



सत्यमेव जयते



वार्षिक अहवाल २०१९-२०२०



महाराष्ट्र शासन



Ministry of Railways



RAILWAY MAP OF MAHARASHTRA

AUGUST 2018.

SCALE : NOT TO SCALE



MAHARASHTRA RAIL INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT CORPORATION LIMITED

2ND FLOOR, HOECHST HOUSE, NCPA ROAD, NARIMAN POINT, MUMBAI - 400 021

LEGENDS :-

- NEW LINES IN PROGRESS
- DOUBLING IN PROGRESS
- 3rd / 4th LINE IN PROGRESS
- GAUGE CONVERSION IN PROGRESS
- QUADRUPLE LINE
- DOUBLE LINE (B.G.)
- SINGLE LINE (B.G.)
- NARROW GAUGE
- B.G. ELECTRIFIED LINE



STATE ROUTE KILOMETRES

B.G.	M.G.	N.G.	TOTAL
1.676 m			
5686.02	105.00	407.61	6198.63

RAILWAY DIVISION WISE ROUTE KILOMETRES

DIVISION	COLOUR	B.G.	M.G.	N.G.	TOTAL
MUMBAI (CR)		192.25	—	20.29	212.54
MUMBAI (WR)		351.89	—	—	351.89
PUNE		531.15	—	—	531.15
SOLAPUR		968.57	—	—	968.57
BHUSAVAL		800.46	—	243.90	1044.36
NAGPUR (CR)		958.70	—	34.42	993.12
NAGPUR (SEC)		512.00	—	109.00	621.00
NANDED		810.00	105.00	—	915.00
SECUNDERABAD		132.00	—	—	132.00
HYDERABAD		55.00	—	—	55.00
KONKAN RAILWAY		374.00	—	—	374.00

अनुक्रमणिका

आमच्याबद्दल माहिती	०२
व्यवस्थापकीय संचालक यांचे मनोगत	०३
संचालक मंडळ	०५
सूचना	०६
संचालकांचे अहवाल	११
सचिवीय लेखापरीक्षकांचा अहवाल	२५
स्वतंत्र लेखापरीक्षकांचा अहवाल	३०
भारतीय नियंत्रक आणि महालेखापरीक्षकांच्या टिप्पण्या	३६
ताळेबंद ३१ मार्च २०२० पर्यंत	३९
३१ मार्च २०२० रोजी संपलेल्या वर्षाचा नफा व तोटा यांचे विधान	४०
रोख प्रवाह विधान	४१
२०१९-२० आर्थिक वर्षाच्या वित्तीय आकडेवारीच्या टिप्पण्या	४२



प्रस्तावना

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेव्हलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एमआरआयडीसी किंवा महारेल) हे सहकारी संघराज्याच्या त्वावर महाराष्ट्र राज्यातील पायाभूत सुविधांचा विकास करण्याच्या उद्दीष्टाने योजिले आहे. महाराष्ट्र राज्यातील अनेक विभागांमध्ये नवीन रेल्वे मार्गांच्या बांधकामाची प्रलंबित मागणी आहेत. महाराष्ट्रातील विविध शहरांना उत्तम प्रकारे जोडण्यासाठी आणि त्यांची कार्यक्षमता वाढवण्यासाठी रेल्वे पायाभूत सुविधांच्या विकासाची आवश्यकता आहे. या अनुषंगाने, आमचे ध्येय आहे की राज्यात अश्या रेल्वे प्रकल्पांची ओळख, विकास आणि अंमलबजावणी करणे.

संपूर्ण महाराष्ट्र राज्यात उड्डाणपूल बांधण्याची जबाबदारी एमआरआयडीसीकडे सोपविण्यात आली आहे. अनेक रेल्वे फाटका मुळे वाहतुकीची रहदारीसह लोकांना देखील गैरसोय निर्माण होत आहे. ह्या समस्या दूर करण्यासाठी रेल्वे फाटकावर उड्डाणपूल बांधण्याचे योजिले आहे. महाराष्ट्र राज्यात मोठ्या प्रमाणात उड्डाणपूल बांधण्याची संधी आहे.

स्थापना

नवीन प्रकल्पांच्या वाढत्या मागण्या पूर्ण करण्यासाठी व सध्या सुरु असलेल्या प्रकल्पांना वेग देण्यासाठी रेल्वे मंत्रालयाने प्रकल्प विकास, वित्तपुरवठा व देखरेखीची योजना राज्य शासनाबरोबर संयुक्त उपक्रम / एसपीव्ही या माध्यमातून सुरु केली. महाराष्ट्र शासनाने महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेव्हलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एमआरआयडीसी किंवा महारेल) नावाचे संयुक्त उपक्रम तयार केले. महामंडळाने जुलै २०१८ पासून कार्यकास सुरुवात केली. महाराष्ट्राच्या हद्दीतील विविध रेल्वे प्रकल्पांची अंमलबजावणी व उड्डाणपूल बांधण्याचे काम हाती घेतले.

एमआरआयडीसीची अधिकृत भागभांडवल १०० कोटी रुपये आहे. ५० कोटी रुपये महाराष्ट्र शासनाने आणि ५० कोटी रुपये रेल्वे मंत्रालयाने योगदान केले आहे. या कंपनीला संघटनेचा मसुदामध्ये नमूद केल्यानुसार विस्तृतअधिकार क्षेत्र आहे आणि कार्य करण्याची आणि वाढण्याची अपार क्षमता आहे. तथापि, महामंडळाने महाराष्ट्रात सर्वसाधारणपणे काम सुरु केले आहे.



यांचे मनोगत

व्यवस्थापकीय संचालक
राजेश कुमार जायसवाल



नवीन प्रकल्पांच्या वाढत्या मागण्या पूर्ण करण्याच्या दृष्टीने आणि महाराष्ट्र राज्यात चालू असलेल्या इन्फ्रा प्रकल्पांना गती देण्यासाठी तसेच राज्यातील प्रलंबित प्रकल्पांच्या मागण्या जलद गतीने अंमलबजावणी करण्याचे उद्दिष्टाने महारेल योजना आखात आहे.

प्रिय भागधारक,

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेव्हलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एमआरआयडीसी किंवा महारेल म्हणून प्रसिद्ध) चा आर्थिक वर्ष २०१९-२० चा तिसरा वार्षिक अहवाल सादर करताना मला खूप आनंद होत आहे. महामंडळाची कामगिरी आणि वर्षभरात साध्य केलेले प्रमुख प्रकल्प आपणांस कळविण्यासाठी मी ही संधी घेतो.

नागपूर (इतवारी) - नागभीड गेज रुपांतिकारण प्रकल्प

महारेल इतवारी आणि नागभीड (११६ कि. मी) दरम्यानच्या शेवटच्या उर्वरित नॅरो-गेज लाईनचे ब्रॉड-गेज लाइनमध्ये रुपांतिकारण कार्य राबवित आहे. कोळशाच्या खाणींमधून कोळशाची हालचाल जलद करणे, गर्दी कमी करणे आणि सध्याच्या मार्गावर प्रवासी गाड्यांची जलद गती सुनिश्चित करणे हा या प्रकल्पाचा मुख्य उद्देश आहे. याव्यतिरिक्त, ही लाईन उमरेडच्या कोळसा खाणींशी जोडले जाणार आहे. रेल्वे मंत्रालयाने ९ जुलै २०१९ रोजी इतवारी - नागभीड गेज रुपांतिकारण प्रकल्पासाठी तत्त्वतः मान्यता दिली आणि ३० ऑक्टोबर २०१९ रोजी रेल्वे बोर्डाने रु. १४०० कोटी च्या सुधारित अंदाजानुसार गेज रुपांतिकारण कामाच्या बांधकामास मंजूरी दिली आहे.

पुणे-नाशिक सेमी हायस्पीड रेल्वे लाईन

महारेल ने पुणे आणि नाशिक दरम्यान सुमारे २३५ कि.मी. चा विद्युतीकरणासह नवीन सेमी हायस्पीड डबल रेल लाइन प्रकल्प प्रस्तावित केली आहे. पुणे आणि नाशिक या दोन्ही शहरांमधील प्रवासाचा वेळ कमी करून जलद वाहतुकीसाठी हा नवीन मार्ग खूपच फायदेशीर ठरणार आहे. ही पहिली ब्रॉडगेज रेल्वे लाईन असेल ज्याची गती २०० कि. मी. प्रति तास असेल आणि भविष्यात २५० कि. मी. प्रति तासापर्यंत वाढवता येईल. ग्रीनफिल्ड सेमी हायस्पीड डबल लाइन पुणे आणि नाशिक दरम्यान थेट संपर्क प्रदान करेल. दोन शहरांमधील प्रवास आता फक्त २ तासांपेक्षा कमी वेळात पूर्ण होईल.

महाव्यवस्थापक, मध्य रेल्वेने एमआरआयडीसीला ग्रीनफिल्ड सेमी हायस्पीड ब्रॉड गेज डबल लाइन प्रकल्पाला दिनांक १०.०२.२०२० च्या पत्राद्वारे तत्त्वतः मान्यता प्रदान केली आहे. संबंधित प्राधिकरणांकडून मंजूरी मिळाल्यानंतर प्रकल्प आर्थिकक्रिया संपन्न झाल्याच्या तारखेपासून १२०० दिवसात पूर्ण केला जाईल.

महारेल तर्फे राबविण्यात येणारे इतर महत्त्वपूर्ण रेल्वे लाईन प्रकल्प

- १ ऑगस्ट २०१९ मध्ये साल्वा ते बुटीबोरी दरम्यान नवीन कॉर्ड लाईनच्या अंमलबजावणीसाठी रेल्वे बोर्डाने मंजूरी दिली आहे.
- २ इगतपुरी आणि मनमाड दरम्यान तिसरी आणि चौथी लाइन बांधण्याचे सविस्तर प्रकल्प अहवाल मंजूरीसाठी सादर करण्यात आला आहे.
- ३ गडचांदूर ते आदिलाबाद दरम्यान नवीन लाइनच्या अंमलबजावणीसाठी सविस्तर प्रकल्प अहवाल तयार करण्यात येत आहे

कल्याण डोंबिवली महानगरपालिका क्षेत्रात उड्डाणपुलाचे बांधकाम प्रकल्प

जानेवारी २०२० मध्ये मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण, महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड आणि कल्याण डोंबिवली महानगरपालिका यांच्यात कटई - बदलापूर रोडवरील हेडुटाणे गावापासून प्रस्तावित कल्याण रिंग रोड वर उड्डाणपूल आणि भुयारी मार्ग बांधण्यासाठी एक त्रिपक्षीय करार करण्यात आला आहे.

त्यानुसार, महारेल ने टिटवाळा क्रॉसिंग, कल्याण - नाशिक रेल्वे लाईन, दिवा - वसई रेल्वे लाईन, दिवा - कल्याण रेल्वे लाईन आणि वसई - जेएनपीटी डीएफसीसी लाईन येथे उड्डाणपुले बांधण्याचे नियोजन केले आहे.

महारेलतर्फे मुंबई आणि उप-शहरी भागात १२ उड्डाणपुले आणि (भुयारी मार्ग) सबवे बांधकाम कार्य

बृहन्मुंबई महानगरपालिका यांच्या सहकार्याने महारेल मुंबई आणि उप - शहरी भागात ११ उड्डाणपुले आणि १ सबवे बांधण्याचे नियोजन आहे. मुंबई सारख्या शहरात प्रचंड रस्तेची रहदारी लक्षात घेता, बहुतेक प्रकल्पाच्या ठिकाणी महारेलने विद्यमान पुलाला लागून नवीन केबल स्टेड ब्रिज बांधण्याचे नियोजन केले आहे आणि नंतर विद्यमान पूल पाडण्याची योजना आखली आहे. बांधकामाच्या टप्प्यात, तपशील योजना अश्याप्रकारे आखली आहे की, यामुळे पादचार्यांच्या व वाहतुकीला कोणताही अडथळा निर्माण होणार नाही.

महाराष्ट्र राज्यात ६९ उड्डाणपुलांचे बांधकाम

महारेलने महाराष्ट्रातील ४४ ठिकाणांवर उड्डाणपुले व सबवेचे बांधकाम सुरु केले आहेत. पहिल्या टप्प्यात, रेल्वे फाटक दूर करण्यासाठी, राज्यभरात ६९ उड्डाणपूल बांधण्याची योजना आखली आहे. कामकाज कार्य नांदेड, मुंबई, दोंडाईचा, पुणे, कराड, नागपूर इत्यादी विविध ठिकाणांवर सुरु आहेत.

म्हणूनच, नवीन प्रकल्पांच्या वाढत्या मागण्या पूर्ण करण्याच्या दृष्टीने आणि महाराष्ट्र राज्यात चालू असलेल्या इन्फ्रा प्रकल्पांना गती देण्यासाठी तसेच राज्यातील प्रलंबित प्रकल्पांच्या मागण्या जलद गतीने अंमलबजावणी करण्याचे उद्दिष्टाने महारेल योजना आखात आहे.

मंडळावरील माझ्या सहकार्यांच्या वतीने, मी आमचे भागधारक, केंद्र आणि राज्य शासन, रेल्वे मंत्रालय, क्लायंट आणि इतर नियामक प्राधिकरण / एजन्सी यांचे सतत समर्थन दिल्याबद्दल

कृतज्ञता व्यक्त करू इच्छितो.

धन्यवाद!

राजेश कुमार जायसवाल

व्यवस्थापकीय संचालक

महारेल

संचालक मंडळ

श्री. सीताराम जे. कुंटे	माननीय मुख्य सचिव, महाराष्ट्र शासन व अध्यक्ष, एमआरआयडीसी
श्री. मनोज सौनिक	अतिरिक्त मुख्य सचिव (वित्त) महाराष्ट्र शासन आणि पार्ट टाइम संचालक, एमआरआयडीसी
श्री आशिष कुमार सिंह	अतिरिक्त मुख्य सचिव (परिवहन व बंदर) आणि पार्ट टाइम संचालक, एमआरआयडीसी
श्री राजेश कुमार जायसवाल	व्यवस्थापकीय संचालक, एमआरआयडीसी
श्री तुषार कांत पांडे	कार्यकारी संचालक, ट्रॅक रेल्वे बोर्ड आणि पार्ट टाइम संचालक / एमआरआयडीसी
श्री. एस. के. पटेल	मुख्य अभियंता (सी) उत्तर / मध्य रेल्वे आणि पार्ट टाइम संचालक, एमआरआयडीसी
श्री राजू पी भडके	संचालक (प्रकल्प व नियोजन), एमआरआयडीसी

कंपनी सचिव

श्री. मंदार कर्णिक (डिसेंबर, २०१९ पासून)

वैधानिक लेखा परीक्षक

मे. व्हीपीएच अँड असोसिएट्स एलएलपी

सनदी लेखापाल

बी-२०४, शुभम सेंटर -१, कार्डिनल ग्रेसियस रोड,

चकाला, अंधेरी (पू), मुंबई - ४०००९९

सचिविलाय लेखा परीक्षक

जैन चौधरी आणि कॉ. (चार्टर्ड अकाउंटंट)

१०४, मॉडेल रेसिडेन्सी,

बी. जे. मार्ग, जेकब सर्कल, महालक्ष्मी, मुंबई ४०००१९.

नोंदणीकृत कार्यालय

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेव्हलपमेंट कॉर्पोरेशन लि.,

(महाराष्ट्र शासन व रेल्वे मंत्रालय यांचे संयुक्त उपक्रम)

२ रा मजला, हेक्सट हाऊस, एनसीपीए रोड, नरिमन पॉईंट मुंबई ४०००२९.

बँकर्स

स्टेट बँक ऑफ इंडिया.

संचालक मंडळ

सूचना

सूचना देण्यात आली कि, महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेव्हलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड (पूर्वी महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेव्हलपमेंट लिमिटेड) या सदस्यांची तिसरी वार्षिक बैठक मंत्रालय, मुंबई येथे ६ व्या मजल्यावर १७ जून २०२१ रोजी सकाळी ११:१५ वाजता आयोजित करण्यात आली. या बैठकीत अनुज्ञेय म्हणून, खालील व्यवसायासाठी, सुधारणासह किंवा न करता व्यवहार करणे या बाबतीत चर्चा करण्यात येईल.

सामान्य व्यवसाय:

१. एमआरआयडीसीचे ३१ मार्च २०२० चे लेखापरीक्षित आर्थिक विवरण (परिशिष्ट ए) प्राप्त करणे, विचारात घेणे आणि अंगीकृत करणे आणि संचालक मंडळाचा अहवाल आणि स्वतंत्र लेखापरीक्षक सुधारणासह किंवा न करता असे काही खालील ठराव सामान्य ठराव म्हणून पास करणे.

असे निराकरण करण्यात येते कि, कंपनी अधिनियम, २०१३ च्या १७९ (३) चे वाचलेल्या कलम १३४ च्या तरतुदीनुसार आणि त्याअंतर्गत नियम, वार्षिक लेखा आणि लेखा धोरणांसह संचालक मंडळाच्या अहवालासह आणि एमआरआयडीसीच्या स्वतंत्र लेखा परीक्षकांसह तिसऱ्या आर्थिक वर्षासाठी, १ एप्रिल, २०१९ च्या दिवसापासून सुरु होऊन ३१ मार्च, २०२० रोजी पर्यंत, या सभेपुढे ठेवण्यात आले आहे, याद्वारे लेखा धोरणे आणि नोट्स चे विचार आणि अंगीकृत करण्यात येते.

२. वैधानिक लेखापरीक्षकांचे मानधन निश्चित करण्यासाठी, मे. व्हीपीएच अँड असोसिएट्स, चार्टर्ड अकाउंटंट्स, मुंबई (फर्म रजिस्ट्रेशन क्रमांक १२६५७३ डब्ल्यू) ऑडिट कमिटीच्या शिफारशीनुसार आणि मंजूर संचालक मंडळाने आर्थिक वर्ष २०२०-२१ साठी वैधानिक लेखापरीक्षण करण्यासाठी खालील ठरावामध्ये सामान्य ठराव म्हणून बदल करून किंवा त्याशिवाय पास करून घेणे

असे निराकरण करण्यात येते कि, “कंपनी कायदा, २०१३ च्या १४२ सह कलम १३९ (५), वैधानिक लेखापरीक्षकांचा मोबदला, मे. व्हीपीएच अँड असोसिएट्स, चार्टर्ड अकाउंटंट्स, मुंबई (फर्म नोंदणी क्र. १२६५७३ डब्ल्यू) आर्थिक वर्ष २०२०-२१ साठी वैधानिक ऑडिटसाठी रु. १,५०,०००/- जीएसटी वगळता निश्चित करणे

विशेष व्यवसाय:

३. आर्थिक वर्ष २०१९-२०२० साठी पूरक लेखापरीक्षणावर भारताचे नियंत्रक आणि महालेखापरीक्षक (परिशिष्ट – बी) च्या टिप्पण्यांचे पुनरावलोकन आणि चर्चा करणे

असे निराकरण करण्यात येते कि, “भागधारकांनी भारताच्या नियंत्रक आणि महालेखापरीक्षकांच्या टिप्पण्यांची नोंद घेतली आहे.

४. कंपनी अधिनियम, २०१३ च्या कलम १८० (१) (क) च्या तरतुदीनुसार आवश्यकतेनुसार कॉर्पोरेशनच्या व्यवसायाच्या हेतूसाठी पैसे उधार घेण्यासाठी हे विचार करण्यासाठी आणि योग्य वाटल्यास खालील ठराव विशेष ठराव म्हणून पास करणे

असे निराकरण करण्यात येते कि, कंपनी अधिनियम, २०१३ च्या कलम १८० (१) (क) आणि इतर लागू तरतुदीनुसार, वेळोवेळी सुधारणा केल्यानुसार, कॉर्पोरेशनच्या सदस्यांची संमती असेल आणि याद्वारे महामंडळाच्या संचालक मंडळाला (यापुढे “बोर्ड” असे संबोधण्यात आले आहे ज्यामध्ये महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेव्हलपमेंट कॉर्पोरेशन लि. या ठरावानुसार मंडळावर) वेळोवेळी कर्ज

घेण्यासाठी, कोणतीही रक्कम किंवा मोठी रक्कम, जी एकत्रितपणे कॉर्पोरेशनने आधीच घेतलेल्या पैशांसह (मिळवलेल्या तात्पुरत्या कर्जाव्यतिरिक्त) किंवा कॉर्पोरेशनच्या बँकर्सकडून सामान्य व्यवसायात मिळवणे), कॉर्पोरेशनच्या भरलेल्या भांडवलाच्या एकूण रकमेपेक्षा जास्त आणि त्याच्या विनामूल्य राखीव, म्हणजे, साठा नाही कोणत्याही विशिष्ट हेतूसाठी वेगळे ठेवले, बशर्ते की इतकी उधार घेतलेली एकूण थकबाकी रक्कम खाली दिलेल्या व्याख्येनुसार कधीही उधार घेण्याच्या मर्यादेपेक्षा जास्त नसेल.

