिक योगदान देतात. योगदान प्रादेशिक भविष्य निधी आयुक्तांच्या खात्यावर देय आहेत.

भविष्य निधी (डेप्युटीज) : पात्र प्रतिनियुक्ती (रेल्वेकडून) भविष्य निर्वाह निधी योजनेतर्गत लाभ मिळवण्याचा हक्कदार आहेत ज्यात प्रतिनियुक्ती केलेल्या पगाराच्या विशिष्ट टक्केवारीनुसार मासिक योगदान देतात. योगदान एफए आणि सीएओ पश्चिम रेल्वे/मध्य रेल्वेच्या खात्यात देय आहे.

लिव एनकॅशमेंट : सुट्टी घेतल्यावर त्याच्या मोबदल्यावर पैसे देणे हे या महामंडळाचे धोरण आहे . तथापि, ऑपरेशनचे दुसरे वर्ष असल्याने, लिव एनकॅशमेंट हक्क मिळालेला नाही आणि त्यानुसार वर्षाच्या अखेरीस त्याची जबाबदारी निश्चित करणे आवश्यक नव्हते.



महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड;  
(पूर्वी महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट लिमिटेड)  
आर्थिक स्टेटमेंटचा भाग बनणार्या नोट्स : २०२० - २१

गॅच्युइटी : महामंडळ, नवीन कंपनी असल्याने (स्थापित झाल्यापासून २२ वर्षे) असल्याने कोणतेही कर्मचारी गॅच्युइटीसाठी पात्र नाहीत आणि म्हणूनच त्या वर्षाचे उत्तरदायित्व शोधणे आवश्यक नव्हते

परदेशी सेवेतील योगदान : पात्र प्रतिनियुक्ती (रेल्वेकडून) परदेशी सेवेच्या योगदानाचा लाभ घेण्यास पात्र आहेत. पात्र प्रतिनियुक्ती (रेल्वेकडून) परदेशी सेवेच्या योगदानाचा लाभ घेण्यास पात्र आहेत. कंपनीने पश्चिम रेल्वे आणि मध्य रेल्वेकडून मिळालेल्या हिशोबांच्या रकमेवर हिशोबांची पुस्तके दिली आहेत.

क्यु) कॅश फ्लो स्टेटमेंट :

कॅश फ्लो स्टेटमेंट लेखा मानक (एएस) ३ कॅश फ्लो स्टेटमेंटमध्ये नमूद केलेल्या अप्रत्यक्ष पद्धतीनुसार तयार केले जाते.

आर) भाग भांडवल :

महामंडळाला प्रयत्नेची दहा रुपयांच्या १० कोटी संभागमूल्य शेअर्सची अधिकृत भाग भांडवल समाविष्ट केली गेली आहे. महाराष्ट्र शासन व रेल्वे मंत्रालयाने दि. १६ जुन, २०१५ रोजी झालेल्या सामंजस्य करारातून प्रत्येकी १० रुपयांच्या ५० लाख संभागमूल्य शेअर्सची सदस्यता घेतली होती. सदर वर्गणीचे पैसे दोन्ही पक्षांकडून वर्ष २०१८-१९ मध्ये प्राप्त झाले आणि त्यानुसार सदस्यता घेतलेल्या भांडवलासाठी सामायिक प्रमाणपत्रे देण्यात आली.

एस) ताळेबंद तारखेनंतर घडणार्या आकस्मिकता आणि घटना :

संचालक मंडळाच्या मंजूरी नुसार ताळेबंदाच्या तारखेनंतर घडणार्या घटना, साहित्य खात्यांच्या मंजूरीच्या तारखेपर्यंत मानल्या जाऊ शकतात.

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड  
(पूर्वी महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट लिमिटेड)  
आर्थिक विवरणांचा भाग बनवणार्या नोट्स २०२० - २१

टीप ३ : भाग भांडवल		३१ मार्च, २०२१ (₹) प्रमाणे	३१ मार्च, २०२० (₹) प्रमाणे
(अ)	अधिकृत :		
	प्रत्येकी रु. १० चे १०००००००० इक्विटी शेअर्स	१,००,००,००,०००	१,००,००,००,०००
(ब)	जारी केले, सदस्यता घेतली आणि पूर्ण पैसे भरले गेले आहे:		
	प्रत्येकी रु. १० चे ८५४२०००० इक्विटी शेअर्स		
	प्रत्येकी रु. १० चे ८००००००० इक्विटी शेअर्स (वरील ९,६३,२५७ पैकी (पी वाय ९,६३,२५७) प्रत्येकी १० रुपयांचे इक्विटी शेअर्स रोख व्यतिरिक्त इतर विचारार्थ जारी केले गेले आहेत)	८५,४२,००,०००	८०,००,००,०००
	जारी केले, सदस्यता घेतली आणि पूर्ण पैसे भरले नाही:		
	Nil	-	-
	Nil		
	एकूण जारी केलेले आणि सदस्यता घेतलेले शेअर भांडवल (अ+ब)	८५,४२,००,०००	८०,००,००,०००

(क) अहवाल कालावधीच्या सुरुवातीला आणि शेवटी शिल्लक असलेल्या सदस्यता केलेल्या शेअर्सच्या संख्येचा समेत :

तपशील	३१ मार्च, २०२१ (₹) प्रमाणे		३१ मार्च, २०२० (₹) प्रमाणे	
	समभागांची संख्या	रुपये (₹)	समभागांची संख्या	रुपये (₹)
सुरुवातीला शिल्लक असलेल्या शेअर्सची संख्या	८,००,००,०००	८०,००,००,०००	२,००,००,०००	२०,००,००,०००
या कालावधीत सदस्यता घेतलेल्या आणि जारी केलेले शेअर्सची संख्या	५४,२०,०००	५,४२,००,०००	६,००,००,०००	६०,००,००,०००
अहवाल कालावधीच्या समाप्तीच्या वेळेची शेअर्सची संख्या	८,५४,२०,०००	८५,४२,००,०००	८,००,००,०००	८०,००,००,०००

(ड) इक्विटी शेअर्सची संलग्न अटी/अधिकार

कंपनीकडे शेअर भांडवलाचा फक्त एक वर्ग आहे, म्हणजे, इक्विटी शेअर्स ज्याची फेस व्हॅल्यू १० रुपये प्रति शेअर आहे. इक्विटी शेअरचा प्रत्येक धारक प्रति शेअर एका मताचा हक्कदार आहे.

(इ) ५ टक्के पेक्षा जास्त समभाग धारण केलेल्या भागधारकांची यादी आणि धारित समभागांच्या संख्येसह :

शेअर धारकाचे नाव	३१ मार्च, २०२१ (₹) प्रमाणे		३१ मार्च, २०२० (₹) प्रमाणे	
	समभागांची संख्या	मालकीची मिळकत	समभागांची संख्या	मालकीची मिळकत
महाराष्ट्र शासन	४,२७,१०,०००	५०%	४,००,००,०००	५०%
रेल्वे मंत्रालय	४,२७,१०,०००	५०%	४,००,००,०००	५०%

(फ) शेअर्सच्या विक्रीसाठी / निर्गुतवणुकीसाठी पर्याय आणि करार / वचनबद्धतेअंतर्गत जारी करण्यासाठी कोणतेही शेअर्स आरक्षित केलेले नाहीत.

(ग) वर्षभरात इक्विटीप्राधान्य समभागांमध्ये रूपांतरित होणार्या कोणत्याही सिक्युरिटीज जारी केल्या जात नाहीत.

(ह) जारी केलेल्या शेअर्स भांडवलावर कुठलेही पैसे घेणे बाकी नाहीत.

(ई) जप्त केलेले शेअर्स नाहीत

Notes:

वर्षभरात, महाराष्ट्र शासन आणि रेल्वे मंत्रालयाकडून प्रत्येकी १० रुपयांचे २७,१०,००० इक्विटी शेअर्स महाराष्ट्र शासन आणि रेल्वे मंत्रालयाकडून जुळणारे योगदान मिळाल्यावर वाटप करण्यात आले. वाटप केलेल्या भांडवलासाठी शेअर सर्टिफिकेटही देण्यात आले.



महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड  
(पूर्वी महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट लिमिटेड)  
आर्थिक विवरणांचा भाग बनवणार्या नोट्स २०२० - २१

टीप ४ : रिझर्व आणि सर्पलस (अधिशेष)	३१ मार्च, २०२१ (₹) प्रमाणे	३१ मार्च, २०२० (₹) प्रमाणे
अधिशेष		
प्रारंभिक शिल्लक	७,४३,९४,००७	९,८२,९८,८१७
अतीरिक्त : नफा आणि तोट्याच्या स्टेटमेंटमधून अधिशेष हस्तांतरित	१,२७,८०,२५४	-३८,२४,८१०
आर्थिक वर्ष १८ - १९ मधला लामाश	-	२,००,००,०००
अंतिम शिल्लक	८,७१,७४,२६१	७,४३,९४,००७

टीप ५ : शेअर ऑप्लिकेशन मनी प्रलंबित वाटप	३१ मार्च, २०२१ (₹) प्रमाणे	३१ मार्च, २०२० (₹) प्रमाणे
महाराष्ट्र शासन	७,२९,००,०००	२,७१,००,०००
रेल्वे मंत्रालय	-	२,७१,००,०००
	७,२९,००,०००	५,४२,००,०००
टीप:		
अ) जारी करण्यात येणार्या ७२,९०,००० समभागांची प्रत्येकी १० रु. चे इक्विटी शेअर्स आहेत		
ब) शेअर अर्जाच्या पैशातून शेअर्सच्या वाटपावर शेअर कॅपिटलची रक्कम भरण्यासाठी कंपनीकडे पुरेसे अधिकृत शेअर भांडवल आहे		
क) समभागाचे वाटप रेल्वे मंत्रालयाकडून जुळणारे योगदान आणि त्यानंतर संचालक मंडळाच्या बैठकीत मंजूरी मिळाल्यानंतर केले जाईल.		

टीप ६ : इतर दीर्घकालीन दायित्वे	३१ मार्च, २०२१ (₹) प्रमाणे	३१ मार्च, २०२० (₹) प्रमाणे
कार्यान्वित केलेल्या कामासाठी प्रगतीशील अग्रिम प्राप्त झाले		
सार्वजनिक बांधकाम विभाग	१,२८,८०,२२,००५	१४,७३,२१,४३०
एमएमआरडीए	७,८९,२८,५७२	७,००,००,०००
मध्य रेल्वे	२८,३४,०८,२६०	-
पश्चिम रेल्वे	५२,५३,६९,५२२	-
दक्षिण पूर्व मध्य रेल्वे	८,०३,५७,१४२	-
दक्षिण मध्य रेल्वे	६,३९,४८,६७५	-
एमसीजीएम	५,५३,५७,१४४	-
	२,३७,५३,८३,३२०	२१,७३,२१,४३०

टीप ७ : व्यापार देयक	३१ मार्च, २०२१ (₹) प्रमाणे	३१ मार्च, २०२० (₹) प्रमाणे
सूक्ष्म आणि लघु उद्योगांमुळे	१८,६०,४६,४०८	१५,४४,३६,२५३
सूक्ष्म आणि लघु उद्योगांव्यतिरिक्त इतर कर्जदारांमुळे	२३,२२,३७,२९८	१,१८,९०,७८९
	४१,८२,८३,६२६	१६,६३,२७,०४२

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड  
(पूर्वी महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट लिमिटेड)  
आर्थिक विवरणांचा भाग बनवणार्या नोट्स २०२० - २१

टीप ८ : इतर चालू दायित्वे	३१ मार्च, २०२१ (₹) प्रमाणे	३१ मार्च, २०२० (₹) प्रमाणे
अ) अमानत रक्कम ठेवी	४७,३७,२३०	७,३१,९९,९३२
ब) भरती शुल्क	६५,५०,०००	४१,००,०००
क) सुरक्षा ठेवी	६२,२६,८३०	१,५९,६५,३९७
ड) वैधानिक थकबाकी	३,६१,६३,९५५	१,२५,९७,४५०
इ) थकबाकी खर्च	६,६६,७६,६४०	२,४४,५९,६४५
फ) शेअर ऑप्लिकेशन प्रलंबित वाटपावर जमा झालेले व्याज	१,६०,३२,११०	१,१७,१७,८०४
ग) इतर वर्तमान दायित्वे	२८,६००	४,४८,९६८
ह) राखून ठेवलेले पैसे	२६,६५,३७,०३३	९,६६,०२,१२१
	४०,२९,५२,३९८	२३,९०,९१,३१७