कर्ज घेण्याची मर्यादा : कर्जाची मर्यादा ही महाराष्ट्र शासन आणि / किंवा रेल्वे मंत्रालयाने दिलेल्या प्रकल्पांच्या मंजूरीमध्ये किंवा त्यानंतरच्या सुधारणांमध्ये नमूद केलेल्या कर्जाची (कोणत्याही स्वरूपात भागधारकांकडून योगदान वगळता) असेल.

यापुढे असे निराकरण केले आहे की, महामंडळाचे संचालक मंडळ याद्वारे व्याज, परतफेड, सुरक्षितता किंवा अन्यथा कितीही वेळोवेळी अशा सर्व पैशांची उधारी घेण्याच्या अटी आणि शर्तीची व्यवस्था किंवा निपटारा करण्यासाठी अधिकृत आणि अधिकार प्राप्त आहे, या साठी सर्व कृत्ये, गोष्टी आणि आवश्यक असलेली सर्व कागदपत्रे, साधने आणि लेखन अंमलात करू शकते.

५. कंपनी अधिनियम, २०१३ च्या कलम १८० (१) (ए) च्या तरतुदीप्रमाणे आवश्यकतेनुसार कर्जदात्यांच्या बाजूने वर्तमान आणि भविष्यासाठी महामंडळाच्या मालमत्तेवर सुरक्षा निर्माण करणे

खालील ठराव विचार करून आणि योग्य वाटल्यास विशेष ठराव म्हणून पास करावा :

“कंपनीच्या सदस्यांची संमती, कंपनी अधिनियम, २०१३ च्या कलम १८० (१) (अ) आणि इतर लागू तरतुदींतर्गत दिली जाते. कंपनीच्या संचालक मंडळास (बोर्ड म्हणून संबोधले जाणारे कोणतेही वैधानिक सुधारणा किंवा त्याच्या अंमलबजावणीसाठी तत्कालीन अंमलात असलेल्या अन्य लागू तरतुदींसह (बोर्ड म्हणून संबोधले जाईल ज्यामध्ये कोणत्याही समितीचा समावेश केला जाईल असे मानले गेले आहे). कंपनीच्या सध्याच्या आणि भविष्यातील अशा जंगम आणि अचल मालमत्तेवर असे शुल्क, गहाणखत आणि हायपोथेकेशन तयार करणे, आणि बोर्डला योग्य वाटेल अशा) बँका / वित्तीय संस्था, लेनदार, इतर गुंतवणूक , एजन्सी आणि रुपया / परकीय चलन कर्ज आणि / किंवा अंशतः / पूर्णपणे / नॉन-कन्व्हर्टिबल आणि / किंवा सिक्युरिटीज आणि / किंवा रुपया / परकीय चलन कन्व्हर्टिबल बॉन्ड्स आणि / किंवा (किंवा यानंतर एकत्रितपणे कर्ज म्हणून संबोधले जाते) प्रदान केले आहे की कर्जाची एकूण रक्कम मिळून त्यावर व्याज, अतिरिक्त व्याज, चक्रवाढ व्याज, संपुष्टात आलेले नुकसान, वचनब)ता शुल्क, प्री-पेमेंटवर प्रीमियम किंवा रिडेम्पशन वर, खर्च, शुल्क, खर्च आणि कंपनीने देय केलेल्या कर्जाच्या संदर्भात इतर सर्व पैसे, ज्यासाठी शुल्क आकारले जाणार आहे, कोणत्याही वेळी उधार मर्यादा ओलांडणार नाही.

आणखी असे निराकरण केले आहे की, वरील ठरावासाठी, महामंडळाचे संचालक मंडळ वरील कर्जदार आणि / किंवा शुल्काची निर्मिती करण्यासाठी कागदपत्रांना अंतिम रूप देण्यास अधिकृत आहे आणि / किंवा शुल्क आकारण्यासाठी आवश्यक असलेल्या सर्व कृती, कृत्ये आणि गोष्टी करतील”

यापुढे असे निराकरण केले आहे की, कंपनी संचालकांपैकी कोणत्याही संचालकाला कंपनीच्या रजिस्ट्रार आणि इतरांकडे शुल्क / शुल्क बदलण्याची आवश्यक तपशील दाखल करण्यास अधिकृत केले आहे आणि आवश्यकतेनुसार वैधानिक / सरकारी प्राधिकरण इतर नोंदणी आवश्यकता पूर्ण करतील

६. महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेव्हलपमेंट कॉर्पोरेशन लि अंतर्गत आवश्यकतेनुसार वित्तीय संस्थेकडून कर्जाचे इक्विटीमध्ये रूपांतरण करण्यासाठी प्राधिकरण मंडळ, कंपनी अधिनियम, २०१३ च्या कलम ६२ (३) च्या तरतुदी, महामंडळाने कर्ज चुकवल्याच्या बाबतीत, त्यावर विचार करण्यासाठी आणि योग्य वाटल्यास खालील ठराव विशेष ठराव म्हणून पास करावा.

कंपनी अधिनियम, २०१३ च्या कलम ६२ (३) आणि इतर लागू तरतुदीनुसार, मेमोरँडम ऑफ असोसिएशन आणि कॉर्पोरेशन असो. सिएशनच्या कलमांनुसार आणि त्याअनुषंगाने निराकरण केले आहे कि, जर कॉर्पोरेशनची संमती असेल आणि या द्वारे महामंडळा.

च्या संचालक मंडळाला दिले जाते, कॉर्पोरेशनच्या थकबाकीदार कर्जाचा संपर्ण किंवा काही भाग आधीच ठरवल्याप्रमाणे किंवा कर्जदाराद्वारे निर्दिष्ट केलेल्या आर्थिक दस्तऐवजांच्या अंतर्गत किंवा कर्जाच्या व्यवस्थेअंतर्गत महामंडळाकडून मिळू शकणार्या आर्थिक सहाय्याच्या संदर्भात अंमलात आणण्यासाठी (विद्यमान आणि भविष्य व्यवस्था) सावकारासह, कर्जदाराच्या पर्यायावर, कर्जाच्या रूपात वर्गीकृत केलेली कर्जे किंवा इतर कोणतीही आर्थिक मदत (यापुढे आर्थिक सहाय्य म्हणून संदर्भित), ज्याचा लाभ कर्ज घेण्याची मर्यादा न ओलांडणता कर्जदाराकडून वेळोवेळी घेतला जाऊ शकतो, कंपनी अधिनियम, २०१३ च्या कलम १८० (१) (क) अंतर्गत कॉर्पोरेशनच्या विद्यमान कर्ज घेण्याच्या शर्तीसह स्थिर, अशा प्रत्येक आर्थिक सहाय्य इतरांपेक्षा वेगळे आहेत, एक किंवा अधिक प्रसंगी कॉर्पोरेशनच्या पूर्णतः भरलेल्या इक्विटी शेअर्समध्ये आणि अशा किंमतीवर जे अशा रूपांतरणाच्या वेळी आणि अशा इतर अटी आणि शर्तीवर ठरवल्या जातीलवजे वित्त दस्तऐवजांमध्ये नमूद आणि केलेल्या अटी व शर्ती लागू कायद्याच्या अधीन राहून (किंवा त्यांचे एजंट किंवा विश्वस्त) यांनी कॉर्पोरेशनला लिखित स्वरूपात दिलेल्या नोटिसीमध्ये निर्दिष्ट केलेली पद्धत (त्यानंतर रूपांतरणाची सूचना म्हणून संदर्भित)

असे निराकरण केले आहे कि, मंडळाने वेळोवेळी आर्थिक सहाय्य वाढवण्याच्या अटी आणि शर्तींना अंतिम रूप देण्यास अधिकृत केले आहे. आर्थिक सहाय्याच्या निकषाच्या वेळी कधीही आर्थिक सहाय्य महामंडळाच्या इक्विटी शेअर्समध्ये रूपांतरित करण्याच्या पर्यायासह, वित्तपुरवठा दस्तऐवजांमध्ये निर्दिष्ट केलेल्या अटीवर, ज्यात कॉर्पोरेशनने कर्ज चुकवल्यास कर्जाच्या व्यवस्थेच्या बाबतीत ची घटना समाविष्ट केली आहे.

रूपांतरणाची सूचना प्राप्त झाल्यावर आणखी निराकरण केले आहे, मंडळ आवश्यक अशा सर्व कृती, कृत्ये आणि गोष्टी करण्यास अधिकृत आहे आणि अशा लोकांना कॉर्पोरेशनमध्ये पूर्ण पेड-अप इक्विटी शेअर्स वाटप जारी करेल.

यापुढील असे निराकरण केले गेले आहे की, कर्जदाराला हवे तसे कर्ज, वेळोवेळी इक्विटी शेअर्स जारी करणे, ऑफर करणे आणि वाटप करणे अधिकृत आहे.

यापुढे असे निराकरण केले गेले आहे की, असे बदल स्वीकारण्यासाठी आणि त्याद्वारे कर्जदात्याकडून उद्भवलेल्या किंवा अनुषंगाने उद्भवलेल्या किंवा आवश्यक असलेल्या अटी व शर्ती स्वीकारण्यासाठी आणि अशा सर्व कृती आणि गोष्टी करण्यासाठी अधिकृत आहेत. या ठरावाची अंमलबजावणी करण्यासाठी आवश्यक असेल.

या ठरावाला परिणाम देण्याच्या हेतूने आणखी निराकरण केले आहे कि, बोर्ड, याद्वारे अशा सर्व कृती, कृत्ये, बाबी आणि गोष्टी करण्यास अधिकृत आहे, जसे की तो त्याच्या पूर्ण विवेकबुद्धीनुसार उपरोक्त शेअर्स तयार करणे, ऑफर करणे, जारी करणे आणि वाटप करण्यासाठी आवश्यक किंवा योग्य वाटणे आणि यासंदर्भात उद्भवू शकणारा कोणताही प्रश्न, अडचण किंवा शंका सोडवणे आणि त्याचे निराकरण करणे आणि अशा इतर सर्व कृत्ये, बाबी आणि संबंदात किंवा त्या अनुषंगाने करणे जसे की बोर्ड त्याच्या पूर्ण विवेकबुद्धीनुसार योग्य वाटेल, आवश्यक न करता सदस्यांची पुढील संमती किंवा मंजूरी घ्यावी किंवा अन्यथा शेवटपर्यंत आणि हेतू

महाराष्ट्र रेल्वे इन्फ्रास्ट्रक्चर डेव्हलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड यासाठी

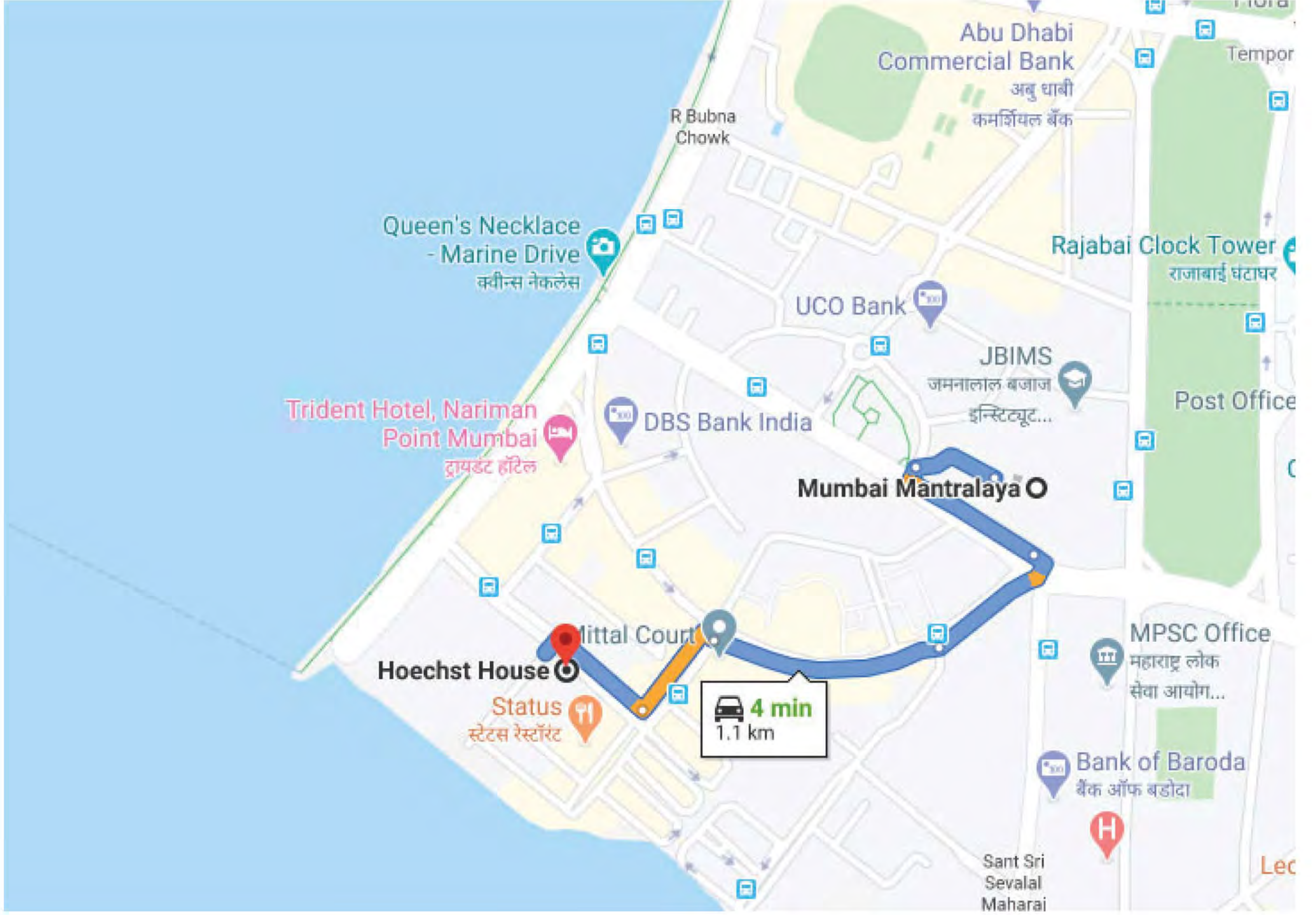
सही /-

राजेश कुमार जायसवाल
(व्यवस्थापकीय संचालक)
डी आय एन : ०८१९७९२८तारीख : १०/०६/२०२१
ठिकाण : मुंबई

१. वार्षिक सर्वसाधारण सभेला उपस्थित राहण्याचे आणि मत देण्याचा हक्क असलेला सदस्य एक प्रॉक्सी नियुक्त करू शकतो ज्याला उपस्थित राहण्यासाठी आणि त्याच्या वतीने मतदान करण्यासाठी सदस्य असणे आवश्यक नाही. कंपनी अधिनियम, २०१३ च्या कलम १०५ च्या तरतुदीनुसार, एखादी व्यक्ती पन्नास पेक्षा जास्त सदस्यांच्या वतीने प्रॉक्सी म्हणून काम करू शकते आणि कंपनीच्या शेअर भांडवलाच्या एकूण दहा टक्के पेक्षा जास्त भाग धारण करू शकत नाही. कंपनीच्या शेअर भांडवलाच्या दहा टक्क्यांपेक्षा जास्त हिस्सा असलेले सदस्य एकाच व्यक्तीला इतर कोणत्याही सदस्यासाठी प्रॉक्सी म्हणून नियुक्त करू शकतात. मीटिंग सुरु होण्याच्या ४८ तासापूर्वी प्रॉक्सीचे इन्स्ट्रुमेंट, प्रभावी होण्यासाठी, कंपनीच्या नोंदणीकृत कार्यालयात जमा केले पाहिजे, योग्यरित्या पूर्ण करून स्वाक्षरी केली पाहिजे. मर्यादित कंपनी, सोसायट्या इत्यादींच्या वतीने सबमिट केलेल्या प्रॉक्सींना योग्य ठराव / प्राधिकरणाने, जसे लागू असेल तसे समर्थन करणे आवश्यक आहे.
२. सभेला उपस्थित राहण्यासाठी, सदस्यांना / प्रॉक्सींना विनंती केली जाते की परिशिष्ट १ सह संलग्न केलेली उपस्थिती स्लिप योग्यरित्या भरली जावी.
३. कंपनीच्या मेमोरँडम आणि लेखसंग्रह कंपनीच्या भागधारकांच्या तपासणीसाठी कंपनीच्या नोंदणीकृत कार्यालयात सर्व कामकाजाच्या दिवशी (सोमवार ते शुक्रवार) सकाळी ११:०० ते दुपारी ३:०० दरम्यान वार्षिक सर्वसाधारण सभेच्या तारखेपर्यंत उपलब्ध राहिल.
४. सचिवालय मानकांनुसार वार्षिक सर्वसाधारण सभा स्थळाचा मार्ग नकाशा देखील परिशिष्ट २ म्हणून जोडलेला आहे.

परिशिष्ट २

सर्व साधारण सभेच्या स्थळाचा मार्ग नकाशा



पत्ता :

महाराष्ट्र शासन

मंत्रालय,

मुंबई - ४०००३२

प्रति

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड च्या सदस्यांकरिता

तुमच्या संचालकांद्वारे महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेडच्या (एमआरआयडीसी) आर्थिक वर्ष २०१९-२० साठी तिसरा संचालक अहवाल सादर करण्यात आला आहे.

१. आर्थिक परिणाम आणि कामगिरी :

२०१९-२० साठी आर्थिक परिणाम खालील सारणीमध्ये सादर केले आहेत :

तपशील	आर्थिक वर्ष २०१९ - २० रु	आर्थिक वर्ष २०१८ - १९ रु
एकूण उत्पन्न	५,४०,६३,६९९	५,१६,०६,८३२
कमी : कार्यवाहक खर्च	३,१८,३४,७२९	८,३२,६३,९७५
कमी : घसारा	५०,७९,६७४	१२,६९,०८९
कमी : आर्थिक खर्च	१,४०,९३,९३९	२,७३,९९,९८५
कमी : अपवादात्मक वस्तू	०	०
कर पूर्व फायदा (नुकसान)	३९,३५,२२५	१३,९६,९०,५८३
वजा : कर खर्च	६९,६०,०९५	४,९४,७९,७६६
कर पाश्चात निवळ फायदा	(३८,२४,८९०)	९,८२,१८,८१७
सर्वसाधारण राखीव निधीचे हस्तांतरण	०	०
ताळेबंदात पुढे नेलेला फायदा	(३८,२४,८९०)	९,८२,१८,८१७

२. सामान्य राखीव ठिकाणी हस्तांतरण :

संचालकांची या वर्षी सामान्य निधीला कोणतीही रक्कम अनुत्तरित केली नाही

३. वित्तीय वर्ष २०१९-२० मधला लाभांश :

चालू वर्षासाठी कोणताही लाभांश जाहीर केलेला नाही

४. वित्तीय वर्ष २०१९-२० मधला लाभांश :

१९ जून २०१९ रोजी झालेल्या बोर्ड बैठकीत लाभांश घोषित करण्यात आला आणि १४ जानेवारी २०२० रोजी झालेल्या कंपनीच्या वार्षिक सर्वसाधारण सभेत सदस्यांनी त्याला मंजूरी दिली. लेखा पुस्तकांमध्ये तशीच तरतूद करण्यात आली आहे .

५. कंपनीच्या शेअर्सचे वाटप :

३१.०३.२०२० रोजी कंपनीचे अधिकृत शेअर भांडवल रु. १००,००,००,००० (फक्त शंभर कोटी) रु. १० कोटी इक्विटी शेअर्स प्रत्येकी रु . १० आणि रु. ८० कोटीच्या रु. ८ कोटी इक्विटी शेअर्सचा समावेश आहे.

महाराष्ट्र शासनाकडून प्रलंबित शेअर वाटप अर्जाच्या रकमेवर व्याज असलेली रु. २.७१ कोटी आणि रेल्वे मंत्रालयाकडून मिळालेली २.७१ कोटी रुपयांची रक्कम वाटपासाठी प्रलंबित असलेल्या शेअर अर्जाच्या पैशात पडून होती. २० ऑगस्ट, २०२० रोजी झालेल्या ७ व्या संचालक मंडळाच्या बैठकीत सदस्यांना हे वाटप करण्यात आले आहे.

व्याज १० टक्के दर वर्षाप्रमाणे खात्यांच्या पुस्तकांमध्ये १.१६ कोटी रुपये महाराष्ट्र शासनाकडून प्रलंबित वाटपाच्या अर्जांमध्ये २० ऑगस्ट २०१९ रोजी दिलेल्या वाटपाच्या रकमेवर दिले गेले आहेत.