टीप ९ : मालमत्ता, प्रकल्प आणि उपकरणे

मूर्त मालमत्ता

तपशील	फर्निचर आणि फिक्सचर	कार्यालयीन उपकरणे	कॉम्प्युटर	कॉम्प्युटर	माडेपट्टी सुधारणा - प्रगतीपथावरची कामे	रेल्वे लाईन प्रकल्प - प्रगती पथावरची कामे	एकूण
खर्च							
३१ मार्च २०१९ रोजी	-	२,८४,४९४	५०,१८,४५५	२६,२१,११०	४०,०५,८०५		१,१९,२९,८६४
बेरीज	१,३९,४९,६६०	४१,५५,१८८	४७,२०,९२८	१९,७४,८३६.००	२७,९१,०४७		२,७५,९१,६५९
विक्री / विल्हेवाट	-	-	-	-	-		-
३१ मार्च २०२० रोजी	१,३९,५५,२०६	४४,३९,६८२	९७,३९,३८३	४५,९५,९४६	६७,९६,८५२		३,९५,२७,०६९
बेरीज	७१,२४,७५३	९,५१,१४९	११,५२,८६५	१,७६,४४०	-	७२,११,०४,१६८	७३,०५,०९,३७५
विक्री / विल्हेवाट	(५०,५९९)	-	-	-	(६७,९६,८५२)		(६८,४७,४५९)
३१ मार्च २०२१ रोजी	२,१०,२९,३६०	५३,९०,८३१	१,०८,९२,२४८	४७,७२,३८६	-	७२,११,०४,१६८	४,२०,८४,८२५
घसारा / वर्गीकरण							
३१ मार्च २०१९ रोजी	४३९	२५,४७७	८,२१,७८१	४,१३,३९१	-		१२,६९,०८८
वर्षासाठीचा शुल्क	२,६५,५२८	५,२६,१७७	२६,३५,६२४	१७,१५,४००			५१,४२,७२९
विक्री / विल्हेवाट / समायोजनवर	(२२)	(१,२७४)	(४१,०९०)	(२०,६६९)			(६३,०५५)
३१ मार्च २०२० रोजी	२,६५,९४५	५,५०,३८०	३४,१६,३१५	२१,०८,१२२			६३,४०,७६२
वर्षासाठीचा शुल्क	१४,९९,३६४	९,०२,०१२	२३,८८,०८०	९,२५,७९२			५७,१५,२४८
विक्री / विल्हेवाट / समायोजनवर	(२६३)	-	-	-			(२६३)
३१ मार्च २०२१ रोजी	१७,६५,०४७	१४,५२,३९२	५८,०४,३९५	३०,३३,९१४			१,२०,५५,७४७
नेट ब्लॉक							
३१ मार्च २०२० रोजी	१,३६,८९,२६१	३८,८९,३०२	६३,२३,०६८	२४,८७,८२४	६७,९६,८५२	-	३,३१,८६,३०७



**महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड**  
(पूर्वी महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट लिमिटेड)  
आर्थिक विवरणांचा भाग बनवणारया नोट्स २०२० - २१

टीप १० : स्थगित कर मालमत्ता (नेट)	३१ मार्च, २०२१ (₹) प्रमाणे	३१ मार्च, २०२० (₹) प्रमाणे
स्थगित कर दायित्व		
कंपनी कायदानुसार आणि आयकरानुसार अवमूल्यनाच्या परवानगीयोग्यतेतील फरकामुळे करावर परिणाम	२,५१,७०९	३,१२,०१६
स्थगित कर दायित्व (अ)	२,५१,७०९	३,१२,०१६
स्थगित कर मालमत्ता		
प्राप्तिकर कायदा, १९६१ च्या ३५ डी अन्वये खर्चाच्या कर्जमाफीच्या परवानगीमुळे कर परिणाम	१२,७७,५८२	१७,६३,७०५
स्थगित कर मालमत्ता (ब)	१२,७७,५८२	१७,६३,७०५
निव्वळ स्थगित कर मालमत्ता (ब - अ)	१०,२५,८७३	१४,५१,६८९

टीप ११ : दीर्घकालीन कर्ज आणि आगाऊ रक्कम	३१ मार्च, २०२१ (₹) प्रमाणे	३१ मार्च, २०२० (₹) प्रमाणे
असुरक्षित, चांगले मानले साधन समुग्रही		
सुरक्षा ठेव - परिसर	१,६१,०३,७८३	१,६५,३५,०३०
सुरक्षा ठेव - कामासाठी	१५,८९,५१५	-
सदस्यत्व ठेव	३७,०००	६२,०००
सुरक्षा ठेव - नवी मुंबई महानगरपालिका	४८,०००	४८,०००
	१,७७,७८,२९८	१,६६,४५,०३०

टीप १२ : इतर चालू नसलेली मालमत्ता	३१ मार्च, २०२१ (₹) प्रमाणे	३१ मार्च, २०२० (₹) प्रमाणे
जमाव आगाऊ रक्कम	३,९४,०९,१५९	८,२६,३०,६९६
प्रकल्पाशी संबंधित प्रगतीपथावर असलेली कामे		
प्रकल्प - प्रगती पथावर	२,४६,९७,४६,२९६	८३,०२,३१,९००
	२,५०,९१,५५,४५५	९१,२८,६२,५९६

टीप १३ : व्यापार प्राप्ती	३१ मार्च, २०२१ (₹) प्रमाणे	३१ मार्च, २०२० (₹) प्रमाणे
असुरक्षित मानली गेलेली सामान समुग्रही		
त्या तारखेपासून सहा महिन्यांपेक्षा जास्त कालावधीसाठी थकबाकी देणे	२,५५,३०,४४८	-
इतर		
अ) सि. सेकशन अभियंता/पीव/के एल के - एन आर - कालका हरियाणा	२,३६,५०,४९७	-
ब) एनएचएआय/एमओआरटीएच	१,२५,७७,८२९	-
संशयास्पद मानले गेलेले	-	-
	६,१७,५८,७७४	-