६. कंपनीचे कामकाज :

या वर्षभरात पिक बुकमध्ये मंजूर झालेले अनेक दीर्घकालीन प्रलंबित प्रकल्प वेग घेऊ लागले आहेत. अनेक महत्त्वपूर्ण प्रकल्पांचा सविस्तर प्रकल्प अहवाल (डीपीआर) अंतिम झाला आहे आणि आता मंजूरीच्या मिळण्याच्या शेवटच्या टप्प्यावर आहे.

अ. ऑक्टोबर २०१९ मध्ये नागपूर-नागभीर गेज रूपांतरण प्रकल्पासाठी रेल्वे बोर्डाने मंजूरी दिली आहे.

ब. ऑगस्ट २०१९ मध्ये सलवा-बुटीबोरी (कॉर्ड लाइन) प्रकल्पासाठी रेल्वे बोर्डाने तत्त्वतः मंजूरी दिली आहे

- क. पुणे ते नाशिक दुहेरी रेल्वे मार्गासाठी डीपीआर तयार करून पूर्ण झाले आहे
 ड. इगतपुरी मनमाडचा तिसरा आणि चौथा रेल्वे मार्ग टाकण्यासाठीचा डीपीआर मंजूरीसाठी सादर करण्यात आला आहे
 इ. गडचांदूर ते आदिलाबाद या नवीन मार्गासाठी डीपीआर तयार होत आहे.
 फ. एमसीजीएम, मध्य आणि पश्चिम रेल्वेच्या समन्वयाने मुंबई उपनगरी भागात ११ उड्डाणपुल आणि १ भुयारी मार्गाची पुनर्बांधणी करण्याकरिता हस्तांतरित केले आहे
 ग. सा. बा. विभागाने महाराष्ट्रामध्ये ६९ उड्डाणपुलांचे काम सोपवले आहे आणि पहिल्या टप्प्यात ६९ उड्डाणपुलांचे काम प्रस्तावित आहेत, एमआरआयडीसीने नागपूर, नांदेड, पुणे, भुसावळ, मुंबई, दोंडाईचा इत्यादींमध्ये ४४ उड्डाणपुलांचे बांधकाम सुरु केले आहे.

७. कंपनीचे संचालक मंडळ आणि प्रमुख व्यवस्थापिका कार्मिक :

कंपनी महाराष्ट्र शासन आणि रेल्वे मंत्रालय यांच्यातील ५०-५०% तत्वावर आधारित संयुक्त उपक्रम आहे. व्यवस्थापकीय संचालक आणि पूर्णवेळ संचालक (प्रकल्प आणि नियोजन) वगळता उर्वरित संचालक मंडळामध्ये अंशकालीन संचालक असतात ज्यांची नियुक्ती महाराष्ट्र शासन आणि रेल्वे मंत्रालय यांच्यातील संयुक्त उपक्रम करारानुसार केली गेली आहे. कंपनी अधिनियम, २०१३ सरकारी मालकीच्या कॉर्पोरेशनना १७० च्या अंतर्गत संचालकांचे रजिस्टर ठेवण्यास आणि नामनिर्देशित अर्धवेळ संचालकांसाठी रजिस्ट्रारकडे रिटर्न भरण्यापासून सूट देते.

वर्षभरात कंपनीच्या मुख्य व्यवस्थापकीय कार्मिक मध्ये बदल झाला जो खालीलप्रमाणे आहे.

नाव	हुदा	रुजू झाल्याची तारीख	राजीनामा देण्याची तारीख
श्री. मंदार कर्णिक	कंपनी सचिव	१३/१२/२०१९	-
श्रीमती वर्षा मलकाणी	कंपनी सचिव	०५/०९/२०१८	३०/०९/२०१९

प्रमुख व्यवस्थापकीय कर्मचार्यांना दिली जाणाऱ्या पगाराबाबतीत माहिती आर्थिक अहवालात नमूद केली गेली आहे आणि त्यांचा संघर्भ फॉर्म एम जी टी - ९ जो अहवालामध्ये परिशिष्ट म्हणून दिला गेला आहे.

८. मंडळाच्या बैठकीचे तपशील :

आर्थिक वर्ष २०१९-२० मध्ये संचालक मंडळाची २ वेळा बैठक झाली, ज्याचा तपशील खालीलप्रमाणे होता.

मंडळाच्या बैठकीची संख्या	मंडळाच्या बैठकीची तारीख	उपस्थित संचालकांची संख्या
५ वी मंडळ बैठक	१९ जून २०१९	७
६ वी मंडळ बैठक	१४ जानेवारी २०१९	४

मध्यंतरीच्या काळात कर्मचार्यांच्या कमतरतेमुळे कंपनी संचालक मंडळाची बैठक घेऊ शकली नाही आणि ५ वी मंडळ बैठक आणि ६ वी मंडळ बैठकमध्ये १२० दिवसांपेक्षा जास्त वेळ अंतर राहिले. कंपनी यासंदर्भात सचिवालय मानक १ अंतर्गत आवश्यक अनुपालनाचे पालन करू शकली नाही.

९. ऑडिट कमिटी :

कंपनीच्या संचालक मंडळाने १९ जून, २०१९ रोजी झालेल्या ५ व्या मंडळ बैठकीत चांगल्या अंतर्गत नियंत्रण व्यवस्थेसाठी ऑडिट समितीची स्थापना केली आहे. लेखापरीक्षण समितीची रचना खालीलप्रमाणे आहे.

- माननीय मुख्य सचिव, महाराष्ट्र शासन आणि अध्यक्ष, एमआरआयडीसी हे समितीचे अध्यक्ष आहेत.
- अतिरिक्त मुख्य सचिव (परिवहन), महाराष्ट्र शासन आणि अंशकालीन संचालक, एमआरआयडीसी हे समितीचे सदस्य आहेत.
- अतिरिक्त मुख्य सचिव (वित्त), महाराष्ट्र शासन आणि अंशकालीन संचालक, एमआरआयडीसी हे समितीचे सदस्य आहेत.
- कार्यकारी संचालक, ट्रॅक, रेल्वे बोर्ड आणि अंशकालीन संचालक, एमआरआयडीसी हे समितीचे सदस्य आहेत.

समितीच्या लेखापरीक्षणाची व्याप्ती कंपनीच्या अध्यक्षानुसार १९ जून २०१९ रोजी झालेल्या ५ व्या संचालक मंडळाच्या बैठकीतील तरतुदीनुसार आहे.

लेखापरीक्षण समितीची सभा कायदेशीर होण्यासाठी किमान गणसंख्या म्हणून दोन सदस्य असतील.

१०. नामांकन आणि वेतन समिती :

कंपनीच्या संचालक मंडळाने १९ जून २०१९ रोजी झालेल्या ५ व्या मंडळ बैठकीत चांगल्या अंतर्गत नियंत्रण व्यवस्थेसाठी नामांकन आणि मोबदला समिती स्थापना केली आहे.

नामांकन आणि मोबदला समितीची रचना खालीलप्रमाणे आहे.

१. अतिरिक्त मुख्य सचिव (वित्त), महाराष्ट्र शासन आणि अंशकालीन संचालक, एमआरआयडीसी हे समितीचे अध्यक्ष आहेत.
२. अतिरिक्त मुख्य सचिव (परिवहन), महाराष्ट्र शासनाचे आणि अंशकालीन संचालक, एमआरआयडीसी हे समितीचे सदस्य आहेत.
३. कार्यकारी संचालक, ट्रॅक, रेल्वे बोर्ड आणि अंशकालीन संचालक, एमआरआयडीसी हे समितीचे सदस्य आहेत.

नामांकन आणि मोबदला समितीची सभा कायदेशीर होण्यासाठी किमान गणसंख्या म्हणून दोन सदस्य असतील.

११. व्यवसायिक सामाजिक जबाबदारी :

३१ जुलै, २०१९ रोजी अधिसूचित झालेल्या कंपनी सुधारणा अधिनियम, २०१९ ने कंपनी अधिनियम, २०१३ च्या कलम १३५ च्या तरतुदींमध्ये काही बदल केले आणि कंपनी सीएसआर पात्रतेसाठी निव्वळ नफा निकषांच्या कक्षेत येते. त्याच पार्श्वभूमीवर कंपनीने सीएसआरसाठी लागू असलेल्या वित्तीय विवरणांमध्ये तरतूद केली आहे.

१२. वार्षिक मूल्यमापन :

संचालक मंडळाने कंपनी अधिनियम, २०१३ नुसार संचालक मंडळाच्या वार्षिक मूल्यांकनासाठी 'मूल्यांकनाची चौकट' स्वीकारली आहे.

१३. साहित्यिक बदल आणि वचनबद्धता, जर असल्यास, कंपनीच्या आर्थिक वर्षाच्या समाप्ती दरम्यान कंपनीच्या आर्थिक स्थितीवर परिणाम करत असल्यास वित्तीय स्टेटमेंट्स आणि रिपोर्टची तारीख कोणत्याही संबंधित आहे.

कोविड १९ च्या महामारीमुळे लादलेल्या लॉकडाऊन दरम्यान बहुतेक काम थांबलेले आहेत. लॉकडाऊन कालावधीनंतर काम सुरु राहिल अशी कंपनीला अपेक्षा आहे. हाती घेतलेल्या प्रकल्पाच्या पूर्णत्वाच्या वेळापत्रकावर अल्पकालीन परिणाम होईल. कंपनीच्या अंदाजानुसार कंपनीच्या महसुलावर फारसा परिणाम होणार नाही.

१४. नियामक किंवा न्यायालयांद्वारे पाठविलेले हस्ताक्षर आणि साहित्यिक आदेशांचे तपशील किंवा भविष्यातील चालू स्थिती आणि कंपनीच्या ऑपरेशन्सवर प्रभाव टाकणारा न्यायासन.

कंपनीच्या कामकाजाच्या चालू स्थितीवर परिणाम होत नाही कारण, पुनरावलोकनाखाली वर्षभरात कोणतीही महत्त्वपूर्ण आणि भौतिक ऑर्डर पास केली गेली नाही.

१५. ठेवी :

कंपनीने पुनरावलोकनाखाली वर्षभरात कोणत्याही ठेवी घेतल्या नाहीत, स्वीकारल्या नाहीत. पुढे, कोणतीही रक्कम शिल्लक नाही जी कंपनी (ठेवींची स्वीकृती) नियम, २०१४ च्या कक्षेत येते. कंपनीला शेअर अर्जाचे पैसे मिळाले आहेत ज्याचे ६० दिवसांपेक्षा जास्त वाटप प्रलंबित होते, तथापि, पैसे महाराष्ट्र शासनाकडून प्राप्त झाले असल्याने, याला कंपनी (ठेवींची स्वीकृती) नियम, २०१४ अंतर्गत ठेवी म्हणून मानले जाणार नाही.

१६. वैधानिक लेखापरीक्षक :

एक शासकीय कार्यालय म्हणून, कंपनी अधिनियम २०१३ च्या कलम १३९ (५) च्या तरतुदीनुसार कंपनीच्या वैधानिक लेखापरीक्षकांची नियुक्ती भारताच्या नियंत्रक आणि महालेखापरीक्षक कार्यालय (सीएजी) द्वारे केली जाते.

पुढे, वैधानिक लेखापरीक्षकांद्वारे कंपनी अधिनियम, २०१३ च्या १४३ (१२) नुसार कोणतीही फसवणूक नोंदवली गेली नाही, ज्यात संचालकांच्या अहवालात खुलासा करणे किंवा केंद्र सरकारला अहवाल देणे आवश्यक आहे.

पुढे, वैधानिक लेखापरीक्षकांद्वारे कंपनी अधिनियम, २०१३ च्या १४३ (१२) नुसार कोणतीही फसवणूक नोंदवली गेली नाही, ज्यात संचालकांच्या अहवालात खुलासा करणे किंवा केंद्र सरकारला अहवाल देणे आवश्यक आहे.

१७. आंतरिक लेखापरीक्षकांची नियुक्ती :

आर्थिक वर्ष ५५ दरम्यान, कंपनीने मेसर्स जैन चौधरी अँड कंपनी, चार्टर्ड अकाउंटंट्स, मुंबई यांची कंपनीचे अंतर्गत लेखापरीक्षक म्हणून नियुक्ती केली आहे.

कंपनीने मेसर्स जैन चौधरी अँड कंपनी, सनदी लेखापाल, मुंबई यांची २०२०-२०२१ या आर्थिक वर्षासाठी कंपनीचे अंतर्गत लेखापरीक्षक म्हणून पुन्हा नियुक्ती केली आहे.

१८. सेक्रेटरी ऑडिटर्सची नियुक्ती :

कंपनीने मेसर्स रणजीतकुमार शर्मा अँड असोसिएट्स, कंपनी सेक्रेटरींना कंपनीचे सचिवीय लेखापरीक्षक म्हणून २०१९-२०२० या आर्थिक वर्षासाठी सचिवालयीय लेखापरीक्षण करण्यासाठी नियुक्त केले आहे.

सचिवालय लेखापरीक्षकांचा अहवाल या अहवालाशी संलग्नक - २ म्हणून जोडलेला आहे. सचिवांच्या लेखापरीक्षकांनी मांडलेली निरीक्षणे रेकॉर्डवर घेतली गेली आहेत आणि त्यावर व्यवस्थापनाचा प्रतिसाद खाली दिला आहे.

निरीक्षण :

कंपनीने मागील वर्षामध्ये कंपनीच्या विद्यमान भागधारकांना काही वाटप केले आहे, जे कलम ४२ किंवा ६२ किंवा कंपनी अधिनियम, २०२३ च्या अशा इतर लागू तरतुदींचे पालन करत नव्हते.

व्यवस्थापन प्रतिसाद.

उपरोक्त गैर-अनुपालनासंदर्भात कंपनी आवश्यक पावले उचलेली आणि भविष्यात शेअर्सच्या वाटपाबाबत, जर कंपनीने काही केले असेल तर त्याबाबत सतर्क राहण्याचा प्रयत्न करेल.

निरीक्षण :

कंपनी अधिनियम, २०१३ च्या कलम ९२ च्या तरतुदीनुसार निर्दिष्ट वेळेत वार्षिक सर्वसाधारण सभा आयोजित करण्यात कंपनीने विलंब केला आहे.

व्यवस्थापन प्रतिसाद.

भविष्यात या कायद्याच्या उपरोक्त तरतुदीचे पालन करण्यात कंपनी मेहनती असेल आणि त्या अनुपालना टाळण्यासाठी पुरेशी पावले उचलेल

निरीक्षण :

कंपनी रजिस्ट्रार, मुंबई, महाराष्ट्र यांच्याकडे काही ई-फॉर्म अहवाल दाखल करण्यास विलंब झाला आहे आणि कंपनीने यासाठी अतिरिक्त शुल्क भरले आहे.

१९. वैधानिक लेखापरीक्षकांच्या अहवालावर टिप्पण्या :

वैधानिक लेखापरीक्षकांच्या अहवालात २ गोष्टींवर जोर देण्यात आला आहे जे रेकॉर्डवर घेण्यात आले आहेत.

२०. नियंत्रक आणि लेखापरीक्षक सामान्य (कॅंग) यांचे अहवाल :

३१ मार्च २०२० रोजी संपुर्ण आर्थिक वर्षासाठी भारतीय नियंत्रक आणि महालेखापरीक्षक (कॅंग) च्या पूरक लेखापरीक्षणाची टिप्पणी प्राप्त झाली आहे आणि नवीन सुरक्षितता ठेवण्यात आली आहे.

२१. कंपनी अधिनियम, २०१३ च्या कलम १३४ (३) (जी) च्या अटीमध्ये कर्ज, गुंतवणूक आणि हमीचे वैशिष्ट्ये :

आढावा घेतलेल्या वर्षभरात, कंपनीने कोणतेही कर्ज दिले नाही, कोणतीही गुंतवणूक केली नाही किंवा कोणत्याही कर्जावर हमी दिलेली नाही, जी कंपनी कायदा, २०१३ च्या कलम १३४ (३) (जी) च्या तरतुदीच्या कक्षेत येते आणि म्हणूनच, त्यासाठी कोणतेही खुलासे आवश्यक नाहीत.

२२. वार्षिक परताव्याचा उतारा :

३१ मार्च २०२० रोजी संपलेल्या वर्षाच्या वार्षिक परताव्याचा उतारा, कंपनी अधिनियम २०१३ च्या कलम २ च्या उप-कलम (३) नुसार प्रदान केल्याप्रमाणे, विहित नमुन्यात, एमजीटी - ९ या अहवालाशी संलग्नक म्हणून जोडले आहे.

२३. ऊर्जेचे संवर्धन, तंत्रज्ञान सामावून घेण्याची क्षमता व परकीय चलन आणि जावक :

आर्थिक वर्ष २०१९-२० दरम्यान, ऊर्जेचे संवर्धन, तंत्रज्ञान सामावून घेण्याची क्षमता व परकीय चलन आणि जावकचे तपशील खालीलप्रमाणे आहेत :

अ ऊर्जेचे संवर्धन	
१. ऊर्जेचे संवर्धनावर उचललेले पावले किंवा परिणाम	एक नवीन कंपनी असल्याने, पुढच्या आर्थिक वर्षामध्ये आणि आवश्यकतेनुसार पावले उचलली जातील.
२. उर्जेचे पर्यायी स्रोत वापरण्यासाठी कंपनीने उचललेली पावले	
३. ऊर्जा संवर्धन उपकरणांवर भांडवली गुंतवणूक	
तंत्रज्ञान सामावून घेण्याची क्षमता	
१. तंत्रज्ञान सामावून घेण्याच्या क्षमतेने केलेले प्रयत्न	एक नवीन कंपनी असल्याने, पुढच्या आर्थिक वर्षामध्ये आणि आवश्यकतेनुसार पावले उचलली जातील.
२. उत्पादनात सुधारणा, खर्च कमी करणे, उत्पादन विकास किंवा आयात प्रतिस्थापन सारखे लाभ	
३. आयातित तंत्रज्ञानाच्या बाबतीत (आर्थिक वर्षाच्या सुरुवातीपासून मागील तीन वर्षात आयात केलेले)	
(अ) आयात केलेल्या तंत्रज्ञानाचा तपशील	
(ब) आयातीचे वर्ष	
(क) जर पूर्णपणे सामावून घेणे झाले नाही, ज्या भागात सामावून घेणे झाले नाही, आणि त्याची कारणे आणि	
(क) परकीय चलन आणि जावक	NA
वर्षभरात प्रत्यक्ष प्रवाहाच्या दृष्टीने परकीय चलन कमावले आणि प्रत्यक्ष बहिर्वाहांच्या दृष्टीने वर्षभरात परकीय चलन जावक झाले	NA

२४. कर्मचार्यांचे तपशील :

कंपनी अधिनियम, २०१३ च्या कलम १९७ (१२), कंपनीचे नियम ५ (२) आणि ५ (३) (नियुक्ती आणि व्यवस्थापकीय कार्मिकांचे मोबदला) नियम, २०१४ सह वाचले जाणारे अंतर्गत अहवाल देणे आवश्यक असलेल्या 'कर्मचारी' श्रेणीमध्ये येणारे कोणतेही कर्मचारी कंपनीमध्ये नव्हते. वित्तीय वर्ष २०१९-२० च्या लेखापरीक्षण खात्यानुसार कार्यात्मक संचालकांना दिल्या जाणाऱ्या मोबदल्याचा तपशील एमजीटी - ९ फॉर्ममध्ये सांगितल्याप्रमाणे आहे. पुढील संचालक मंडळ याद्वारे असे नमूद करते की कंपनीला 'कामाच्या' ठिकाणी स्त्रियांचा लैंगिक छळ (प्रतिबंध, निषिद्धता आणि निवारण) अधिनियम, २०१९ अंतर्गत आर्थिक वर्षादरम्यान कोणतीही तक्रार प्राप्त झालेली नाही.

२५. जोखीम व्यवस्थापन धोरण :

जोखीम व्यवस्थापन कंपनीच्या धोरणात्मक नियोजनाचा अविभाज्य भाग आहे, याचा उद्देश मालमत्ता आणि संसाधनांचे रक्षण करणे आणि जोखीम चालू असलेल्या आधारावर स्वीकार्य आणि व्यवस्थापनीय पातळीवर कमी करणे हे सुनिश्चित करणे आहे. संभाव्य धोके येण्यापूर्वी ते ओळखण्यासाठी कॉर्पोरेशन वचनबद्ध आहे. कंपनी कार्यक्षम जोखीम व्यवस्थापन धोरण तयार करण्याच्या प्रक्रियेत आहे.

२६. आंतरिक वित्तीय नियंत्रण :

फसवणूक आणि त्रुटी, जर काही असतील तर व्यवस्थित आणि कार्यक्षम पद्धतीने शोध घेणे याची खात्री करण्यासाठी संचालक मंडळ आर्थिक निवेदनांच्या संदर्भात कंपनीच्या अंतर्गत धोरणांचा आणि प्रक्रियेचा आढावा घेते. पुढे, अंतर्गत धोरणे आणि कार्यपद्धती अस्तित्वात आहेत लेखा रेकॉर्डची अचूकता आणि पूर्णता निश्चित करण्यासाठी.

२७. संचालक जबाबदारीचे विधान :

आवश्यकतेनुसार, संचालकांच्या जबाबदारी निवेदनाच्या संदर्भात कंपनी अधिनियम, २०१३ च्या कलम १३४ (३) (क) आणि १३४

(५) अंतर्गत :

संचालकांनी याद्वारे याची पुष्टी केली :

- (अ) वार्षिक लेखा तयार करताना, साहित्यिक निर्गमन संबंधित योग्य स्पष्टीकरणासह लागू लेखा मानकांचे पालन केले गेले आहे.
- (ब) संचालकांनी अशा लेखा घोरणांची निवड केली आहे आणि ती सातत्याने लागू केली आहेत आणि वाजवी आणि विवेकी निर्णय आणि अंदाज लावले आहेत, जेणेकरून आर्थिक वर्षाच्या अखेरीस कंपनीच्या स्थितीचे आणि त्या कालावधीसाठी कंपनीच्या नफ्या –तोट्याचे खरे आणि निष्पक्ष दृश्य मिळेल.
- (क) कंपनीच्या मालमत्तेचे रक्षण करण्यासाठी आणि फसवणूक आणि इतर अनियमितता रोखण्यासाठी आणि शोधण्यासाठी संचालकांनी या कायद्याच्या तरतुदींनुसार पुरेशा लेखा अभिलेखांच्या देखभालीसाठी योग्य आणि पुरेशी काळजी घेतली आहे.
- (ड) संचालकांनी वार्षिक हिशोब चालू असलेल्या स्थितीच्या आधारावर तयार केले आहे आणि
- (ए) सर्व लागू कायद्यांच्या तरतुदींचे पालन सुनिश्चित करण्यासाठी संचालकांनी योग्य व्यवस्था तयार केली आहे आणि अशा प्रणाली पुरेशा आणि प्रभावीपणे कार्यरत होत्या

२८. तरतुदी कंपनीला लागू नाही :

कंपनी अधिनियम, २०१३ च्या तरतुदींनुसार काही तरतुदी कंपनीला लागू नाहीत परंतु मंडळाच्या अहवालात उघड करणे आवश्यक आहे :

- १) एमआरआयडीसी एक सरकारी कंपनी आहे आणि कंपनी अधिनियम, २०१३ च्या कलम १८८ च्या उप-कलम (१) च्या तरतुदी कंपनीला लागू नाहीत.
- २) ३१ मार्च २०२० पर्यंत एमआरआयडीसीकडे कोणतीही उपकंपनी / सहयोगी / संयुक्त उपक्रम कंपनी नाही.
- ३) कंपनी कायदा, २०१३ च्या १७७ अंतर्गत दक्षता यंत्रणा / व्हिसलब्लोअर यंत्रणेच्या तरतुदी कंपनीला लागू नाहीत.
- ४) कंपनीला गुंतवणूकदार शिक्षण आणि संरक्षण निधीमध्ये कोणतीही रक्कम हस्तांतरित करण्याची आवश्यकता नाही.
- ५) कंपनी महाराष्ट्र शासन आणि रेल्वे मंत्रालय यांचे ५०:५० तत्वावर आधारित संयुक्त उपक्रम आहे आणि कंपनीला स्वतंत्र संचालक नियुक्त करण्यापासून सूट आहे.

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेव्हलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड साठी

सही /—

राजेश कुमार जायसवाल
व्यवस्थापकीय संचालक
डीआयएन : ०८१९७९२८

सही /—

राजू भडके
संचालक (प्रकल्प आणि नियोजन)
डीआयएन : ०८२९३६७७

दिनांक : १७/०६/२०२१

स्थळ: मुंबई

फॉर्म क्र. एमजीटी ९
वार्षिक परताव्याचा उतारा
३१.०३.२०२० रोजी संपलेल्या आर्थिक वर्षाप्रमाणे
कंपनी कायदा, २०१३ आणि नियम १२ (१) च्या कलम ९२ (३) नुसार
कंपनी (व्यवस्थापन आणि प्रशासन) नियम, २०१४

१. नोंदणी आणि इतर तपशील

१	सीआयएन	U74999MH2017SGC298367
२	नोंदणी दिनांक	०८-०८-२०१७
३	कंपनीचे नाव	महाराष्ट्र रेल्वे इन्फ्रास्ट्रक्चर डेव्हलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड
४	कंपनीची श्रेणी / उपश्रेणी	शेअर्सद्वारे कंपनी मर्यादित / सरकारी कंपनी
५	नोंदणीकृत कार्यालयाचा पत्ता आणि संपर्क तपशील	दुसरा मजला, हेक्सट हाऊस, नरिमन पॉइंट, मुंबई - ४०००२१ दूरध्वनी क्रमांक ०२२.६७४७७५१० वेबसाइट : www.maharail.com
६	सूचीबद्ध कंपनी	नाही
७	रजिस्ट्रार आणि हस्तांतरण एजंटचे नाव, पत्ता आणि संपर्क तपशील, जर असेल तर.	उपलब्ध नाही

२. नोंदणी आणि इतर तपशील

कंपनीच्या एकूण उलाढालीत १० टक्के किंवा त्याहून अधिक योगदान देणार्या सर्व व्यावसायिक क्रियाकलाप सांगितले जातील

अनु. क्र.	मुख्य उत्पादने / सेवांचे नाव आणि वर्णन	उत्पादन / सेवेचा एनआयसी कोड	कंपनीच्या एकूण उलाढालीचा :
१	रेल्वे पुलांचे बांधकाम	९९५३२१२६	० टक्के

३. होल्डिंग, सबसिडीअरी आणि असोसिएट कंपन्याची वैशिष्ट्ये

अनु. क्र.	कंपनीचे नाव आणि पत्ता	सीआयएन / जीएलएन	होल्डिंग / सबसिडीअरी / असोसिएट	शेअर्सची टक्केवारी	लागू विभाग
१	लागू नाही कारण कंपनीकडे कोणतीही होल्डिंग, सबसिडीअरी आणि असोसिएट कंपन्या नाहीत				

४. शेअरहोल्डिंग पॅटर्न (इक्विटी शेअर भांडवल एकूण इक्विटीमध्ये : म्हणून विभाजित)

१. श्रेणीनिहाय शेअर होल्डिंग

४. शेअर होल्डिंग पॅटर्न (इक्विटी शेअर कॅपिटल एकूण इक्विटीमध्ये टक्केवारी म्हणून विभाजित)

भागधारकांची श्रेणी	वर्षाच्या सुरुवातीस घेतलेल्या समभागांची संख्या				वर्षाच्या शेवटी झालेल्या समभागांची संख्या				२ वर्षांच्या दरम्यान बदल	
	डिमेंट	फिसिकल	एकूण	एकूण शेअर्सचे टक्के	डिमेंट	फिसिकल	एकूण	एकूण शेअर्सचे टक्के		
(अ) प्रवर्तक										
१) भारतीय	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
अ. वैयक्तिक / एचयुएफ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ब. केंद्र सरकार / राज्य शासन	-	२,००,००,०००.००	२,००,००,०००.००	१००	-	८,००,००,०००.००	८,००,००,०००.००	१००	३००.००	
क. संस्था कॉर्पोरेट	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ड. बँक / एफ आय	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ए. इतर कोणतेही	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
उप एकूण (अ) (१)	-	२,००,००,०००.००	२,००,००,०००.००	-	-	८,००,००,०००.००	८,००,००,०००.००	-	३००.००	
२) परदेशी										
अ. अनिवारी भारतीय - वैयक्तिक	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ब. इतर वैयक्तिक	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
क. संस्था कॉर्पोरेट	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ड. बँक / एफ आय	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
इ. इतर कोणतेही	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
उप एकूण (अ) (२)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
प्रवर्तकाची एकूण हिस्सेदारी अ = (अ) (१), (अ) (२)	०.००	२,००,००,०००.००	२,००,००,०००.००	-	०.००	८,००,००,०००.००	८,००,००,०००.००	-	३००.००	-
ब. सार्वजनिक भागधारक										
१. संस्था										
अ. म्युचल फंड	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ब. बँक / एफ आय	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
क. केंद्र सरकार	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ड. राज्य शासन	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
इ. व्हेंचर कॅपिटल फंड	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ई. विमा कंपन्या	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ए. एफ यु एस	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ऐ. विदेशी उद्यम भांडवल निधी	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ओ. इतर कोणतेही	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
उप एकूण (ब) (१)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
२. संस्था नसलेल्या										

१. भारतीय	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
२. भारताबाहेरील	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ब. वैयक्तिक	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
१. १ लाखापर्यंत नाममात्र हिस्सा भांडवल असणारे वैयक्तिक भागधारक	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
२. १ लाखापेक्षा जास्त नाममात्र हिस्सा भांडवल असणारे वैयक्तिक भागधारक	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
क. इतर (निर्दिष्ट)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
उप एकूण (ब) (२)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
एकूण सार्वजनिक भागधारक (ब) = (ब) (१) + (ब) (२)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
क. जीडीआर व एडीआर कस्टोडियनद्वारे ठेवलेले समभाग	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
एकूण (अ) + (ब) + (क)	-	२,००,००,०००.००	२,००,००,०००.००	-	-	८,००,००,०००.००	८,००,००,०००.००	-	३००.००	

२. प्रवर्तकांची शेअरहोल्डिंग

अनु. क्र.	भागधारकांचे नाव	वर्षाच्या सुरुवातीला भागधारक			वर्षाच्या शेवटीस भागधारक			वर्षाच्या कालावधीत भागभांडवलात टक्के मध्ये बदल
		समभागांची संख्या	कंपनीचे एकूण शेअर्सचे टक्के	तारण ठेवलेल्या शेअर्सपैकी एकूण शेअर्सवर भारित टक्के :	समभागांची संख्या	कंपनीचे एकूण शेअर्सचे टक्के	तारण ठेवलेल्या शेअर्सपैकी एकूण शेअर्सवर भारित टक्के :	
१.	महाराष्ट्राचे राज्यपाल (महाराष्ट्र राज्य शासनाच्या माध्यमातून)	१,००,००,०००.००	५०	NIL	४,००,००,०००.००	५०	NIL	३००%
२.	भारताचे राष्ट्रपती (रेल्वे मंत्रालयाच्या माध्यमातून)	१,००,००,०००.००	५०	NIL	४,००,००,०००.००	५०	NIL	३००%
	एकूण	२,००,००,०००.००			८,००,००,०००.००			

३. प्रवर्तकांच्या शेअरहोल्डिंगमध्ये बदल (कोणताही बदल नसल्यास निर्दिष्ट करा)

अनु. क्र.	वर्षाच्या सुरुवातीला भागधारक	वर्षाच्या दरम्यान एकत्रित भागभांडवल			
		समभागांची संख्या	कंपनीचे एकूण शेअर्सचे टक्के		
	वर्षाच्या सुरुवातीस			२,००,००,०००.००	१००%
अ.	महाराष्ट्राचे राज्यपाल (महाराष्ट्र राज्य शासनाच्या माध्यमातून)	१,००,००,०००.००	५०	-	-
ब.	भारताचे राष्ट्रपती (रेल्वे मंत्रालयाच्या माध्यमातून)	१,००,००,०००.००	५०	-	-
	वाढ / घट होण्याचे कारण नमूद करून वर्षभरात प्रवर्तकांच्या शेअर होल्डिंगमध्ये तारखेनुसार वाढ / घट				
अ.	महाराष्ट्राचे राज्यपाल (महाराष्ट्र राज्य शासनाच्या माध्यमातून)				
	१९.०६.२०१९ रोजी महाराष्ट्र राज्यपालांना समभागांचे वाटप	३,००,००,०००.००	३७.५	४,००,००,०००.००	५०
ब.	भारताचे राष्ट्रपती (रेल्वे मंत्रालयाच्या माध्यमातून)				
	१२.०७.२०१९ रोजी भारताच्या राज्यपालांना समभागांचे वाटप	३,००,००,०००.००	३७.५	४,००,००,०००.००	५०
	वर्षाच्या शेवटी (किंवा विभक्त होण्याच्या तारखेला, वर्षभरात वेगळे झाल्यास)				
अ.	महाराष्ट्राचे राज्यपाल महाराष्ट्र राज्य शासनाच्या माध्यमातून			४,००,००,०००.००	५०
ब.	भारताचे राष्ट्रपती रेल्वे मंत्रालयाच्या माध्यमातून			४,००,००,०००.००	५०
	एकूण			८,००,००,०००.००	१००%

४. पहिल्या दहा भागधारकांचा शेअरहोल्डिंग पॅटर्न (जीडीआर आणि एडीआर चे संचालक, प्रवर्तक आणि भागधारक वगळता)

अनु. क्र.	वर्षाच्या सुरुवातीला भागधारक	वर्षाच्या दरम्यान एकत्रित भागभांडवल			
		समभागांची संख्या	कंपनीचे एकूण शेअर्सचे टक्के		
	प्रत्येकी पहिल्या १० भागधारकांसाठी				
१	वर्षाच्या सुरुवातीस				
२	वाढ / घट होण्याचे कारण नमूद करून वर्षभरात प्रवर्तकांच्या शेअर होल्डिंगमध्ये तारखेनुसार वाढ / घट (उदा. वाटप / हस्तांतरण / बोनस / स्वेट इक्विटी)			लागू नाही	
३	वर्षाच्या शेवटी (किंवा विभक्त होण्याच्या तारखेला, वर्षभरात वेगळे झाल्यास)				

५. संचालक आणि प्रमुख व्यवस्थापकीय कर्मचार्यांची भागधारण

अनु. क्र.	प्रत्येक संचालक आणि प्रमुख व्यवस्थापकीय कर्मचारी	वर्षाच्या सुरुवातीला भागधारक		वर्षाच्या दरम्यान एकत्रित भागभांडवल	
		समभागांची संख्या	कंपनीचे एकूण शेअर्सचे टक्के	समभागांची संख्या	कंपनीचे एकूण शेअर्सचे टक्के
१	वर्षाच्या सुरुवातीस				
२	वाढ / घट होण्याचे कारण नमूद करून वर्षभरात प्रवर्तकांच्या शेअर होल्डिंगमध्ये तारखेनुसार वाढ / घट (उदा. वाटप / हस्तांतरण / बोनस / स्वेट इक्विटी)				
३	वर्षाच्या शेवटी				

सरकारी कंपनी म्हणून लागू नाही

५. कर्जबाजारीपणा

व्याजासह कंपनीचे कर्ज थकित / जमा झाले परंतु देय देय नाही					
	ठेवी वगळता सुरक्षित कर्ज		असुरक्षित कर्ज	ठेवी	संपूर्ण कर्ज
आर्थिक वर्षाच्या सुरुवातीला कर्ज					
१) मूळ रक्कम	-	-	-	-	-
२) व्याज देय आहे पण दिले नाही	-	-	-	-	-
३) जमा झालेले व्याज पण देय नाही	-	-	-	-	-
एकूण (१ + २ + ३)	-	-	-	-	-
आर्थिक वर्षात कर्जात बदल					
बेरीज	-	-	-	-	-
घट	-	-	-	-	-
निव्वळ बदल	-	-	-	-	-
आर्थिक वर्षाच्या शेवटी कर्ज					
१) मूळ रक्कम	-	-	-	-	-
२) व्याज देय आहे पण दिले नाही	-	-	-	-	-
३) जमा झालेले व्याज पण देय नाही	-	-	-	-	-
एकूण (१ + २ + ३)	-	-	-	-	-

६. संचालक आणि प्रमुख व्यवस्थापकीय कर्मचार्यांचे मानधन
 अ. व्यवस्थापकीय संचालक, पूर्णवेळ संचालक आणि / किंवा व्यवस्थापकांना मोबदला :

अनु. क्र.	मानधनाचे तपशील	व्यवस्थापकीय संचालक, पूर्णवेळ संचालक व्यवस्थापकाचे नाव		एकूण किंमत
१	एकूण वेतन	श्री राजेश कुमार जायसवाल – व्यवस्थापकीय संचालक (अ)	श्री राजू भडके . संचालक प्रकल्प आणि नियोजन (ब)	एकूण किंमत (अ)+(ब)
	(अ) आयकर १९६१ च्या कलम १७ (१) मध्ये असलेल्या तरतुदीनुसार वेतन	₹ ३८,५०,०५१.००	₹ ३४,६६,३७४.००	₹ ७३,१६,४२५.००
	(ब) आयकर कायदा १९६१ च्या कलम १७ (२) अन्वये परवानगीचे मूल्य	₹ ०.००	₹ ०.००	₹ ०.००
	(क) आयकर कायदा १९६१ च्या कलम १७ (३) अंतर्गत वेतनाच्या बदल्यात नफा	₹ ०.००	₹ ०.००	₹ ०.००
२	स्टॉक पर्याय	₹ ०.००	₹ ०.००	₹ ०.००
३	स्वेट इक्विटी	₹ ०.००	₹ ०.००	₹ ०.००
४	नफ्याचे % म्हणून कमिशन (इतर निर्दिष्ट करा)	₹ ०.००	₹ ०.००	₹ ०.००
५	इतर, कृपया निर्दिष्ट करा	₹ ०.००	₹ ०.००	₹ ०.००
	एकूण	₹ ३८,५०,०५१.००	₹ ३४,६६,३७४.००	₹ ७३,१६,४२५.००
	कायदानुसार कमाल मर्यादा			

ब) इतर संचालकांना मोबदला

अनु. क्र.	मानधनाचे तपशील	संचालकाचे नाव	एकूण किंमत
१	स्वतंत्र संचालक		
	अ) बोर्ड समितीच्या बैठकांना उपस्थित राहण्यासाठी शुल्क		
	ब) कमिशन		
	क) इतर, कृपया निर्दिष्ट करा		
	एकूण (१)		
२	इतर बिगर कार्यकारी संचालक		
	अ) बोर्ड समितीच्या बैठकांना उपस्थित राहण्यासाठी शुल्क	लागू नाही	
	ब) कमिशन		
	क) इतर, कृपया निर्दिष्ट करा		
	एकूण (२)		
	एकूण (ब) = १ + २		
	एकूण व्यवस्थापकीय मोबदला		
	कायदानुसार एकूण कमाल मर्यादा		

क. व्यवस्थापकीय संचालक / व्यवस्थापक / पूर्णवेळ संचालक व्यतिरिक्त प्रमुख व्यवस्थापकीय कर्मचार्यांना मोबदला

१	एकूण वेतन	मु. का. अ.	कंपनी सचिव श्रीमती वर्षा मलकानी राजीनामा ३०.०९-२०१९	कंपनी सचिव श्री मंदार कर्णिक नियुक्ती १३.१२-२०१९	एकूण किंमत
	(अ) आयकर १९६१ च्या कलम १७ (१) मध्ये असलेल्या तरतुदीनुसार वेतन	-	₹ ७,५३,८५३.००	₹ २,५०,१११.००	₹ १०,०३,९६४.००
	(ब) आयकर कायदा १९६१ च्या कलम १७ (२) अन्वये परवानगीचे मूल्य	-	₹ ०.००	₹ ०.००	₹ ०.००
	(क) आयकर कायदा १९६१ च्या कलम १७ (३) अंतर्गत वेतनाच्या बदल्यात नफा	-	₹ ०.००	₹ ०.००	₹ ०.००
२	स्टॉक पर्याय	-	₹ ०.००	₹ ०.००	₹ ०.००
३	स्वेट इक्विटी	-	₹ ०.००	₹ ०.००	₹ ०.००
४	नफ्याचे % म्हणून कमिशन (इतर निर्दिष्ट करा)	-	₹ ०.००	₹ ०.००	₹ ०.००
५	इतर, कृपया निर्दिष्ट करा	-	₹ ०.००	₹ ०.००	₹ ०.००
	एकूण	-	₹ ७,५३,८५३.००	₹ २,५०,१११.००	₹ १०,०३,९६४.००

७. संचालक आणि प्रमुख व्यवस्थापकीय कर्मचार्यांचे मानधन

अ. व्यवस्थापकीय संचालक, पूर्णवेळ संचालक आणि / किंवा व्यवस्थापकांना मोबदला :

प्रकार	कंपनी कायद्याचा विभाग	संक्षिप्त वर्णन	लावण्यात आलेल्या दंड / शिक्षा / चक्रवाढ शुल्काचा तपशील	प्राधिकरण (आरडी / एनसीएलटी / न्यायालय)	काही असल्यास अपील केले (तपशील द्या)
अ. कंपनी					
दंड	NA	NA	NA	NA	NA
शिक्षा	NA	NA	NA	NA	NA
कंपाऊंडिंग	NA	NA	NA	NA	NA
ब. संचालक					
दंड	NA	NA	NA	NA	NA
शिक्षा	NA	NA	NA	NA	NA
कंपाऊंडिंग	NA	NA	NA	NA	NA
क. डिफॉल्ट असलेले इतर अधिकारी					
दंड	NA	NA	NA	NA	NA
शिक्षा	NA	NA	NA	NA	NA
कंपाऊंडिंग	NA	NA	NA	NA	NA

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेव्हलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड साठी

सही /-

राजेश कुमार जायसवाल
व्यवस्थापकीय संचालक
डीआयएन : ०८१९७९२८

सही /-

राजू भडके
संचालक (प्रकल्प आणि नियोजन)
डीआयएन : ०८२९३६७७

FORM NO. MR-3
SECRETARIAL AUDIT REPORT
FOR THE FINANCIAL YEAR ENDED 31st MARCH, 2020

[Pursuant to Section 204(1) of the Companies Act, 2013 and Rule No.9 of the
Companies (Appointment and Remuneration Personnel) Rules, 2014]

To,
The Members,
Maharashtra Rail Infrastructure Development Corporation Limited
(CIN- U74999MH2017SGC298367)
2nd Floor, Hoechst House, Nariman Point, Mumbai - 400021

We have conducted the secretarial audit of the compliance of applicable statutory provisions and the adherence to corporate practices adopted by **Maharashtra Rail Infrastructure Development Corporation Limited (CIN: U74999MH2017SGC298367)** (hereinafter called "the Company"). Secretarial Audit was conducted in a manner that provided us a reasonable basis for evaluating the corporate conducts/statutory compliances and expressing our opinion thereon.