टीप १४ : रोख आणि रोख रकमेसमान	३१ मार्च, २०२१ (₹) प्रमाणे	३१ मार्च, २०२० (₹) प्रमाणे
अ) बँकाकडे शिल्लक		
१) चालू खात्यांमध्ये	४१,५९,५५,३४९	१,५०,५०,९२७
२) जमा खात्यांमध्ये*	४०,७०,४५,७८५	४८,४९,०२,९६७
ब) हातात रोख	२,४०,०६५	७८,३१८
	८२,३२,४१,१९९	५०,००,३१,४१२

\*रु. ७,२८,७६,७९२ (मागील वर्षी रु. २,७१,००,०००) न वापरलेले इक्विटी योगदान म्हणून समाविष्ट आहे

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड  
(पूर्वी महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट लिमिटेड)  
आर्थिक विवरणांचा भाग बनवणार्या नोट्स २०२० - २१

टीप १५ : अल्प मुदतीची कर्ज आणि आगाऊ	३१ मार्च, २०२१ (₹) प्रमाणे	३१ मार्च, २०२० (₹) प्रमाणे
असुरक्षित, चांगले मानले जाणारे		
इतर		
कर्मचार्यांना दिलेली आगाऊ रक्कम	-	३५,०००
आगाऊ रक्कम रोख किंवा इन काइंड प्रकारात वसूल करता येईल	-	-
	-	३५,०००
टीप १६ : इतर चालू मालमत्ता	३१ मार्च, २०२१ (₹) प्रमाणे	३१ मार्च, २०२० (₹) प्रमाणे
अ. मुदत ठेवींवर न मिळालेले पण जमा झालेले व्याज	१०,३३,८५७	१,१५,५८,७४४
(ब) आगाऊ दिलेले खर्च	१९,४९,८०५	२६,७७,४४९
(क) टीडीएस प्राप्त करण्यायोग्य	१,२२,६९,०१८	९१,७०,५०४
(ड) जीएसटी उपलब्ध पत	३,१५,४८,०७९	६,३७,१५,०६५
	४,६८,००,७५९	८,७९,२१,७६२

टीप १७ : लेखा मानक (एएस) २९, तरतुदी, आकस्मित दायित्वे आणि आपातकालीन मालमत्ता आवश्यकतेनुसार प्रकटीकरण

तपशील	३१ मार्च, २०२१ (₹) प्रमाणे	३१ मार्च, २०२० (₹) प्रमाणे
आकस्मिक दायित्वे आणि वचनबद्धता (ज्या प्रमाणात प्रदान केलेली नाही)		
आकस्मिक दायित्वे		
अ. कंपनीविरुद्धचे दावे जे कर्ज म्हणून स्वीकारले गेले नाहीत	२५,८९,६८७	२५,८९,६८७
(ब) हमी	-	-
(क) इतर पैसे ज्यासाठी कंपनी आकस्मिकपणे जबाबदार आहे	-	-
वचनबद्धता :		
अ. जे पुरवलेले नाहीत अशे भांडवल खात्यावर चालू करण्यात आलेल्या अंदाजित करारांची संख्या (एकूण आगाऊ रक्कम)	-	-
ब. इतर	२०,७०,६२,१८,७५४	२०,७२,०७,६६,७४८
टीप :		
अ. वरील आकस्मिक दायित्वांच्या संदर्भात कंपनीला कोणत्याही प्रतिपूर्तीची अपेक्षा नाही		
ब. वरील बाबत रोख रकमेच्या प्रवाहाच्या वेळेचा अंदाज लावणे व्यावहारिक नाही.		





महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड  
(पूर्वी महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट लिमिटेड)  
आर्थिक विवरणांचा भाग बनवणार्या नोट्स २०२० - २१

टीप १८ : ऑपरेशनमधून मिळालेला महसूल	२०२०-२०२१ (₹)	२०१९-२०२० (₹)
व्यवस्थापन शुल्क		
उड्डाणपुलाचे प्रकल्प	७,०७,२१,३४९	-
	७,०७,२१,३४९	-

टीप १९ : इतर उत्पन्न	२०२०-२०२१ (₹)	२०१९-२०२० (₹)
एफडीआर वर मिळणारे व्याज	२,०९,६२,१८८	३,५४,२४,७३४
बीआयडी / निविदा प्रक्रिया शुल्क	७२,६९,३२६	४८,१३,५४९
श्रम उपकर १ टक्के संकलन शुल्क	१,२७,०७४	१५,२५१
आगाऊ जमावावर व्याज	८६,१९,९६१	३४,६७,७३३
तरलता नुकसान	५०,१७,७६७	८९,३८,३१०
इतर वसुली / उत्पन्न	५४,१२,३३८	१४,०४,०४२
	४,७४,०८,६५४	५,४०,६३,६१९

टीप २० : कर्मचारी लाभ खर्च	२०२०-२०२१ (₹)	२०१९-२०२० (₹)
अ. पगार आणि वेतन	१७,०३,९२,१०८	१४,०७,६३,८३९
ब. भविष्य निर्वाह निधीमध्ये योगदान	१,०९,३२,९९४	८५,०२,१३९
क. कर्मचारी कल्याण खर्च	९,२१,४९५	६,०८,३६९
एकूण	१८,२२,४६,५९७	१४,९८,७४,३४७
कमी : प्रकल्प प्रगती पथावरचे कामाची हस्तांतरित केलेली रक्कम	१२,१२,४५,५०७	१३,४८,८६,९११
	६,१०,०१,०९०	१,४९,८७,४३६

टीप २१ : वित्त खर्च	२०२०-२०२१ (₹)	२०१९-२०२० (₹)
अ. वाटप प्रलंबित शेअर अर्ज पैशावर व्याज	४३,३७,५९४	१,१६,९४,५१९
ब. व्याज - इतर	१४,५३९	२३,१९,४१२
	४३,५२,१३३	१,४०,१३,९३१

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड  
(पूर्वी महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट लिमिटेड)  
आर्थिक विवरणांचा भाग बनवणार्या नोट्स २०२० - २१

टीप २२ : इतर खर्च	२०२०-२०२१ (₹)	२०१९-२०२० (₹)
भाडे	३,२८,७६,५८०	२,८७,७४,२०८
वीज शुल्क	१०,८३,२९९	१५,६५,६४८
टपाल खर्च	७१,३७९	-
दुरुस्ती आणि देखभाल	३४,५४,९६४	२८,३०,५८३
दर आणि कर	५,८२,५१०	२,३३,९००
आरओसी शुल्क	३१,८००	१,१०,८००
सार्वजनिक सूचना आणि जाहिराती	१९,५०,५३५	३६,५५,२५९
कार्यालयीन खर्च	५,५५,७६७	३,८६,०८९
आउटसोर्सिंग कर्मचार्यांचा खर्च	१,४९,८९,६८७	१,८०,०१,९०३
प्रवास आणि वाहतूक खर्च	६,५५,०४७	२२,००,६४३
वाहन भाडे शुल्क	७१,२६,९५८	६७,८६,२६९
संप्रेषण खर्च	२१,०५,२७२	३७,९१,१८६
सर्वेक्षण शुल्क	५,९५,४३०	-
छपाई आणि स्टेशनरी	१५,५०,८९८	२१,८३,२८८
कायदेशीर आणि व्यावसायिक शुल्क	७७,६५,७८४	४७,२२,४८०
लेखापरीक्षकांचे मानधन	४,१८,०००	४,३२,०००
विविध खर्च	१८,५७,३०८	८,९८,१६७
बँक शुल्क	१,४४०	२,२३६
प्रशिक्षण शुल्क	-	१,१९,२८७
सीएसआर खर्च	९,४९,२२९	१३,९२,४९०
एकूण	७,८६,१३,८८६	७,८०,८६,४३७
कमी : प्रकल्पाशी संबंधित काम प्रगतीपथावर हस्तांतरित	४,९६,८२,११६	६,१२,३९,१४४
नफा - तोट्याच्या स्टेटमेंटमध्ये हस्तांतरित	२,८९,३१,७७०	१,६८,४७,२९३

टिप २३ : लेखा मानक (एएस) १५, कर्मचारी लाभानुसार आवश्यकते नुसार प्रकटीकरण

परिभाषित योगदान योजना :

रक्कम रु. १,०९,३२,९९४ हा खर्च म्हणून ओळखला जातो आणि कर्मचारी लाभ खर्चात भविष्य निर्वाह निधीमध्ये योगदान म्हणून परिभाषित योगदान योजनेनुसार समाविष्ट केला जातो

परिभाषित लाभ योजना :

कंपनी, एक स्टार्ट-अप कंपनी असल्याने, ग्रेज्युइटी आणि रजा रोखी करण्यासाठी पात्र असलेले कोणतेही कर्मचारी नाहीत आणि म्हणून, वर्षाच्या अखेरीस त्याचे दायित्व निश्चित करणे आवश्यक नव्हते



**महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड**  
(पूर्वी महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट लिमिटेड)  
आर्थिक विवरणांचा भाग बनवणार्या नोट्स २०२० - २१

टीप २४ : लेखा मानक (एएस) १८ द्वारे आवश्यक प्रकटीकरण, संबंधित पक्ष प्रकटीकरण :

अ. संबंध :

संबंधित पक्षाचे नाव आणि संबंधित पक्ष संबंधांचे स्वरूप जेथे नियंत्रण अस्तित्वात आहे

- (i) प्रमुख व्यवस्थापकीय कर्मचारी  
श्री राजेश कुमार जायसवाल - व्यवस्थापकीय संचालक  
श्री राजू भडके - संचालक (प्रकल्प आणि नियोजन)  
श्रीमती वर्षा मलकाणी - कंपनी सचिव (३० सप्टेंबर २०१९ पर्यंत)  
श्री मंदार कर्णिक - कंपनी सचिव (१३ डिसेंबर २०१९ पासून ते २८ मे २०२१)  
श्री आश घारोड (०७ जुलै २०२१ पासून)

ब. सामान्य व्यवसायामध्ये संबंधित पक्षांसोबत खालील व्यवहार केले गेले:

क्र	व्यवहार / संबंधाचे स्वरूप	२०२०-२०२१ (₹)	२०१९-२०२० (₹)
१	वेतन आणि अनुदानाचा भरणा प्रमुख व्यवस्थापकीय कर्मचारी	८३,१७,०५३	८९,६२,८०६
		८३,१७,०५३	८९,६२,८०६

क. मुख्य व्यवस्थापन कर्मचार्याची भरपाई

क्र	व्यवहार / संबंधाचे स्वरूप	२०२०-२०२१ (₹)	२०१९-२०२० (₹)
१	अल्पकालीन कर्मचारी लाभ	८२,८६,३९३	८३,९८,२४५
२	रोजगारांत्तर भविष्य निर्वाह निधी	३०,६६०	५,६४,५६९
		८३,१७,०५३	८९,६२,८०६

टीप २५ : लेखा मानक (एएस) १९, लीजद्वारे आवश्यकतेनुसार प्रकटीकरण :

१ कंपनीने रद्द करन्यायोग्य नसलेल्या, कार्यप्रदर्शन व्यावसायिक जागा घेतली आहे, ज्यांच्या संदर्भात भविष्यातील किमान भाडे देयके खालीलप्रमाणे आहेत :

क्र	तपशील	३१ मार्च, २०२१ (₹) प्रमाणे	३१ मार्च, २०२० (₹) प्रमाणे
१	१ वर्षांमध्ये देयक	३,५९,८९,२३१	३,३०,९२,९६०
२	१ वर्षांनंतर देय पण ५ वर्षांच्या आधी देयक	६,०२,९४,०९७	९,६२,८३,३२७
३	५ वर्षांनंतर देयक	-	-
	एकूण	९,६२,८३,३२७	१२,९२,९६,२८७

२ लीज करारामध्ये कोणतेही अपवादात्मक / प्रतिबंधात्मक करार नाहीत.