Based on our verification of **Maharashtra Rail Infrastructure Development Corporation Limited's** books, papers, minute books, forms and returns filed and other records maintained by the company and also the information provided by the Company, its officers, agents and authorized representatives during the conduct of the Secretarial Audit, we hereby report that in our opinion, the Company has, during the audit period covering the financial year ended on 31st March, 2020 complied with the statutory provisions listed here under and also that the Company has proper Board processes and compliance mechanism in place to the extent, in the manner and subject to the reporting made hereinafter:

We have examined the books, papers, minute books, forms and returns filed and other records maintained by Maharashtra Rail Infrastructure Development Corporation Limited for the financial year ended on 31st March, 2020 according to the provisions of

1. The Companies Act, 2013 (the Act) and the rules made thereunder;
2. The Securities Contracts (Regulation) Act, 1956 ('SCRA') and the rules made thereunder; **(The Company being an Private Limited Company by virtue of Joint venture with Government of Maharashtra and Ministry of Railway, the provision relating to Securities Contracts (Regulation) Act, 1956 ('SCRA') and rules made thereunder were not applicable during the period under review)**
3. The Depositories Act, 1996 and the Regulations and Bye-laws framed thereunder; **(The Company being a Government Company, the provision relating to Depositories Act, 1996 and the Regulations and Bye-laws framed thereunder were not applicable during the period under review)**
4. Foreign Exchange Management Act, 1999 and the rules and regulations made thereunder to the extent of Foreign Direct Investment, Overseas Direct Investment and External Commercial Borrowings; **- (During the period under review, the Company has not entered into any transaction requiring compliances with the Foreign Exchange Management Act, 1999 and rules made there under)**

5. The following Regulations and Guidelines prescribed under the Securities and Exchange Board of India Act, 1992 ('SEBI Act'):-

- a) The Securities and Exchange Board of India (Substantial Acquisition of Shares and Takeovers) Regulation, 2011; **[The Company being an Private Limited Company by virtue of Joint venture with Government of Maharashtra and Ministry of Railway, the provisions relating to Securities and Exchange Board of India (Substantial Acquisition of Shares and Takeovers) Regulation, 2011 were not applicable during the period under review];**
- b) The Securities and Exchange Board of India (Prohibition of Insider Trading) Regulations, 2015; **[The Company being an Private Limited Company by virtue of Joint venture with Government of Maharashtra and Ministry of Railway, the provision relating to Securities and Exchange Board of India (Prohibition of Insider Trading) Regulations, 2015 were not applicable during the period under review];**
- c) The Securities and Exchange Board of India (Issue of Capital and Disclosure Requirements) Regulations, 2009; **[The Company being an Private Limited Company by virtue of Joint venture with Government of Maharashtra and Ministry of Railway, the provision relating to Securities and Exchange Board of India (Issue of Capital and Disclosure Requirements) Regulations, 2009 were not applicable during the period under review];**
- d) The Securities and Exchange Board of India (Employee Stock Option Scheme and Employee Stock Purchase Scheme) Guidelines, 1999; **[The Company being an Private Limited Company by virtue of Joint venture with Government of Maharashtra and Ministry of Railway, the provision relating to Securities and Exchange Board of India (Employee Stock Option Scheme and Employee Stock Purchase Scheme) Guidelines, 1999 were not applicable during the period under review];**
- e) The Securities and Exchange Board of India (Issue and Listing of Debt Securities) Regulations, 2008; **[The Company being an Private Limited Company by virtue of Joint venture with Government of Maharashtra and Ministry of Railway, the provision relating to Securities and Exchange Board of India (Issue and Listing of Debt Securities) Regulations, 2008 were not applicable during the period under review];**

The Securities and Exchange Board of India (Registrars to an Issue and Share Transfer Agents) Regulations, 1993; **[During the period under review, the Company has not entered into any transaction requiring compliances with the Securities and Exchange Board of India (Registrars to an Issue and Share Transfer Agents) Regulations, 1993]**

- f) The Securities and Exchange Board of India (Delisting of Equity Shares) Regulations, 2009; **[The Company being an Private Limited Company by virtue of Joint venture with Government of Maharashtra and Ministry of Railway, the provision relating to Securities and Exchange Board of India (Delisting of Equity Shares) Regulations, 2009 were not applicable during the period under review];**
- g) The Securities and Exchange Board of India (Buyback of Securities) Regulations, 1998; **[The Company being an Private Limited Company by virtue of Joint venture with Government of Maharashtra and Ministry of Railway, the provision relating to Securities and**

Exchange Board of India (Buyback of Securities) Regulations, 1998 were not applicable during the period under review];

We have also examined compliance with the applicable clauses of the following:

- (i) Secretarial Standards issued by The Institute of Company Secretaries of India.
- (ii) **The Company being an Private Limited Company by virtue of Joint venture with Government of Maharashtra and Ministry of Railway**, it was not required enter into a Listing Agreement with Stock Exchange and thus the compliances relating to the same was not applicable to be Company during the period under review.

During the period under review the Company has complied with the provisions of the Act, Rules, Regulations, Guidelines, Standards, etc. mentioned above.

OTHER APPLICABLE LAWS:

With respect to the compliance system prevailing in the Company and on examination of the relevant documents and records in pursuance thereof, on test check basis, the Company has complied with the following laws applicable to the Company, subject to the observation stated below:

1. Indian Railways Act, 1890
2. The Right to Fair Compensation and Transparency in Land Acquisition, Rehabilitation and Resettlement Act, 2013
3. The Employees Provident Funds and Miscellaneous Provisions Act, 1952
4. Employees State Insurance Act, 1948
5. Indian Stamp Act, 1899
6. Maharashtra Stamp Act, 1958
7. Employees Compensation Act, 1923
8. Environment Protection Act, 1986
9. The Indian Forest Act, 1927
10. Goods and Services Act, 2017
11. Income Tax Act, 1961
12. The Wildlife Protection Act, 1986

Observations On the applicable laws are as follows:

As per the information and explanation provided by the management above stated are the applicable laws to the Company. We have examined the compliance to the above stated laws and report as under:

1. We have been informed by the Board and the representative of the Company that the compliances of the special laws applicable to the Company as mentioned above have been adequately complied with and we have relied on the Management Representation Letter (MRL) provided by the management in this regards.
2. The Company has made certain allotment to the existing shareholders of the Company in past years, which were not in compliance with the provision of Section 42 or 62 or such other applicable provisions of Companies Act, 2013.
3. The Company has made delay in conducting the Annual General Meeting within the time specified under the provisions of Section 92 of the Companies Act, 2013.

4. There has been delay in filing certain e-forms/reports with Registrar of Companies, Mumbai, Maharashtra and the Company has paid additional fees for the same.
5. **The Company at its Annual General Meeting held on January 14, 2020, have declared the dividend for the FY 2018-19, however, the payment of the declared dividend is pending till date. Which may attract penalty as per section 127 of the Companies Act, 2013.**

We further report that:

We further report that the Company being a joint-venture between the Ministry of Railways (MoR) and Government of Maharashtra (GoM), the composition of the working directors among the Board of Directors is determined on the basis of the deputation made by the Government Authority controlling / owning the Company and rest of the Part Time Directors are appointed by Government of Maharashtra/Ministry of Railways. The changes in the composition of the Board of Directors that took place during the period under review were carried out in compliance with the provisions of the Act, however, there were delay in filing the e-form / reporting the change in particulars with the Registrar of Companies, Mumbai, Maharashtra.

Adequate notice is given to all directors to schedule the Board Meetings, agenda and detailed notes on agenda were sent at least seven days in advance and a system exists for seeking and obtaining further information and clarifications on the agenda items before the meeting and for meaningful participation at the meeting.

Majority decision is carried through while the dissenting members' views, if any, are captured and recorded as part of the minutes.

We further report that there are adequate systems and processes in the company commensurate with the size and operations of the company to monitor and ensure compliance with applicable laws, rules, regulations and guidelines.

We further report that during the audit period:

This Report is to be read with our letter of even date which is annexed as Annexure A and forms an integral part of this Report.

For Ranjeet Sharma & Associates

SD/-

Ranjeet Sharma**Company Secretary****M.No: A27079, CP:13241****UDIN number A027079B001523376****Date: 16th December, 2020****Place: Mumbai**

Annexure A

To,
The Members,
Maharashtra Rail Infrastructure Development Corporation Limited
2nd Floor, Hoechst House,
Nariman Point Mumbai - 400021

Our report of even date is to be read along with this letter.

1. Maintenance of Secretarial record is the responsibility of the management of the Company. Our responsibility is to express an opinion on these secretarial records based on our audit.
2. We have followed the audit practices and process as were appropriate to obtain reasonable assurance about the correctness of the Secretarial records. The verification was done on test check basis to ensure that correct facts are reflected in Secretarial records. We believe that the process and practices, we followed provide a reasonable basis of our opinion.
3. We have not verified the correctness and appropriateness of financial records and Books of Accounts of the Company.
4. Where ever required, we have obtained the Management representation about the Compliance of laws, rules and regulations and happening of events etc.
5. The Compliance of the provisions of Corporate and other applicable laws, rules, regulations, standards is the responsibility of management. Our examination was limited to the verification of procedure on test check basis.
6. The Secretarial Audit report is neither an assurance as to the future viability of the Company nor of the efficacy or effectiveness with which the management has conducted the affairs of the Company.

For Ranjeet Sharma & Associates

SD/-
Ranjeet Sharma
Company Secretary
M.No: A27079, CP 13241
UDIN number A027079B001523376
Date: 16th December, 2020
Place: Mumbai

स्वतंत्र लेखा परीक्षकांचा अहवाल

प्रति,

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड च्या सदस्यांना
आर्थिक स्टेटमेंटच्या ऑडिटचा अहवाल :

मत

आम्ही महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेडच्या आर्थिक निवेदनांचे लेखापरीक्षण केले आहे. (पूर्वी महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट लिमिटेड कंपनी). ज्यामध्ये ३१ मार्च २०२० पर्यंत बॅलन्सशीटचा समावेश आहे, आणि नंतर नफा आणि तोटा आणि त्या वर्षाचे रोख प्रवाह स्टेटमेंट, आणि आर्थिक विधानांच्या नोट्स महत्त्वपूर्ण लेखा धोरणांचा सारांश आणि अन्य स्पष्टीकरणात्मक माहितीचा समावेश आहे.

आमच्या मते आणि आमच्या माहितीनुसार आणि आम्हाला दिलेल्या स्पष्टीकरणानुसार वरील वित्तीय स्टेटमेंट्स कंपनी अधिनियम २०१३ कायद्याद्वारे आवश्यक माहिती प्रदान करतात आणि एक सत्य आणि निष्पक्ष मत देतात. ३१ मार्च २०२० रोजी कंपनीच्या कामकाजाच्या स्थितीबद्दल साधारणपणे भारतात लेखाच्या तत्वांच्या अनुरूप असून त्या वर्षाचा नफा आणि वर्षाचा रोख प्रवाहच्या अनुषंगाने केला आहे

मत करण्यासाठी आधार :

आम्ही ऑडिटिंगच्या मानकांनुसार आमचे ऑडिट कायद्याच्या कलम १४३ (१०) अंतर्गत निर्दिष्ट केले आहे. त्या मानकांतर्गत आमच्या जबाबदारीच्या आमच्या अहवालाच्या आर्थिक स्टेटमेंटच्या ऑडिटरस जबाबदारीच्या मध्ये पुढील वर्णन केल्या आहेत. आम्ही संस्थेच्या सनदी लेखाकारांच्या संस्थेतर्फे जारी केलेल्या नीतिविषयक आचारसंहितेनुसार आणि कायद्याच्या तरतुदीनुसार आणि त्यातील नियमांतील आमच्या आर्थिक स्टेटमेंटच्या ऑडिटशी संबंधित असलेल्या नैतिक आवश्यकतांसह कंपनी स्वतंत्र आहे आणि आम्ही आमच्या इतर नैतिक जबाबदारी या आवश्यकतांसह आणि आचारसंहितेच्या अनुसार पार पाडल्या आहेत. आमचा विश्वास आहे की आम्ही प्राप्त केलेला ऑडिट पुरावा आमच्या मतासाठी आधार देण्यासाठी पुरेसा आणि योग्य आहे.

बाबींवर जोर :

(१) आम्ही नोट क्रमांक ३१ चा संदर्भ घेतो, जिथे कंपनीने सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडून बांधकाम करारांतर्गत मिळालेल्या आगाऊ रकमेसाठी सर्वसमावेशक पद्धतीने वस्तू आणि सेवा कर (जीएसटी) भरला आहे. सेवा आणि त्यानुसार ठेकेदारांना देय देण्यासाठी इनपुट टॅक्स क्रेडिट घेतले आहे. मात्र, तत्पूर्वीच्या मागील आर्थिक वर्षात जीएसटी भरला गेला नाही आणि म्हणून शून्य कर दर विचारात घेतला गेला होता. आमच्या मते कंपनीने स्वतंत्रपणे प्रदान केलेल्या सेवांचे स्वरूप आणि पीडब्ल्यूडी आणि इतर प्राधिकरणांना दिलेल्या सेवांसाठी जीएसटीची लागत आणि त्यानुसार जीएसटी अंतर्गत इनपुट टॅक्स क्रेडिटची पात्रता तपासली पाहिजे.

(२) आम्ही टीप क्रमांक ३२ चा संदर्भ घेतो, जेथे कंपनीने कार्यान्वित केलेल्या कामासाठी महसूल ओळखला नाही, प्रकल्पाच्या अंदाजित खर्चाच्या २० टक्के खर्च झालेला नाही आणि त्यानुसार प्रकल्पाच्या कामासाठी ओव्हरहेड खर्चाच्या विभाजनासह झालेल्या खर्चाची नोंद केली आहे.

लेखापरीक्षणामधील मुख्य बाब :

मुख्य लेखापरीक्षण बाबी म्हणजे त्या बाबी आहेत ज्या, आमच्या व्यावसायिक निर्णयामध्ये, वर्तमान कालावधीच्या आर्थिक स्टेटमेंटच्या आमच्या लेखापरीक्षणात सर्वात महत्वाच्या होत्या. या बाबी आमच्या संपूर्ण आर्थिक स्टेटमेंटच्या ऑडिटच्या आधारावर मांडलेल्या आहेत, त्यावर आमचे मत तयार करताना आम्ही या बाबींवर स्वतंत्र मत देत नाही. एसए ७०१ नुसार प्रमुख ऑडिट बाबींचा अहवाल देणे, मुख्य ऑडिट बाबी कंपनीला लागू नाहीत कारण ती एक सूचीबद्ध कंपनी नाही.

आर्थिक माहिती आणि त्यावरील लेखापरीक्षकांच्या अहवालाव्यतिरिक्त इतर माहिती तयार करण्यासाठी कंपनीचे संचालक मंडळ जबाबदार आहे. इतर माहितीमध्ये मंडळाच्या अहवालात समाविष्ट केलेली माहिती, मंडळाच्या अहवालाच्या अनुबंधासह, व्यवसाय जबाबदारी अहवालात समाविष्ट आहे परंतु त्यात आर्थिक विवरणे आणि त्यावर आमच्या लेखापरीक्षकांचा अहवाल समाविष्ट नाही.

आर्थिक स्टेटमेंटवर आमचे मत इतर माहिती समाविष्ट करत नाही आणि आम्ही त्यावर कोणतेही आश्वासन निष्कर्ष व्यक्त करत नाही.

आमच्या आर्थिक स्टेटमेंटच्या ऑडिटच्या संदर्भात, आमची जबाबदारी इतर माहिती वाचण्याची आहे आणि असे करताना, इतर माहिती भौतिक आर्थिक स्टेटमेंटशी किंवा आमच्या लेखापरीक्षण दरम्यान प्राप्त केलेले ज्ञान किंवा अन्यथा भौतिकदृष्ट्या विचारे करून ती चुकीची आहे किंवा नाही याचा अनुमान मांडतो. जर आम्ही केलेल्या कामा मध्ये इतर भौतिक माहिती बदल काही चुकीची माहिती आढळल्यास संबंधित माहिती कळविण्यात आम्ही बंधनकारक आहोत. आमच्याकडे यासंदर्भात तक्रार करण्यासाठी काहीही नाही.

आर्थिक स्टेटमेंटसाठी व्यवस्थापनाची जबाबदारी

कंपनीचे संचालक मंडळ कायद्याच्या कलम १३४ (५) व अधिनियमाच्या कलम १३३ अंतर्गत निर्दिष्ट केलेल्या लेखा मानकांसह भारतात सामान्यतः स्वीकारल्या गेलेल्या लेखा तत्वांसह नमूद केलेल्या बाबींसाठी जबाबदार आहे या आर्थिक स्टेटमेंटच्या तयारीच्या संदर्भात जे कंपनीची आर्थिक स्थिती आर्थिक कामगिरी आणि कंपनीच्या रोख प्रवाहाचा खरा आणि न्याय्य दृष्टिकोन देते. या जबाबदारीमध्ये कंपनीच्या मालमत्तेचे रक्षण करण्यासाठी आणि फसवणूक आणि इतर अनियमितता रोखण्यासाठी आणि शोधण्यासाठी कायद्याच्या तरतुदीनुसार पुरेसे लेखा रेकॉर्ड राखणे देखील समाविष्ट आहे. योग्य लेखा धोरणांची निवड आणि अर्ज वाजवी आणि विवेकी निर्णय आणि अंदाज करणे आणि लेखा नोंदींची अचूकता आणि पूर्णता सुनिश्चित करण्यासाठी प्रभावीपणे कार्यरत असलेल्या पुरेशा अंतर्गत आर्थिक नियंत्रणाची रचना, अंमलबजावणी आणि देखभाल करणे, जे फसवणूक किंवा त्रुटीमुळे खरे आणि निष्पक्ष दृश्य देणारे आणि भौतिक गैरसमजांपासून मुक्त संबंधित वित्तीय विवरणे सादरीकरणासाठी तयार केले जाते.

आर्थिक विवरण तयार करताना, कंपनीशी निगडित चालू असलेल्या बाबी म्हणून सुरु ठेवण्याची क्षमता, लागू होण्यासारखी, उघडकीस बाबी आणि लेखाचा चालू बाबींच्या आधार वापरण्याशी संबंधित गोष्टी जोपर्यंत व्यवस्थापन कंपनीला संपुष्टात आणण्याचा किंवा ऑपरेशन्स बंद विचार करत असेल किंवा तसे करण्याशिवाय कुठलाही पर्याय नसेल, याची जबाबदारी व्यवस्थापनाची असेल.

कंपनीच्या आर्थिक अहवाल प्रक्रियेवर देखरेख करण्यासाठी संचालक मंडळे देखील जबाबदार असतात.

आर्थिक स्टेटमेंटच्या ऑडिटसाठी लेखापरीक्षकाची जबाबदारी

आमची उद्दिष्टे संपूर्णपणे आर्थिक स्टेटमेंट भौतिक गैरसमजांपासून मुक्त आहेत की नाही, फसवणूक किंवा त्रुटीमुळे, आणि आमचे मत समाविष्ट असलेल्या ऑडिटरचा अहवाल जारी करणे याविषयी वाजवी आश्वासन प्राप्त करणे आहे. वाजवी आश्वासन हे उच्च स्तराचे आश्वासन आहे, परंतु याची हमी नाही की एसए नुसार आयोजित केलेले ऑडिट जेव्हा एखादी सामग्री चुकीची असेल तेव्हा ती नेहमीच अस्तित्वात असेल. गैरसमज फसवणूक किंवा त्रुटीमुळे उद्भवू शकतात आणि जर ते वैयक्तिकरित्या किंवा एकत्रितपणे, या आर्थिक अहवालाच्या आधारावर घेतलेल्या वापरकर्त्यांच्या आर्थिक निर्णयांवर प्रभाव पाडण्याची अपेक्षा केली जाऊ शकते. एसएनुसार लेखापरीक्षणाचा भाग म्हणून, आम्ही व्यावसायिक निर्णय घेतो आणि संपूर्ण लेखापरीक्षणात व्यावसायिक संशयास्पदता कायम ठेवतो.

आम्ही सुद्धा :

(१) फसवणूक किंवा त्रुटीमुळे, आर्थिक अहवालाच्या भौतिक चुकीच्या विधानाच्या जोखमीची ओळख करून आणि त्यांचे मूल्यांकन करतो, त्या जोखमींना प्रतिसाद देणारी लेखापरीक्षण प्रक्रिया डिझाइन करून आमच्या मताला आधार देण्यासाठी पुरेसे आणि योग्य असलेले लेखापरीक्षण पुरवतो, फसवणूकीमुळे होणाऱ्या भौतिक गैरसमजांचा शोध न घेण्याचा धोका हा त्रुटीमुळे निर्माण झाल्यापेक्षा जास्त असतो, कारण फसवणूकीमध्ये संगनमत, बनावटपणा, हेतुपुरस्सर वगळणे, चुकीचे निवेदन किंवा अंतर्गत नियंत्रणाचे अधिलिखित असू शकते.

- (२) परिस्थितीत योग्य लेखापरीक्षण प्रक्रिया तयार करण्यासाठी लेखापरीक्षेशी संबंधित अंतर्गत नियंत्रणाची समज प्राप्त करणे. कंपनी अधिनियम, २०१३ च्या कलम १४३(३)(१) अंतर्गत, कंपनीकडे पुरेशी अंतर्गत आर्थिक नियंत्रण प्रणाली आहे आणि अशा नियंत्रणाची कार्यक्षमता प्रभावी आहे की नाही यावर आमचे मत व्यक्त करण्यास देखील आम्ही जबाबदार आहोत.
- (३) वापरलेल्या लेखा धोरणांची योग्यता आणि व्यवस्थापनाने केलेल्या लेखा अंदाज आणि संबंधित खुलासाच्या वाजवीपणाचे मूल्यांकन करणे
- (४) व्यवस्थापनाच्या लेखाविषयक काळजीच्या आधाराच्या वापराच्या योग्यतेवर निष्कर्ष काढणे आणि प्राप्त झालेल्या लेखापरीक्षण पुराव्यांच्या आधारे, घटना किंवा परिस्थितीशी संबंधित एखादी भौतिक अनिश्चितता अस्तित्वात आहे की नाही जी कंपनीच्या सतत चिंता म्हणून चालू ठेवण्याच्या क्षमतेवर महत्त्वपूर्ण शंका निर्माण करू शकते. जर आपण असे निष्कर्ष काढले की भौतिक अनिश्चितता अस्तित्वात आहे, तर आम्हाला आमच्या लेखापरीक्षकांच्या अहवालात आर्थिक स्टेटमेंटमधील संबंधित खुलासाकडे लक्ष वेधणे आवश्यक आहे किंवा जर असे खुलासे अपुरे असतील तर आमचे मत सुधारण्यासाठी आमचे निष्कर्ष आमच्या लेखापरीक्षकांच्या अहवालाच्या तारखेपर्यंत प्राप्त झालेल्या ऑडिट पुराव्यांवर आधारित आहेत. तथापि, भविष्यातील घटना किंवा अटींमुळे कंपनीला सतत चिंतेत राहणे बंद होऊ शकते.
- (५) खुलासासह आर्थिक अहवालाची संपूर्ण सादरीकरण, रचना आणि सामग्रीचे मूल्यमापन करून आणि आर्थिक स्टेटमेंट्स अंतर्निहित व्यवहार आणि इव्हेंट्सचे प्रतिनिधित्व करतात की नाही ज्या प्रकारे योग्य सादरीकरण प्राप्त होते.

आम्ही आमच्या लेखापरीक्षणादरम्यान ओळखल्या जाणाऱ्या अंतर्गत नियंत्रणातील कोणत्याही महत्त्वाच्या कमतरतांसह, इतर बाबींसह, लेखापरीक्षणाची नियोजित व्याप्ती आणि वेळ आणि महत्त्वपूर्ण लेखापरीक्षण निष्कर्षाबाबत शासनाचा आरोप असलेल्यांशी संवाद साधतो.

आम्ही आमच्या लेखापरीक्षणादरम्यान ओळखल्या जाणाऱ्या अंतर्गत नियंत्रणातील कोणत्याही महत्त्वाच्या कमतरतांसह, इतर बाबींसह, लेखापरीक्षणाची नियोजित व्याप्ती आणि वेळ आणि महत्त्वपूर्ण लेखापरीक्षण निष्कर्षाबाबत शासनाचा आरोप असलेल्यांशी संवाद साधतो. प्रशासनावर आरोप असलेल्यांशी संवाद साधलेल्या बाबींमधून, आम्ही त्या बाबी निर्धारित करतो जी सध्याच्या कालावधीच्या आर्थिक स्टेटमेंटच्या ऑडिटमध्ये सर्वात महत्त्वाच्या होत्या आणि म्हणूनच मुख्य ऑडिट बाबी आहेत. आम्ही आमच्या लेखापरीक्षकांमध्ये या बाबींचे वर्णन करतो जोपर्यंत कायदा किंवा नियमन या प्रकरणाबद्दल सार्वजनिक खुलासे प्रतिबंधित करत नाही किंवा अत्यंत दुर्मिळ परिस्थितीत, आम्ही ठरवतो की एखादी बाब आमच्या अहवालात व्यक्त केली जाऊ नये कारण असे केल्याने होणारे प्रतिकूल परिणाम वाजवी प्रमाणात संवाद अपेक्षित असतील.

इतर कायदेशीर आणि नियामक आवश्यकतांचा अहवाल

कंपनी अधिनियम २०१३ च्या कलम १४३ च्या उप-कलम (११) च्या अनुषंगाने केंद्र सरकारच्या भारताने जारी केलेल्या (लेखापरीक्षकांचा अहवाल) आदेश, २०१६ (द ऑर्डर) आवश्यकतेनुसार, आम्ही अ परिशिष्टात देतो, आदेशाच्या परिच्छेद ३ आणि ४ मध्ये नमूद केलेल्या बाबींचे विधान, लागू मर्यादेपर्यंत.

(अ) कायद्याच्या कलम १४३ (३) द्वारे आवश्यकतेनुसार, आम्ही नोंदवतो की :

- (अ) आम्ही सर्व माहिती आणि स्पष्टीकरण मागितले आणि प्राप्त केले जे आमच्या सर्वोत्तम ज्ञान आणि विश्वासानुसार आमच्या ऑडिटच्या हेतूसाठी आवश्यक होते;
- (ब) आमच्या मते, कायदाने आवश्यक असलेल्या खात्याची योग्य पुस्तके कंपनीने आतापर्यंतच्या खाते पुस्तकांच्या आमच्या परीक्षेतून दिसून येतात;
- (क) ताळेबंद आणि नफा -नुकसानाचे विवरण, या अहवालाद्वारे हाताळले गेले आहे ते खात्यांच्या पुस्तकांशी सहमत आहेत;
- (ड) आमच्या मते, उपरोक्त स्वतंत्र आर्थिक अहवाल कायद्याच्या कलम १३३ अंतर्गत निर्दिष्ट केलेल्या लेखा मानकांचे पालन करतात.
- (इ) संचालक मंडळाने रेकॉर्डवर घेतलेल्या संचालकांकडून प्राप्त लेखी निवेदनांच्या आधारावर, ३१ मार्च २०१९ रोजी कोणत्याही संचालकाला कायद्याच्या कलम १६४(२) नुसार संचालक म्हणून नियुक्त होण्यास अपात्र ठरवले जात नाही.
- (फ) गेल्यावर्षी केले गेलेले ऑडिट च्या आर्थिक अहवालानुसार कंपनीची उलाढाल ५० कोटी रुपयांपेक्षा कमी असल्याने आणि वर्षभरात कोणत्याही वेळी बँका आणि वित्तीय संस्थांकडून घेतलेले कर्ज हे २५ कोटी रुपयांपेक्षा कमी असल्याने, कंपनीच्या आर्थिक अहवालावर अंतर्गत आर्थिक नियंत्रणाची कार्यक्षम प्रभावीता यांच्या संदर्भात पर्याप्तता आणि कंपनी व्यवहार मंत्रालयाच्या (एमसीए) १३ जून, २०१७ च्या अधिसूचनेद्वारे कंपनीला ऑडिट घेण्यापासून सूट आहे.

(ग) कंपनी (लेखापरीक्षण आणि लेखापरीक्षक) नियम, २०१४ च्या नियम ११ नुसार लेखापरीक्षकांच्या अहवालात समाविष्ट केलेल्या इतर बाबींच्या संदर्भात, आमच्या मते आणि आमच्या सर्वोत्तम माहितीनुसार आणि दिलेल्या स्पष्टीकरणानुसार आम्हाला:

१. कंपनीने ३१ मार्च २०२० पर्यंत प्रलंबित खटल्यांचा परिणाम त्याच्या आर्थिक स्थितीवर उघड केला आहे (आर्थिक अहवालासाठी नोट १८ पहा)
२. कंपनीने लागू असलेल्या कायदानुसार किंवा लेखा मानकांनुसार आवश्यक असल्यास तरतूद केली आहे, जर सामग्रीच्या संभाव्य नुकसानीसाठी, जर असेल तर
३. कंपनीने गुंतवणूकदार शिक्षण आणि संरक्षण निधीमध्ये हस्तांतरित करण्यासाठी आवश्यक असलेल्या रकम हस्तांतरित करण्यास विलंब केला नाही.

व्हीपीएच आणि असोसिएट्स एलएलपी साठी
चार्टर्ड अकाउंटंट्स
फर्मची नोंदणी क्र. : १२६५७३डब्ल्यू

एसडी –
पार्टनर
हेमंत शाह

सदस्यता क्रमांक : १११५५२
युडीआयएन :

ठिकाण: मुंबई दिनांक : १४.१२.२०२०

स्वतंत्र लेखापरीक्षकांच्या अहवालाचा परिशिष्ट अ

३१ मार्च २०२० रोजी संपलेल्या वर्षाच्या स्वतंत्र आर्थिक विवरणपत्रांवर कंपनीच्या सदस्यांना स्वतंत्र लेखा परीक्षकांच्या अहवालात नमूद केलेल्या परिशिष्ट अ च्या संदर्भात, आम्ही खालील गोष्टी कळवतो:

- (१) अ) कंपनीने परिपूर्ण तपशील आणि स्थिर मालमत्तेची परिस्थिती यासह संपूर्ण तपशील दर्शविणारा योग्य रेकॉर्ड राखला आहे.
- ब) आम्हाला दिलेल्या माहिती आणि स्पष्टीकरणानुसार, या स्थिर मालमत्तांचे व्यवस्थापनाने वाजवी अंतराने (वर्षातून एकदा) प्रत्यक्षात सत्यापन केले आहे आणि अशा पडताळणीमध्ये कोणतीही भौतिक विसंगती लक्षात आली नाही. आमच्या मते, कंपनीचे आकार आणि त्याच्या मालमत्तेचे स्वरूप लक्षात घेऊन भौतिक सत्यापनाची ही नियतकालिक वाजवी आहे.
- क) आम्हाला दिलेल्या माहिती आणि स्पष्टीकरणानुसार, कंपनीकडे कोणतीही स्थावर मालमत्ता नाही, त्यानुसार आदेशाच्या कलम ३ (१) (क) च्या तरतुदी कंपनीला लागू नाहीत.
- (२) कंपनीच्या व्यवसायात इन्व्हेंटरीचा समावेश नाही आणि त्यानुसार, आदेशाच्या कलम ३ (२) च्या तरतुदी कंपनीला लागू नाहीत
- (३) आम्हाला दिलेल्या माहिती आणि स्पष्टीकरणानुसार, कंपनीने कायदा, २०१३ च्या कलम १८९ अन्वये ठेवलेल्या रजिस्टरमध्ये समाविष्ट असलेल्या कंपनी, कंपनी किंवा इतर पक्षांना कोणतेही कर्ज, सुरक्षित किंवा असुरक्षित दिले नाही, त्यानुसार ऑर्डरचे कलम ३ (३) (ब) आणि (क) कंपनीला लागू नाहीत
- (४) आमच्या मते आणि आम्हाला दिलेल्या माहिती आणि स्पष्टीकरणानुसार, कंपनीने कायद्याच्या कलम १८५ आणि १८६ च्या तरतुदींमध्ये दिलेल्या कर्ज, गुंतवणूक, हमी आणि सिक्युरिटीज दिल्या नाहीत, त्यानुसार कलम ३ (४) च्या तरतुदी ऑर्डर कंपनीला लागू नाही.
- (५) कंपनीने रिझर्व्ह बँक ऑफ इंडियाने जारी केलेल्या निर्देश, कायद्याच्या कलम ७३ ते ७६ च्या तरतुदी, कायद्यातील इतर कोणत्याही संबंधित तरतुदी आणि त्या अंतर्गत तयार केलेले संबंधित नियम यांच्या अर्थाने जनतेकडून कोणत्याही ठेवी स्वीकारल्या नाहीत.
- (६) आम्हाला सूचित केल्याप्रमाणे, कंपनीने केलेल्या उपक्रमांच्या संदर्भात, अधिनियमाच्या कलम १४८ च्या उप-कलम (१) अन्वये केंद्र सरकारने कॉस्ट रेकॉर्डची देखभाल निर्दिष्ट केलेली नाही.
- (७) अ) आम्हाला दिलेल्या माहिती आणि स्पष्टीकरणानुसार आणि आम्ही केलेल्या परीक्षणाप्रमाणे कंपनी रेकॉर्डच्या आधारावर, भविष्य निर्वाह निधी, कर्मचार्यांचा राज्य विमा, आयकर यासह निर्विवाद वैधानिक थकबाकीच्या संदर्भात खात्याच्या पुस्तकांमध्ये वजा किंवा जमा केलेली रक्कम, वस्तू आणि सेवा कर, सीमाशुल्क, उपकर आणि इतर भौतिक वैधानिक देयके कंपनीने वर्षभरात नियमितपणे जमा केल्या आहेत भविष्यनिर्वाह निधी दायित्व वगळता जे योग्य अधिकार्यांकडे विलंबाने जमा केले गेले आहे. आम्हाला दिलेल्या माहिती आणि स्पष्टीकरणानुसार, भविष्य निर्वाह निधी, कर्मचार्यांचा राज्य विमा, आयकर, वस्तू आणि सेवा कर, सीमाशुल्क, उपकर आणि इतर भौतिक वैधानिक थकबाकी यांच्या संदर्भात कोणतीही निर्विवाद रक्कम देय नाही ते ३१ मार्च २०२० देय झाल्यापासून सहा महिन्यांपेक्षा जास्त कालावधीसाठी आहे.
- ब) आम्हाला दिलेल्या माहिती आणि स्पष्टीकरणानुसार, आयकर किंवा विक्रीकर किंवा सेवा कर किंवा वस्तू आणि सेवा कर किंवा सीमाशुल्क किंवा कर्तव्याचे शुल्क किंवा मूल्यवर्धित कर यांचे कोणतेही देय नाही जे विवादांमुळे कंपनीने जमा केले.

- (८) आमच्या मते आणि आम्हाला दिलेल्या माहिती आणि स्पष्टीकरणानुसार, कंपनीने वित्तीय संस्था, बँका आणि शासनाकडून कोणतेही कर्ज किंवा कर्ज घेतले नाही किंवा जारी केले नाही आणि डिबेंचर केले नाही, त्यानुसार आदेशाच्या कलम ३ (८) च्या तरतुदी कंपनीला लागू नाही.
- (९) आमच्या मते आणि आम्हाला दिलेल्या माहिती आणि स्पष्टीकरणानुसार, कंपनीने वर्षभरात प्रारंभिक सार्वजनिक ऑफर किंवा पुढील सार्वजनिक ऑफर (कर्जाच्या साधनांसह) आणि मुदतीच्या कर्जाद्वारे कोणताही पैसा उभारला नाही. त्यानुसार, ऑर्डरच्या कलम ३ (९) च्या तरतुदी कंपनीला लागू नाहीत.
- (११) आमच्या सर्वोत्तम माहितीनुसार आणि स्पष्टीकरणानुसार, आमच्या लेखापरीक्षण दरम्यान कंपनीने किंवा कंपनीने त्याच्या अधिकारी किंवा कर्मचार्यांनी कोणतीही भौतिक फसवणूक केली नाही किंवा तक्रार केली नाही.
- (११) आमच्या मते आणि आम्हाला दिलेल्या माहिती आणि स्पष्टीकरणानुसार, कंपनी सार्वजनिक क्षेत्रातील उपक्रम असून, कंपनीच्या खाजगी वर्गाशी संबंधित कंपनी अधिनियम, २०१३ च्या शेड्यूल ५ मधल्या कलम १९७ च्या तरतुदी लागू नाहीत, त्यानुसार तरतुदी ऑर्डरचे कलम ३ (११) कंपनीला लागू नाही.
- (१२) आम्हाला दिलेल्या माहिती आणि स्पष्टीकरणानुसार, आमच्या मते, कंपनी कायद्याच्या कलम ४०६ नुसार विहित केलेली निधी कंपनी नाही, त्यानुसार, आदेशाच्या कलम ३ (१२) च्या तरतुदी कंपनीला लागू नाहीत.
- (१३) आम्हाला दिलेल्या माहिती आणि स्पष्टीकरणानुसार आणि कंपनीच्या नोंदींच्या आमच्या परीक्षेच्या आधारावर, संबंधित पक्षांसोबतचे सर्व व्यवहार कायद्याच्या कलम १७७ आणि १८८ च्या अनुपालनात आहेत, जेथे लागू असतील, आणि लागू लेखा मानकांनुसार आवश्यक असलेल्या आर्थिक स्टेटमेंटमध्ये अशा व्यवहारांचे तपशील उघड केले गेले आहेत.
- (१४) आम्हाला दिलेल्या माहिती आणि स्पष्टीकरणानुसार आणि कंपनीच्या नोंदींच्या आमच्या परीक्षेच्या आधारे, कंपनीने वर्षभरात कोणतेही प्राधान्य वाटप किंवा शेअर्सचे खाजगी प्लेसमेंट किंवा पूर्ण किंवा अंशतः परिवर्तनीय डिबेंचर केले नाहीत. त्यानुसार, आदेशाचे कलम ३ (१४) कंपनीला लागू नाही.
- (१५) आम्हाला दिलेल्या माहिती आणि स्पष्टीकरणानुसार आणि कंपनीच्या नोंदींच्या आमच्या परीक्षेच्या आधारावर, कंपनीने संचालक किंवा त्याच्याशी जोडलेल्या व्यक्तींशी गैर-रोख व्यवहार केले नाहीत. त्यानुसार, आदेशाच्या कलम ३ (१५) च्या तरतुदी कंपनीला लागू नाहीत.
- (१६) आम्हाला दिलेल्या माहिती आणि स्पष्टीकरणानुसार, कंपनीला भारतीय रिझर्व्ह बँक अधिनियम १९३४ च्या कलम ४५ - आयए अंतर्गत नोंदणी करणे आवश्यक नाही, त्यानुसार आदेशाच्या कलम ३ (१६) च्या तरतुदी कंपनीला लागू नाहीत.

व्हीपीएच आणि असोसिएट्स एलएलपी साठी
चार्टर्ड अकाउंटंट्स
फर्मची नोंदणी क्र. : १२६५७३डब्ल्यू

एसडी -
पार्टनर
हेमंत शाह

सदस्यता क्रमांक : १११५५२
युडीआयएन :
ठिकाण: मुंबई दिनांक : १४.१२.२०२०



भारतीय लेखा परीक्षा एवं लेखा विभाग
महानिदेशक लेखा परीक्षा का कार्यालय, मध्यरेल्वे
Office of the Director General of Audit,
Central Railway,
4th Floor, New Administrative Building,
Dadabhai Naoroji Road, CSMT, Mumbai -400 001
Phone: 2262 1343 Fax: 2262 0720
e-mail: pdarlycr@cag.gov.in



No. Au/MRIDC/Suppl. Audit/2019-20/147,

Dated:22/4/2021

To

The Managing Director,
2nd Floor, Hoechst House,
NCPA Road, Nariman Point,
Mumbai- 400 021.