३ ऑपरेटिंग लीजच्या संदर्भात भाडेपट्टी भाडे रु. ३२८७६५८० (मागील वर्षी रु. ३२८७७४२०८)

४ नफा - तोट्याच्या विधानात मान्यताप्राप्त आकस्मिक भाडे रु. शून्य (मागील वर्षी रु. शून्य)

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड  
(पूर्वी महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट लिमिटेड)  
आर्थिक विवरणांचा भाग बनवणार्या नोट्स २०२० - २१

टीप २६ : लेखा मानक (एएस) २० द्वारे आवश्यकतेनुसार प्रकटीकरण, प्रति शेअर कमाई :

तपशील	२०२०-२०२१ (₹)	२०१९-२०२० (₹)
प्रति शेअर कमाई		
मूलभूत		
इक्विटी भागधारकांना दिलेल्या वर्षासाठी निव्वळ नफा	१,२७,८०,२५४	-३८,२४,८१०
इक्विटी शेअर्सची भारित सरासरी संख्या (संख्या)	८,३३,२६,२४७	६,५२,८७,६७१
दर्शनी मूल्य प्रति शेअर (₹पये)	१०.००	१०.००
प्रति शेअर कमाई - मूळ (₹पये)	०.१५३	-०.०५९
डायल्यूटेड		
इक्विटी भागधारकांना दिलेल्या वर्षासाठी निव्वळ नफा	१,२७,८०,२५४	-३८,२४,८१०
चालू वर्षासाठी समायोजित निव्वळ नफा	१,२७,८०,२५४	-३८,२४,८१०
इक्विटी शेअर्सची भारित सरासरी संख्या - डायल्यूटेड (संख्या)	८,७०,९९,८६३	६,८२,७१,६३३
दर्शनी मूल्य प्रति शेअर (₹पये)	१०.००	१०
प्रति शेअर कमाई - डायल्यूटेड (₹पये)	०.१४७	-०.०५६

टीप २७ : लेखापरीक्षकांना पैसे	२०२०-२०२१ (₹)	२०१९-२०२० (₹)
वैधानिक लेखापरीक्षण शुल्क	१,५०,०००	१,००,०००
अंतर्गत लेखापरीक्षण शुल्क	-	-
कर ऑडिट फी	-	-
खर्चाची परतफेड	-	१५,०००
एकूण	१,५०,०००	१,१५,०००

टीप २८ : कंपनी अधिनियम, २०१३ च्या अनुसूची ३ च्या विभाग १ नुसार अतिरिक्त माहिती

क्र.	तपशील	२०२०-२०२१ (₹)	२०१९-२०२० (₹)
अ.	आयातीचे मूल्य सीआयएफ आधारावर मोजले जाते	-	-
ब.	परकीय चलन मध्ये खर्च	-	-
क.	परकीय चलन मध्ये कमाई	-	-
ड.	वापरलेले घटक, सुटे भाग आणि स्टोअरचे मूल्य	-	-



**महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड**  
(पूर्वी महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट लिमिटेड)  
आर्थिक विवरणांचा भाग बनवणार्या नोट्स २०२० - २१

टीप २९ : ३१ मार्च २०२१ पर्यंत सूक्ष्म, लघु आणि मध्यम उद्योगांच्या संदर्भात माहिती

क्र.	तपशील	२०२०-२०२१ (₹)	२०१९-२०२० (₹)
अ.	लेखा वर्षाच्या अखेरीस कोणत्याही पुरवठादाराला न भरलेली रक्कम		
	मुख्य रक्कम	१८,६०,४६,४०८	१५,४४,३६,२५३
	त्यावरील व्याज	-	-
ब.	सूक्ष्म, लघु आणि मध्यम उद्योग विकास अधिनियम, २००६ च्या कलम १६ च्या अनुषंगाने भरलेल्या व्याजाची रक्कम, प्रत्येक लेखा वर्षात ठरवलेल्या दिवसाच्या पलीकडे पुरवठादाराला दिलेल्या रकमेसह	-	-
क.	देय देण्याच्या विलंबाच्या कालावधीसाठी देय आणि देय व्याजाची रक्कम (जी भरली गेली आहे परंतु वर्षभरात निर्धारित दिवसाच्या पलीकडे आहे) परंतु सूक्ष्म, लघु आणि मध्यम उद्योग विकास अधिनियम, २००६ अंतर्गत निर्दिष्ट केलेले व्याज न जोडता.	-	-
ड.	जमा झालेल्या व्याजाची रक्कम आणि लेखा वर्षाच्या अखेरीस न भरलेली	-	-
इ.	सूक्ष्म, लघु आणि मध्यम उद्योग विकास कायदा २००६ कलम २३ अंतर्गत कपात करण्यायोग्य खर्चाच्या रूपात अस्वीकार करण्याच्या हेतूने वरील व्याजाची रक्कम प्रत्यक्षात लघु उद्योगाला अदा केल्यावर, पुढील तारखेपर्यंत देय आणि देय पुढील व्याजाची रक्कम उद्योग विकास कायदा २००६	-	-

टीप :

अशा विक्रेत्यांच्या संदर्भात कंपनीकडे उपलब्ध असलेल्या माहितीच्या आधारावर त्यांना सूक्ष्म आणि लघु उद्योग म्हणून ओळखले जाण्याइतपत माहिती देण्यात आली आहे.