Sub: Comments of the Comptroller and Auditor General of India under Section 143 (6) (b) of the companies Act 2013 on the accounts of Maharashtra Rail Infrastructure Development Corporation Ltd. for the year 2019-20.

Sir,

The Comments of the Comptroller and Auditor General of India under Section 143 (6) (b) of the Companies Act, 2013 on the financial statements of Maharashtra Rail Infrastructure Development Limited for the period from 1st April 2019 to 31st March 2020 in the attached annexure I.

The Comments may be placed next to the Statutory Auditor's Report with a proper indication in the list of contents in the Printed Annual Report.


Receipt of this letter and the enclosures may please be acknowledged.

Encl: As Above



(SANDIP ROY)
Director General of Audit
Central Railway, Mumbai CSMT

Copy to: The Director General (Railways), Office of the Comptroller and Auditor General of India, New Delhi.



(SANDIP ROY)
Director General of Audit
Central Railway, Mumbai CSMT

Annexure 1

COMMENTS OF THE COMPTROLLER AND AUDITOR GENERAL OF INDIA UNDER SECTION 143 (6) (b) OF THE COMPANIES ACT, 2013 ON THE FINANCIAL STATEMENTS OF MAHARASHTRA RAIL INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT CORPORATION LIMITED (MRIDC) FOR THE YEAR ENDED 31 MARCH 2020.

The preparation of financial statements of Maharashtra Rail Infrastructure Development Corporation Limited (MRIDC) for the period ended 31st March 2020 in accordance with the financial reporting framework prescribed under the Companies Act, 2013 is the responsibility of the management of the company. The Statutory Auditor appointed by the Comptroller and Auditor General of India under Section 139 (5) of the Act is responsible for expressing opinion on the financial statements under Section 143 of the Act based on independent audit in accordance with the standards on auditing prescribed under section 143 (10) of the Act. This is stated to have been done by them vide their Audit Report dated 14/12/2020.

I, on behalf of the Comptroller and Auditor General of India, have conducted a supplementary audit of the financial statements of Maharashtra Rail Infrastructure Development Corporation Limited for the period ended 31st March 2020 under section 143(6)(a) of the Act. This supplementary audit has been carried out independently without access to the working papers of the statutory auditors and is limited primarily to inquiries of the statutory auditors and company personnel and a selective examination of some of the accounting records.

Based on my supplementary audit, I would like to highlight the following significant matters under section 143(6) (b) of the Act which have come to my attention and which in my view are necessary for enabling a better understanding of the financial statements and the related audit report:

A. Comments on Financial Position

1. Balance Sheet as on 31st March 2020

Non-Current Assets (Sr.1)

Project WIP Rs. 83,02,31,900 (Note 13)

As per Para 21 of Accounting Standard 7, when the outcome of a construction contract can be estimated reliably, contract revenue and contract costs associated with the construction contract should be recognised as revenue and expenses respectively by reference to the stage of completion of the contract activity at the reporting date. The above accounting head does not include contract costs amounting to RS 3,44,04,607 related to the work of construction of ROB at Mankhurd and Turbhe during the period 12/02/2020 to 31/03/2020. This has resulted in understatement of Non-Current Assets as well as Trade Payables by Rs 3,44,04,607.

B. Significant Accounting Policies (Note 2)

A reference is invited to Significant Accounting Policy (f) on Revenue Recognition wherein it has been stated that revenue is booked as per Percentage completion method. The company has formed as policy that if the completion of work is less than a substantial limit i.e., 20 per cent then the Company may not recognise revenue and capitalise expenses as work-in-progress.

As per Para 22 of the Accounting Standard-1, any change in accounting policy which has a material effect should be disclosed. The amount by which any item in the financial statements is affected by such change should also be disclosed to the extent ascertainable.

The Company changed the above Accounting Policy during the year. However, it has not disclosed the amount by which the financial statements are affected by the change.

For and on behalf of the
Comptroller and Auditor General of India



(SANDIP ROY)

DIRECTOR GENERAL OF AUDIT

Place: Mumbai

Date: 22.04.2021

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड
(पूर्वी महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट लिमिटेड)
दि. ३१ मार्च २०२० पर्यंत चे ताळेबंद

तपशील	नोट्स	३१ मार्च, २०२० (₹) प्रमाण	३१ मार्च, २०१९ (₹) प्रमाण
अ	संभभागमूल्य आणि दायित्वे		
(१)	भागधारकांचे निधी (अ) शेअर भांडवल (ब) साठा आणि अधिशेष (क) शेअर वॉरंटच्या बदल्यात मिळालेले पैसे	३ ४ - ८७,४३,९४,००७	२०,००,००,००० ९,८२,९८,८९७ - २९,८२,९८,८९७
(२)	वाटप अर्जाचे पैसे प्रलंबित वाटप	५	५,४२,००,००० ३०,००,००,००५
(३)	सध्यस्थितीत नसलेले दायित्वे (अ) दीर्घकालीन कर्ज (ब) स्थगित कर देयता (निव्वळ) (क) इतर दीर्घकालीन दायित्व (ड) दीर्घकालीन तरतुदी	६	- - २९,७३,२९,४३० - २९,७३,२९,४३०
(४)	सद्य दायित्व (अ) अल्प मुदतीचे कर्ज (ब) व्यापार देयक १ सूक्ष्म आणि लघु उद्योगांमुळे २ सूक्ष्म आणि लघु उद्योगांव्यतिरिक्त अन्य लेनदारांमुळे (क) इतर सद्य दायित्व (ड) अल्प मुदतीची तरतुद	७ ८ ९	- - २६,२९,२९,९६३ ९४,२४,८९,९९६ - ४०,५४,९८,३५९
	एकूण		९३,८९,६९,५९७
ब	मालमत्ता		
(१)	सध्याची नसलेली मालमत्ता (अ) मालमत्ता, प्रकल्प आणि उपकरणे १ मूर्त मालमत्ता २ अमूर्त मालमत्ता ३ भांडवल काम प्रागितिपथावर ४ विकासाचा अंतर्गत अमूर्त मालमत्ता (ब) सध्याची गुंतवणूक नाही (क) विलंबित कर मालमत्ता (ड) दीर्घकालीन कर्ज आणि उचल (इ) इतर नॉन विद्यमान मालमत्ता	१० १० १० - - ११ १२ १३	२,३९,०९,६३९ २४,८७,८२४ ६७,९६,८५२ - - ९४,५९,६८९ ९,६६,४५,०३० ९९,२८,६२,५९६ ९६,४९,४५,६२२
(२)	सध्याची मालमत्ता (अ) सध्याची गुंतवणूक (ब) यादी (क) व्यापार प्राप्ती (ड) रोख आणि रोख रक्कमेसमान (इ) अल्प मुदतीची कर्ज आणि उचल (ई) इतर वर्तमान मालमत्ता	१४ १५ १६ १७	- - ५,८४,६३,४०० ५७,७९,८०,०५९ २,३५,००० ८,७९,२९,७६२ ६५,६९,२६,२०५
	एकूण		७३,७९,८०,३३८
	कॉर्पोरेट माहिती महत्त्वपूर्ण लेखा धोरण आकस्मिक दायित्व आणि जबाबदारी इतर नोट्स	१ २ १८ २४-३५	

सोबतच्या नोट्स आर्थिक स्टेटमेंटचा अविभाज्य भाग बनतात

आमच्या संलग्न अहवालानुसार
व्हीपीएच आणि असोसिएट्स एलएलपी
सनदी लेखापाल
फर्मची नोंदणी क्रमांक : १२६५७३ डब्ल्यू
च्या हातांनी

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड
च्या संचालक मंडळासाठी आणि वतीने

एसडी/-
हेमंत शाह
पार्टनर
मेम्बरशिप क्र : १११५५२
मुंबई दिनांक : १४/१२/२०२०

एसडी/-
राजेश कुमार जायसवाल
व्यवस्थापकीय संचालक
डीआयएन ०८१९७९२८
दिनांक : १४/१२/२०२०

एसडी/-
राजू भडके
संचालक
डीआयएन ०८२९३६७७

एसडी/-
मंदार कर्णिक
कंपनी सचिव
म. क्र. अ ३४९५२

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड
(पूर्वी महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट लिमिटेड)
३१ मार्च २०२० रोजी संपलेल्या वर्षासाठी नफा आणि तोट्याचे विवरण

तपशील	नोट्स	२०१९-२०२०(₹)प्रमाणे	२०१८-२०१९(₹)प्रमाणे
I ऑपरेशनमधून मिळणारा महसूल	१९	-	२२,७०,६३,४००
II इतर महसूल	२०	५,४०,६३,६९९	२,४५,४३,४३२
III एकूण महसूल (I+II)		५,४०,६३,६९९	२५,१६,०६,८३२
IV खर्च :			
वापरलेल्या साहित्याची किंमत		-	-
स्टॉक-इन-ट्रेडची खरेदी		-	-
तयार वस्तूंच्या यादीमध्ये बदल, प्रगतीपथावरचे कामे आणि स्टॉक-इन-ट्रेड		-	-
कर्मचार्यांना खर्चाचा लाभ	२१	१,४९,८७,४३६	३,३६,९०,९२३
आर्थिक खर्च	२२	१,४०,९३,९३९	२,७३,९९,९८५
घसारा आणि परिशोधन आकारणी खर्च	१०	५०,७९,६७४	१२,६९,०८९
इतर खर्च	२३	१,६८,४७,२९३	४,९५,७३,०५२
एकूण खर्च		५,०९,२८,३३३	११,९९,९६,२४९
V कराच्या आधी नफा (III - IV)		३१,३५,२८६	१३,१६,१०,५८३
VI कर खर्च			
१ चालू कर		१६,७६,७४३	४,४९,५३,६६९
२ स्थगित कर	११	१६,७९,७५०	-३९,२३,४४०
३ कर पूर्वीची वर्षे		३६,९९,६०२	४,४९,५३७
VII वर्षासाठी नफा (V - VI)		(३८,२४,८९०)	९,८२,९८,८९७
VIII प्रति इक्विटी शेअर कमाई (फेस व्हॅल्यू १० रुपये प्रति इक्विटी शेअर)	२७		
(१) मूलभूत		-०.११	६.१८
(२) सौम्य		-०.०६	२.७४
महत्त्वपूर्ण लेखा धोरणे इतर नोट्स	१ २४-३५		

सोबतच्या नोट्स आर्थिक स्टेटमेंटचा अविभाज्य भाग बनतात

आमच्या संलग्न अहवालानुसार
व्हीपीएच आणि असोसिएट्स एलएलपी
सनदी लेखापाल
फर्मची नोंदणी क्रमांक : १३६५७३ डब्लू
च्या हातांनी

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड
च्या संचालक मंडळासाठी आणि वतीने

एसडी/-
हेमंत शाह
पार्टनर
मेम्बरशिप क्र : १११५५२
मुंबई दिनांक : १४/१२/२०२०

एसडी/-
राजेश कुमार जायसवाल
व्यवस्थापकीय संचालक
डीआयएन : ०८१९७९२८
दिनांक : १४/१२/२०२०

एसडी/-
राजू भडके
संचालक
डीआयएन : ०८२९३६७७

एसडी/-
मंदार कर्णिक
कंपनी सचिव
म. क्र. अ ३४९५२

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड
(पूर्वी महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट लिमिटेड)
३१ मार्च २०२० रोजी समाप्त झालेल्या वर्षासाठी रोख प्रवाहाचे विवरण

तपशील	नोट्स	२०१९-२० (₹)	२०१८-१९ (₹)
अ . कार्यरत उपक्रमांमधून रोख रक्कम			
करापूर्वी निव्वळ नफा		३१,३५,२८६	१३,९६,९०,५८३
समायोजनसाठी घसारा आणि परिशोधन आकारणी खर्च व्याज उत्पन्न व्याज खर्च		५०,७९,६७४ (३,८८,९२,४६७) १,४०,९३,९३१	१२,६९,०८९ (२,९८,३३,३६९) २,७३,९९,९८५
कार्यरत भांडवल बदलण्यापूर्वी ऑपरेटिंग नफा / (तोटा)		(१,६६,६३,५७६)	१४,६५,९०,२८७
व्यापार आणि इतर प्राप्ती मध्ये (वाढ) / घट प्रकल्प संबंधित प्रगतीपथावर कामांमध्ये मध्ये (वाढ)/घट कर्ज आणि इतर चालू मालमत्ता मध्ये (वाढ) / घट व्यापार आणि इतर देयांमध्ये वाढ/(घट)		५,८४,६३,४०० (८५,८४,२९,२५३) १४,६७,५४,६६९ ३२,४२,७४,९३२	(४,९७,९०,६५७) (५,४४,३३,३४३) (१,२८,२३,०३०) ६,९४,०९,४९८
ऑपरेशन्समधून निर्माण होणारी रोकड		(३४,५६,००,६२८)	९,८९,४४,६७५
निव्वळ आयकर (भरलेले) / परतावा		(५,६८,७०,६६३)	(२१,८३,३९९)
कार्यरत उपक्रमांमधून (अ) मधून निव्वळ रोख प्रवाह		(४०,२४,७९,२९९)	९,६७,६९,२८४
ब. गुंतवणूक उपक्रमांमधून रोख प्रवाह मालमत्ता, वनस्पती आणि उपकरणे खरेदी मिळाले व्याज		(२,७५,९९,६६०) २,७३,३३,७२३	(१,९९,३५,४९०) ३०,५५,४४८
निव्वळ रोख प्रवाह गुंतवणूक उपक्रम (ब) (मध्ये वापरले)		(२,५७,९३७)	(८८,७९,९६२)
क. आर्थिक उपक्रमांमधून रोख प्रवाह भाग भांडवल जारी केल्यामधून उत्पन्न वाटप अर्जाच्या पैशातून वाटप अर्जाची रक्कम भरलेले व्याज		३०,००,००,००० २,७९,००,००० (२३,९९,४९२)	१९,०३,६७,४३० ३०,००,००,००० (२,६८,७००)
आर्थिक उपक्रमांमधून (क) निव्वळ रोख प्रवाह		३२,४७,८०,५८८	४९,००,९८,७३०
रोख आणि रोख समतुल्य (अ+ब+क) मध्ये निव्वळ वाढ/(घट)		(७,७९,४८,६४९)	५७,७९,८०,०५२
वर्षाच्या सुरुवातीला रोख आणि रोख समतुल्य		५७,७९,८०,०५९	-
वर्षाच्या शेवटी रोख आणि रोख समतुल्य		५०,००,३१,४९२	५७,७९,८०,०५९
नोट्स लेखा मानक (एसएस) ३, कॅश फ्लो मध्ये नमूद केल्याप्रमाणे अप्रत्यक्ष पद्धती अंतर्गत कॅश फ्लो स्टेटमेंट तयार केले गेले आहे.			

सोबतच्या नोट्स आर्थिक स्टेटमेंटचा अविभाज्य भाग बनतात.

आमच्या संलग्न अहवालानुसार
व्हीपीएच आणि असोसिएट्स एलएलपी
सनदी लेखापाल
फर्मची नोंदणी क्रमांक : १२६५७३ डब्ल्यू
च्या हातांनी

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड
च्या संचालक मंडळासाठी आणि वतीने

एसडी/-
हेमंत शाह
पार्टनर
मेम्बरशिप क्र : ११९५५२
मुंबई दिनांक : १४/१२/२०२०

एसडी/-
राजेश कुमार जायसवाल
व्यवस्थापकीय संचालक
डीआयएन : ०८९९७९२८
दिनांक : १४/१२/२०२०

एसडी/-
राजू भडके
संचालक
डीआयएन : ०८२९३६७७

एसडी/-
मंदार कर्णिक
कंपनी सचिव
म. क्र. अ ३४९५२

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड;
पूर्वी महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट लिमिटेड
आर्थिक स्टेटमेंटचा भाग बनणार्या नोट्स : २०१९-२०

टीप १ : कॉर्पोरेट माहिती –

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन (एमआरआयडीसी) { पूर्वी महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट लिमिटेड (एमआरआयडीसी)} सीआयएन : यु७४९९एमएच२०१७एसजीसी२९८३६७ ०८ ऑगस्ट २०१७ रोजी कंपनी कायदा, २०१३ अंतर्गत नोंदणी केली गेली होती. एमआरआयडीसी ही महाराष्ट्र शासन आणि रेल्वे मंत्रालय, भारत सरकार यांचे संयुक्त उपक्रम कंपनी आहे जे ५०:५० एकसारखे संभागमूल्य सामयिकरण तत्वावर आहे. कंपनी एक स्पेसिअल पर्पस वेहिकल म्हणजेच (एस पी व्ही) आहे , ज्याचे उद्दिष्ट महाराष्ट्र राज्याच्या विविध क्षेत्रातील रहदारी संभाव्यता ओळखणे, शेजारच्या राज्यांशी सर्व कनेक्टिव्हिटी समाविष्ट करणे आणि आर्थिकदृष्ट्या व्यवहार्य प्रकल्प शोधणे आणि फास्ट ट्रॅक बांधकाम आणि कमिशनिंगसह त्यांची अंमलबजावणी करणे हे आहेत.

टीप २ : महत्त्वपूर्ण लेखा धोरणे

अ) तयारीचा आधार :

ताळेबंद, नफा –तोट्याचे स्टेटमेंट, रोख प्रवाह स्टेटमेंट आणि महत्त्वपूर्ण लेखा धोरणांचा सारांश आणि इतर स्पष्टीकरणात्मक माहिती (आर्थिक विवरण) भारतातील सामान्यतः स्वीकारलेल्या लेखा तत्वांनुसार (इंडियन जीएपी) तयार केली गेली आहे. कंपनी (लेखा मानक) नियम, २००६ (सुधारित म्हणून) आणि कायद्याच्या संबंधित तरतुदींनुसार अधिसूचित केलेल्या लेखा मानकांचे पालन केले गेले आहे. ऐतिहासिक खर्चाच्या अधिवेशनांतर्गत आर्थिक विवरणे जमा झालेल्या आधारावर तयार केली गेली आहेत. वित्तीय विवरण तयार करताना स्वीकारलेली लेखा धोरणे साधारणपणे मागील कालावधीत अनुसरलेल्या धोरणांशी सुसंगत असतात.

ब) आर्थिक विवरणांचे सादरीकरण :

वित्तीय विवरणे तयार केली गेली आहेत आणि कायद्याच्या विभाग १ ते अनुसूची ३ मध्ये निर्धारित स्वरूपात सादर केली आहेत. उपरोक्त कायद्याच्या अनुसूची ३ मध्ये नमूद केल्याप्रमाणे वित्तीय विवरणांमधील आयटमच्या संदर्भात प्रकटीकरण आवश्यकता, खात्यांचा भाग बनवणार्या नोट्सद्वारे सादर केल्या जातात.

क) अंदाजाचा वापर :

भारतीय जीएपीच्या अनुरूप वित्तीय विवरण तयार करण्यासाठी व्यवस्थापनाने वर्षभरात नोंदवलेली मालमत्ता आणि दायित्वे (आकस्मिक दायित्वांसह) आणि नोंदवलेले उत्पन्न आणि खर्च यांचा विचार करून काही अंदाज आणि गृहितके तयार करणे आवश्यक आहे. काही अंदाजांसाठी इतरांपेक्षा अधिक उच्च न्यायाचा निर्णय आवश्यक आहे. व्यवस्थापन उपलब्ध माहिती आणि त्याच्या अनुभवावर आधारित सर्व अंदाज आणि निर्णयांचे सतत मूल्यांकन करते आणि ठरवते की वित्तीय विवरण तयार करताना वापरलेले अंदाज विवेकी आणि वाजवी आहेत. भविष्यातील परिणाम या अंदाजांपेक्षा भिन्न असू शकतात आणि वास्तविक परिणाम आणि अंदाज यांच्यातील फरक ज्या कालावधीत परिणाम ज्ञात झाले आहेत त्यामध्ये ओळखले जातात.

ड) चालू/चालू नसलेले वर्गीकरण :

आर्थिक स्टेटमेंट तयार करताना शेड्यूल ३ द्वारे आवश्यक असलेल्या कंपनीला चालू / चालू नसलेले वर्गीकरणावर आधारित ताळेबंदात मालमत्ता आणि दायित्वे सादर करणे आवश्यक आहे. सर्व मालमत्ता आणि दायित्वे कंपनीच्या सामान्य ऑपरेटिंग सायकल आणि कंपनी अधिनियम, २०१३ च्या अनुसूची ३ मध्ये निर्धारित केलेल्या इतर निकषांनुसार चालू किंवा नॉन-करंट

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड;
पूर्वी महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट लिमिटेड
आर्थिक स्टेटमेंटचा भाग बनणार्या नोट्स : २०१९-२०

म्हणून वर्गीकृत केली गेली आहेत. कंपनीच्या व्यावसायिक क्रियाकलापांसाठी ऑपरेटिंग सायकल त्याच्या मालमत्ता आणि दायित्वांचे चालू / चालू नसलेले नॉन-करंटमध्ये वर्गीकरण करण्यासाठी बारा महिने म्हणून घेतले जाते.