टीप ३० : एएस ७ बांधकाम करारानुसार इतर प्रकटीकरण

क्र.	तपशील	२०२०-२०२१ (₹)	२०१९-२०२० (₹)
	२०१९ - २० या वर्षात कंपनीने लेखा धोरणात परिभाषित केल्यानुसार अंदाजे खर्चाच्या २० टक्के पूर्ण झाल्यावरच अंमलात आणलेल्या प्रकल्पासाठी महसुलाचा हिशेब चुकविला आहे. त्यानुसार अंदाजित खर्चाच्या २० टक्के खर्च केलेल्या प्रकल्पासाठी महसूल केवळ ग्राह्य धरण्यात आला आहे.		
	ए ७ द्वारे आवश्यक असलेले इतर प्रकटीकरण खालीलप्रमाणे आहे		
अ.	कालावधीत महसूल म्हणून ओळखल्या जाणार्या कराराच्या महसुलाची रक्कम	७,०७,२१,३४९	-
ब.	कालावधीत मान्यताप्राप्त करार महसूल निर्धारित करण्यासाठी वापरली जाणारी पद्धत	टक्के पूर्ण करण्याची पद्धत	टक्के पूर्ण करण्याची पद्धत
क.	प्रगतीपथावर असलेल्या कराराच्या पूर्णतेचा टप्पा निश्चित करण्यासाठी वापरण्यात येणारी पद्धत	टक्के पूर्ण करण्याची पद्धत	टक्के पूर्ण करण्याची पद्धत
ड.	अहवालाच्या तारखेपर्यंत झालेल्या खर्चाची आणि मान्यताप्राप्त नफा (कमी मान्यताप्राप्त तोटा) यांची एकूण रक्कम	२,४६,९७,४६,२९६	८३,०२,३१,९००
इ.	प्राप्त आगाऊ रक्कम	२,३७,५३,८३,३२०	२१,७३,२१,४३०
फ.	धारणा रक्कम	-	-

## टीप ३१ : वस्तु आणि सेवा कर :

कंपनी उड्डाणपुलाच्या बांधकामासाठी एमएमआरडीएच एमसीजीएमध महाराष्ट्र शासनच्या वतीने विविध कंत्राटी कामे राबवत आहे. अंमलात आणलेल्या घसामंजस्य करार तयार केलेल्या कराराच्या अटीनुसार, करार हा समिश्र खर्च आणि सर्व साहित्य आणि श्रम खर्चासह करार आहे. व्यवस्थापनाच्या मतानुसार, हा करार अधिसूचना क्रमांक २०/२०१७ - केंद्रीय कर (दर) द्वारे सुधारित केल्यानुसार दिनांक २८.०६.२०१७ च्या अधिसूचना क्रमांक ११/२०१७ - केंद्रीय कर (दर) च्या अनुक्रमांक ३ च्या कक्षेत येईल. दिनांक २२.०८.२०१७ आणि अधिसूचना क्रमांक २४/२०१७ - केंद्रीय कर (दर) दिनांक २१.०९.२०१७ त्यानुसार २०१९ -२० वर्षापासून कंपनीने आकारलेल्या व्यवस्थापन शुल्कासह कंपनीने चालवलेल्या सर्व कामांवर १२ टक्के जीएसटी दायित्व प्रदान केले आहे आणि त्यावर इनपुट टॅक्स क्रेडिट देखील घेण्यात आला आहे. प्राधिकरणाने कोणतीही मागणी केली असल्यास २०१९ - २० पूर्वी कार्यान्वित केलेल्या कामाची जीएसटी देय रक्कम अदा केली जाईल.

## टीप ३२ : प्रगतीपथावर असलेली प्रकल्पांची कामे :

महाराष्ट्र राज्यातील विविध रेल्वे प्रकल्प राबविण्याच्या प्राथमिक उद्देशाने कंपनीची स्थापना करण्यात आली प्रकल्पाच्या विविध घटकांना थेट श्रेय दिलेला खर्च हा प्रकल्पाच्या संबंधित शीर्षाखाली प्रकल्प पथावर म्हणून गणला जातो प्रकल्पाच्या क्रियाकलापांशी संबंधित असलेले सामान्य खर्च, व्यवस्थापनाच्या सर्वोत्तम अंदाजानुसार सर्व प्रकल्पाच्या संदर्भात वर्षभरात झालेल्या खर्चाच्या प्रमाणात प्रकल्पाला वाटप / वाटप केले गेले आहे.

## टीप ३३ : कॉर्पोरेट सोशल रिस्पॉन्सिबिलिटी (सीएसआर)

कंपनीने कंपनी सुधारणा कायदा २०१९ नुसार सीएसआर योगदानासाठी ९,४९,२२९ - (मागील वर्षी १३,९२,४९०/-) च्या खात्यांच्या वहीत तरतूद केली आहे. याशिवाय कंपनीने दिनांक २८.०९.२०२० च्या अधिसूचना क्रमांक ५४ नुसार सीएसआर समितीची स्थापना केलेली नाही कारण कंपनी थेट सीएसआर क्रियाकलापांमध्ये गुंतलेली नाही आणि सीएसआर खर्चासाठी इतर संस्थेला योगदान दिले आहे.

## टीप ३४ : कोविड १९ मुळे व्यवसायात व्यत्यय

मार्च २०२० मध्ये, कोविड-१९, महामारीचा उद्रेक झाला. परिणामी शासनाने २०२० -२१ च्या काही महिन्यांत संपूर्णअंशिक लॉकडाऊन लागू केले होते. कोविड-१९ साथी. च्या रोगाचा प्रभाव २०२१ -२२ मध्येही कायम राहिला आणि शासकीय अधिकार्यांनी लादलेले लॉकडाऊन देखील कायम ठेवण्यात आला. त्यामुळे कंपनीने हाती घेतलेली कामे पूर्ण होण्यास विलंब होत असल्याने कंपनीने विविध कंत्राटदार आणि पुरवठादारांना वाटप केलेल्या कामांसाठी कराराचा कालावधीही वाढविला आहे.त्यानुसार हाती घेतलेल्या विविध प्रकल्पांच्या अंमलबजावणीसाठी अल्पकालीन विलंब झाला. कंपनीचा अंदाज आहे की प्रकल्पाच्या अंमलबजावणीवर आणि महसुलावर दीर्घकाळापर्यंत फारसा प्रभाव पडणार नाही.

## टीप ३५ : मागील वर्षाची आकडेवारी

चालू वर्षाच्या आकडेवारी संरेखित करण्यासाठी आवश्यक तेथे मागील वर्षाच्या आकडेवारीचे पुनर्वर्गीकरण आणि पुनर्गठन करण्यात आले आहे.

व्हीपीएच आणि असोसिएट्स एलएलपी  
सनदी लेखापाल  
फर्मची नोंदणी क्रमांक : १२६५७३ डब्ल्यू/डब्ल्यू १००७०३  
च्या हातांनी

टीप १ ते ३५ वर स्वाक्षरी  
च्या संचालक मंडळासाठी आणि वतीने  
महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड

हेमंत शाह  
पार्टनर  
मेम्बरशिप क्र : १११५५२  
युडीआयएन :  
मुंबई  
दिनांक : ०७.१०.२०२१

SD/-  
राजेश कुमार जायसवाल  
व्यवस्थापकीय संचालक  
डीआयएन : ०८१९७९२८  
मुंबई  
दिनांक : ०७.१०.२०२१

SD/-  
राजू भडके  
संचालक  
डीआयएन : ०८२९३६७७

SD/-  
आशा धरोड  
कंपनी सचिव  
म. क्र. ३५६००

# विविध उड्डाणपूल व भुयारी मार्ग



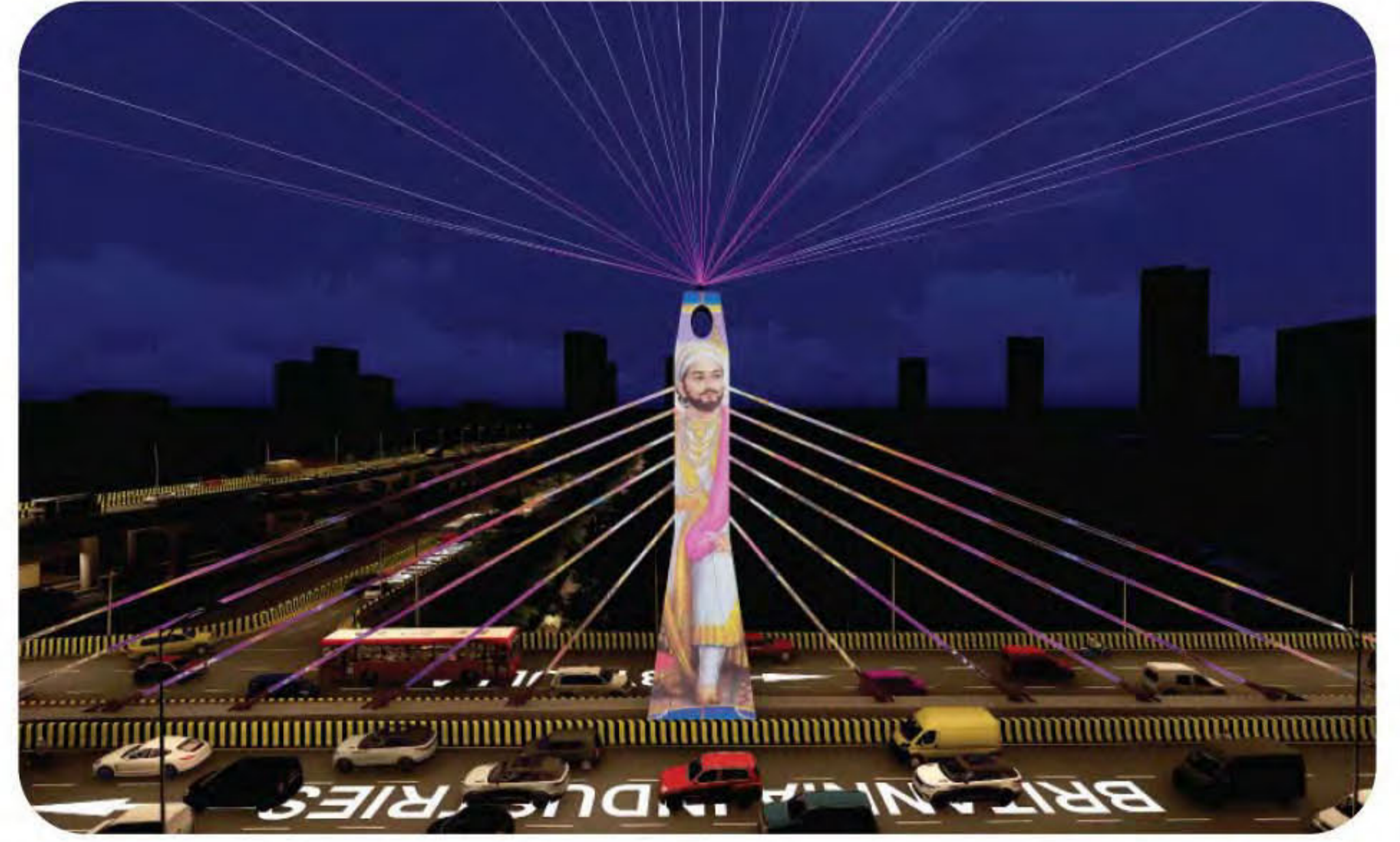
भायखला, मुंबई येथे भायखला आणि सँडहर्सट रोड रेल्वे स्टेशन दरम्यान केबल स्टेड ब्रिजचे रात्रीचे दृश्य



आमला-नागपूर विभागातील कोहली व कमलेश्वर दरम्यान एलसी - २८८ येथील भुयारी मार्ग व उड्डाणपूल



भिलवडी-नांदे विभागातील भिलवडी-नांदे स्थानकांदरम्यान एलसी - ११९ वरील उड्डाणपूल



रे रोड स्थानक, मुंबई येथील रे रोड उड्डाणपूलांच्या रात्रीचे दृश्याचे ३डी प्रतिमा



इतवारी-नागभिड रेल्वे लाईन वरील कलमना मार्केट व नागपूर शहराला जोडणारा एलसी ७३ येथील उड्डाणपूल



नागपूर-बल्लारशाह विभागातील मालखेड व चांदूर स्थानकांदरम्यान एलसी ६९ वरील उड्डाणपूल



इगतपूरी-भूसावल विभागातील नाशिक रोड व ओढा स्थानकांदरम्यान एलसी ९० येथील भुयारी मार्ग



नागपूर-वर्धा विभागातील बुटीबुरी व सिंधी स्थानकांदरम्यान एलसी १०८ येथील उड्डाणपूल



**महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लि.**

**महाराष्ट्र शासन आणि रेल्वे मंत्रालय यांचा संयुक्त उपक्रम**

२ रा मजला, हेक्स्ट हाऊस, नरीमन पॉईंट, मुंबई ४०००२१.

Email: [info@maharail.com](mailto:info@maharail.com) | Web: [www.maharail.com](http://www.maharail.com) | Tel.: +91 22 6747 7510/511