इ) कार्यात्मक आणि सादरीकरण चलन :

ही आर्थिक विवरणे भारतीय रुपयांमध्ये तयार केली जातात, जे कंपनीचे कार्यात्मक चलन आहे

फ) महसूल ओळख :

- कंपनीने एएस ९ महसूल मान्यता लागू केली आहे जी महसूल किती, केव्हा आणि केव्हा ओळखायचा हे ठरवण्यासाठी आणि एएस ७ (सुधारित) बांधकाम करारच्या अनुषंगाने एक व्यापक चौकट स्थापित करते
- कामगिरी बंधनाचे वाटप केलेल्या व्यवहाराच्या किंमतीच्या प्रमाणात महसूल ओळखला जातो. मालमत्तेचे नियंत्रण (चांगले किंवा सेवा) एखाद्या ग्राहकाकडे हस्तांतरित केल्यावर कालांतराने कामगिरीचे दायित्व पूर्ण केले जाते आणि इतर प्रकरणांमध्ये, कार्यक्षमतेचे दायित्व एका वेळी पूर्ण होते.
- कंपनी ग्राहकांना वचन दिलेले चांगले किंवा सेवा हस्तांतरित करुन कार्यप्रदर्शन दायित्व पूर्ण करते तेव्हा ग्राहकाशी केलेल्या करारातून मिळणारा महसूल ओळखते. महसूल हे कार्यप्रदर्शन दायित्वाच्या समाधानासाठी वाटप केलेल्या व्यवहार किंमतीच्या मर्यादिपर्यंत ओळखले जाते. ग्राहकाला मालमत्तेचे (वस्तू किंवा सेवा) नियंत्रण कालांतराने हस्तांतरित केले जाते आणि प्रकरणांमध्ये, कार्यप्रदर्शन दायित्व वेळेनुसार पूर्ण केले जाते. कामगिरीच्या जबाबदारीला कारणीभूत एकूण अंदाजित खर्चाच्या आधारावर, आजपर्यंत झालेल्या वास्तविक खर्चाच्या प्रमाणात प्रगती मोजली जाते.
- कंपनीने एक धोरण तयार केले आहे ज्यामध्ये असे नमूद केले आहे कि काम पूर्ण करणे हे मर्यादेपेक्षा कमी असेल म्हणजेच २०% पेक्षा जास्त कंपनी महसूल आणि प्रगती पथावरचा भांडवल म्हणून दाखवता येणार नाही, टक्केवारी पूर्ण करण्याच्या पद्धतीनुसार महसूल नोंदविला जाईल. दुसरीकडे, कंपनीने त्या करारासाठी पूर्ण केलेल्या कामाच्या प्रमाणित कमाईला खात्यांच्या पुस्तकांमध्ये आणि आर्थिक विवरणपत्रात दिलेल्या मर्यादेपेक्षा जास्त काम पूर्ण करण्याची टक्केवारी जास्त आहे.

प्रकल्पाच्या कामातून मिळणारा महसूल खालीलप्रमाणे ओळखला जातो :

निश्चित किंमत करार : संपत्ती पद्धतीच्या टक्केवारीचा वापर करुन महसूल करारावर केलेल्या कामाची किंमत अधिक प्रमाणात मार्जिन दर्शवते. कराराच्या एकूण अंदाजित खर्चाच्या आजपर्यंत केलेल्या कामाच्या खर्चाचे प्रमाण म्हणून पूर्णत्वाची टक्केवारी निश्चित केली जाते.

कॉस्ट प्लस कॉन्ट्रॅक्ट्स: कॉन्ट्रॅक्टनुसार खर्चाच्या पात्र कंत्राटी वस्तू आणि प्रमाणित मार्जिन समाविष्ट करुन महसूल ओळखला जातो.

• इतर कार्यरत नसलेले उत्पन्न :

इतर कार्यरत नसलेले उत्पन्न वसूल आधारावर नोंदवले जातात (म्हणजे स्कॅपच्या विक्रीतून उत्पन्न, व्याज उत्पन्न, निविदा

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड;
पूर्वी महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट लिमिटेड
आर्थिक स्टेटमेंटचा भाग बनणार्या नोट्स २०१९-२०

आणि बोली शुल्क इ.) प्रभावी व्याज दर (इ आई आर) पद्धतीचा वापर करून कंपनीच्या प्रकल्पांच्या खर्च न केलेल्या निधीतून केलेल्या गुंतवणुकीवरील व्याज उत्पन्न ओळखले जाते. नफा आणि तोट्याच्या विवरणपत्रात आर्थिक उत्पन्न इतर उत्पन्नामध्ये समाविष्ट केले जाते

ग) मालमत्ता, प्रकल्प आणि उपकरणे :

मालमत्ता, प्रकल्प आणि उपकरणे ऐतिहासिक किंमतीत कमी संचित अवमूल्यन आणि कमतरता, जर असतील तर सांगितल्या आहेत. मालमत्ता, प्रकल्प आणि उपकरणांच्या किंमतीमध्ये त्याची खरेदी किंमत समाविष्ट असते, ज्यामध्ये कोणतेही आयात शुल्क आणि पुनःप्राप्त योग्य करांचे इतर कर समाविष्ट असतात, जेथे लागू होते, आणि थेट गुणात्मक खर्च आणि इतर प्रासंगिक खर्च आणि पात्र मालमत्ता, प्रकल्प आणि वापरण्याच्या तारखेपर्यंतची उपकरणे संपादन करण्यासाठी कर्ज घेण्यावरील व्याज तारखेपर्यंत आणि कोणत्याही व्यापार सवलत आणि सूट निव्वळ तारण मिळण्यामागील कर्जावरील व्याज म्हणून दर्शविले आहे .

ताळेबंद तारखेनुसार मालमत्ता, प्रकल्प आणि बांधकाम अंतर्गत उपकरणे भांडवली कार्य-प्रगती (सीडब्लूआयपी) म्हणून दर्शविली जातात.

एच) मालमत्ता, प्रकल्प आणि उपकरणांचे नुकसान :

प्रत्येक ताळेबंदाच्या तारखेला मालमत्ता, प्रकल्प आणि उपकरणाची वाहक मूल्ये हानीसाठी पुनरावलोकन केली जातात. अशा कमतरतेचे कोणतेही संकेत अस्तित्वात असल्यास, अशा मालमत्ता, प्रकल्प आणि उपकरणाची पुनःप्राप्त करण्यायोग्य रक्कम अंदाजित केली जाते आणि कमजोरी ओळखली जाते. ज्या वर्षात मालमत्ता, प्रकल्प आणि उपकरणामध्ये बिघाड होतो त्या वर्षातील नफा आणि नुकसानाच्या विधानावर आधारित नुकसान (जर असेल तर) आकारले जाते.

आय) मालमत्ता, प्रकल्प आणि उपकरणांवर घसारा :

कंपनीच्या मूर्त मालमत्तेवर घसारा सरळ रेषेच्या पद्धतीनुसार कायद्याच्या अनुसूची - २ मध्ये विहित केलेल्या उपयुक्त जीवनानुसार वर्षभरात खरेदी केलेल्या मालमत्तेवर, मालमत्तेचा वापर केलेल्या कालावधीसाठी प्रो - रेट आधारावर प्रदान केला गेला आहे. उपयुक्त जीवन आणि मालमत्तेचे अवशिष्ट मूल्य प्रत्येक आर्थिक वर्षाच्या समाप्तीसह मालमत्ता अधिग्रहित आणि वेळोवेळी पुनरावलोकन केल्यावर व्यवस्थापनाद्वारे निर्धारित केले जातात.

रु ५,००० रुपयांपेक्षा कमी किंमतीची वैयक्तिक मालमत्ता खरेदीच्या वेळी महसूल म्हणून नोंदविली जाते.

अमूर्त मालमत्ता सरळ रेषेच्या पद्धतीनुसार त्यांच्या उपयोगी आयुष्यावर किंवा पाच वर्षे जे कमी असेल त्यामध्ये बदलली जाते. अमूर्त मालमत्तेचे अंदाजे उपयुक्त जीवन आणि परिशोधन कालावधी प्रत्येक आर्थिक वर्षाच्या शेवटी पुनरावलोकन केले जाते आणि बदललेल्या पद्धतीचे प्रतिबिंबित करण्यासाठी परिशोधन पद्धती सुधारित केली जाते.

सॉफ्टवेअरचे उपयुक्त आयुष्य ३ वर्षे मानले जाते.

जे) इतर सद्यस्थिती नसलेली मालमत्ता :

कंपनीचे असे मत आहे की प्रकल्पांचे बांधकाम सुरु झाले नाही म्हणून, पूर्व-ऑपरेशन खर्च हा प्रकल्प कार्य-प्रगती म्हणून मानला जावा आणि त्यानुसार इतर सद्यस्थिती नसलेली मालमत्ता अंतर्गत उघड केला गेला आहे. प्रकल्पाच्या विविध

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड;
पूर्वी महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट लिमिटेड
आर्थिक स्टेटमेंटचा भाग बनणार्या नोट्सरू २०१९-२०

घटकांमुळे होणारा खर्च संबंधित प्रमुखांखाली प्रकल्प कार्य-प्रगती म्हणून गणला जातो. सामान्य खर्च जे थेट प्रकल्पाच्या क्रियाकलापांशी संबंधित आहेत, संबंधित प्रकल्पात झालेल्या खर्चाच्या प्रमाणात वाटप केले गेले आहेत.

के) रोख आणि रोख समतुल्य :

ताळेबंदमध्ये रोख आणि रोख समकक्ष बँकांमध्ये आणि हाताने आणि अल्प मुदतीच्या ठेवी असतात ज्यांची मूळ परिपक्वता बारा महिने किंवा त्यापेक्षा कमी असते, जे मूल्य बदलण्याच्या क्षुल्लक जोखमीच्या अधीन असता.

आय) कर्ज घेण्याची किंमत :

कर्जाची किंमत थेट पात्र मालमत्तेच्या संपादन, बांधकाम किंवा उत्पादनास कारणीभूत असते, ज्या कालावधीसाठी मालमत्ता त्याच्या इच्छित वापरासाठी किंवा विक्रीसाठी पूर्ण करणे आणि तयार करणे आवश्यक असते. पात्रता मालमत्ता ही अशी मालमत्ता आहे जी अपेक्षित वापर किंवा विक्रीसाठी तयार होण्यासाठी अपरिहार्यपणे बराच कालावधी घेते. विशिष्ट कर्जाच्या तात्पुरत्या गुंतवणूकीवर मिळवलेले गुंतवणूक उत्पन्न पात्रता संपत्तीवर त्यांचा खर्च प्रलंबित ठेवून भांडवलीकरणासाठी पात्र उधार खर्चातून वजा केले जाते. ज्या कालावधीत खर्च आहे त्या काळात इतर कर्ज घेण्याची किंमत अपेक्षित आहे.

एम) तरतूद, आकस्मिक देयता आणि आकस्मिक मालमत्ता :

कंपनीला भूतकाळातील घटनांचा परिणामी कंपनीचे वर्तमान दायित्व असते तेव्हा एक तरतूद ओळखली जाते आणि संभाव्यतेच्या संसाधनांचा बहिर्वाह आवश्यक असेल आणि संदर्भात दायित्वाच्या पूर्तता करण्यासाठी संभाव्यतेच्या संदर्भात दायित्वाच्या पूर्तता करण्यासाठी संसाधनांचा बहिर्वाह करणे आवश्यक असेल. ज्या बाबत विश्वासार्ह अंदाज बांधला जाऊ शकतो. ताळेबंद तारखेला दायित्वाचे निराकरण करण्यासाठी आवश्यक असलेल्या सर्वोत्तम अंदाजानुसार तरतुदी निर्धारित केल्या जातात. प्रत्येक ताळेबंद तारखेला याचे पुनरावलोकन केले जाते आणि वर्तमान सर्वोत्तम अंदाज प्रतिबिंबित करण्यासाठी समायोजित केले जाते.

एक आकस्मिक दायित्व ओळखले जाते जेव्हा संभाव्य बंधन जे मागील घटनांमधून उद्भवते ज्याचे अस्तित्व कंपनीच्या नियंत्रणापलीकडे एक किंवा अधिक अनिश्चित घटनांच्या घटना किंवा न घडणार्या घटनांनी पुष्टी केली जाईल किंवा सध्याचे बंधन जे ओळखले जात नाही कारण ते कर्तव्य पूर्ण करण्यासाठी संसाधनांचा बहिर्वाह आवश्यक असण्याची शक्यता आहे. आकस्मिक दायित्वे खात्यांवरील नोट्समध्ये उघड केली जातात.

आकस्मिक मालमत्ता ना वित्तीय स्टेटमेंटमध्ये ओळखली जाते ना उघड केली जाते. तरतुदी, आकस्मिक दायित्वे आणि आकस्मिक मालमत्तेचे प्रत्येक अहवाल तारखेला पुनरावलोकन केले जाते.

एन) प्रति शेअर कमाई :

प्रति शेअर मूळ कमाईची गणना संभागमूल्य भागधारकांना दिलेल्या कालावधीसाठी निव्वळ नफ्याची वाटणी करून वर्षभरात थकित संभागमूल्य शेअर्सच्या भारित सरासरी संख्येने केली जाते. रिपोर्टिंग कालावधी दरम्यान थकबाकी असलेल्या संभागमूल्य शेअर्सची भारित सरासरी संख्या इव्हेंटसाठी समायोजित केली जाते जर अहवाल कालावधी दरम्यान काही घडले, ज्याने संसाधनांमध्ये संबंधित बदल न करता, संभागमूल्य शेअर्सची संख्या बदलावी लागली आहे.

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड;
पूर्वी महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट लिमिटेड
आर्थिक स्टेटमेंटचा भाग बनणार्या नोट्सरू २०१९-२०

प्रति शेअर मंदावलेल्या कमाईची गणना करण्याच्या हेतूने, संभागमूल्य भागधारकांना कारणीभूत असलेल्या वर्षाचा निव्वळ नफा आणि वर्षभरात शिल्लक असलेल्या समभागांची भारित सरासरी संख्या, सर्व सौम्य संभाव्य समभागमूल्य इक्विटी शेअर्सच्या प्रभावांसाठी समायोजित केली जातात.

संचालक मंडळाद्वारे आर्थिक स्टेटमेंटच्या मंजुरीपूर्वी लागू केलेल्या बदलांसाठी सादर केलेल्या सर्व कालावधीसाठी समभागांची संख्या आणि संभाव्य सौम्य संभागमूल्य शेअर्स पूर्वलक्षीपणे समायोजित केले जातात.

ओ) उत्पन्नावरील कर :

सध्याच्या कालावधीसाठी उत्पन्नावरील कर आयकर अधिनियम, १९६१ च्या तरतुदीनुसार गणना केलेल्या करपात्र उत्पन्न आणि कर क्रेडिटच्या आधारे आणि मूल्यांकन/अपीलच्या अपेक्षित परिणामाच्या आधारावर निर्धारित केले जाते.

लेखा उत्पन्न आणि वर्षासाठी करपात्र उत्पन्न यांच्यातील वेळेच्या फरकांवर स्थगित कर ओळखला जातो आणि ताळेबंदच्या तारखेनुसार लागू केलेले किंवा ठोसपणे लागू केलेले कर दर आणि कर कायदे वापरून प्रमाणित केले जाते.

अवशोषित अवमूल्यन/व्यवसायाच्या नुकसानीशी संबंधित स्थगित कर मालमत्ता ओळखली जाते आणि त्या प्रमाणात पुढे नेली जाते ज्यामध्ये आभासी खात्री असते की भविष्यात करपात्र उत्पन्न उपलब्ध होईल ज्याच्या विरोधात अशा स्थगित कर मालमत्ता वसूल केल्या जाऊ शकतात.

इतर स्थगित कर मालमत्ता ओळखल्या जातात आणि त्या मर्यादेपर्यंत पुढे नेल्या जातात की वाजवी खात्री आहे की भविष्यात पुरेसे करपात्र उत्पन्न उपलब्ध होईल ज्याच्या विरोधात अशा स्थगित कर मालमत्ता वसूल केल्या जाऊ शकतात.

स्थगित कर मालमत्तेच्या वहन रकमेचे पुनरावलोकन प्रत्येक ताळेबंद तारखेला योग्य मानले जाते म्हणून कोणत्याही लेखनासाठी केले जाते.

पी) कर्मचार्यांचे फायदे :

अल्पकालीन कर्मचारी लाभ :

कर्मचारी लाभ, जसे की, वेतन, अल्पकालीन कर्मचारी लाभ म्हणून वर्गीकृत केले जातात आणि कर्मचारी ज्या कालावधीत संबंधित सेवा प्रदान करतात त्या कालावधीत खर्च केला जातो.

भविष्य निधी (कर्मचारी) : कंपनीचे पात्र कर्मचारी भविष्य निर्वाह निधी योजनेंतर्गत लाभ मिळवण्याचा हक्कदार आहेत ज्यात कर्मचारी आणि कंपनी दोघेही कर्मचार्याच्या पगाराच्या विशिष्ट टक्केवारीवर समान मासिक योगदान देतात. योगदान प्रादेशिक भविष्य निधी आयुक्तांच्या खात्यावर देय आहेत.

भविष्य निधी (डेप्युटीज) : पात्र प्रतिनियुक्ती (रेल्वेकडून) भविष्य निर्वाह निधी योजनेंतर्गत लाभ मिळवण्याचा हक्कदार आहेत ज्यात प्रतिनियुक्ती केलेल्या पगाराच्या विशिष्ट टक्केवारीनुसार मासिक योगदान देतात. योगदान एफए आणि सीएओ पश्चिम

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड;
पूर्वी महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट लिमिटेड
आर्थिक स्टेटमेंटचा भाग बनणार्या नोट्सरू २०१९-२०

रेल्व/मध्य रेल्वेच्या खात्यात देय आहे.

लिव एनकॅशमेन्ट : सुट्टी घेतल्यावर त्याच्या मोबदल्यावर पैसे देणे हे या महामंडळाचे धोरण आहे . तथापि, ऑपरेशनचे दुसरे वर्ष असल्याने, लिव एनकॅशमेन्ट हक्क मिळालेला नाही आणि त्यानुसार वर्षाच्या अखेरीस त्याची जबाबदारी निश्चित करणे आवश्यक नव्हते.

ग्रॅच्युइटी : महामंडळ, नवीन कंपनी असल्याने (स्थापित झाल्यापासून २२ वर्ष) असल्याने कोणतेही कर्मचारी ग्रॅच्युइटीसाठी पात्र नाहीत आणि म्हणूनच त्या वर्षाचे उत्तरदायित्व शोधणे आवश्यक नव्हते

परदेशी सेवेतील योगदान : पात्र प्रतिनियुक्ती (रेल्वेकडून) परदेशी सेवेच्या योगदानाचा लाभ घेण्यास पात्र आहेत. पात्र प्रतिनियुक्ती (रेल्वेकडून) परदेशी सेवेच्या योगदानाचा लाभ घेण्यास पात्र आहेत. कंपनीने पश्चिम रेल्वे आणि मध्य रेल्वेकडून मिळालेल्या हिशोबांच्या रकमेवर हिशोबांची पुस्तके दिली आहेत.

क्यु) कॅश फ्लो स्टेटमेंट : कॅश फ्लो स्टेटमेंट लेखा मानक (एएस) ३ कॅश फ्लो स्टेटमेंटमध्ये नमूद केलेल्या अप्रत्यक्ष पद्धतीनुसार तयार केले जाते.

आर) भाग भांडवल : महामंडळाला प्रयत्नेकी दहा रुपयांच्या १० कोटी संभागमूल्य शेअर्सची अधिकृत भाग भांडवल समाविष्ट केली गेली आहे. महाराष्ट्र शासन व रेल्वे मंत्रालयाने दि. १६ जुन, २०१५ रोजी झालेल्या सामंजस्य करारातून प्रत्येकी १० रुपयांच्या ५० लाख संभागमूल्य शेअर्सची सदस्यता घेतली होती. सदर वर्गणीचे पैसे दोन्ही पक्षांकडून वर्ष २०१८-१९ मध्ये प्राप्त झाले आणि त्यानुसार सदस्यता घेतलेल्या भांडवलासाठी सामायिक प्रमाणपत्रे देण्यात आली.

महाराष्ट्र शासन व रेल्वे मंत्रालयाला सामायिक अर्जाची रक्कम मिळवल्यावर प्रत्येकी दहा रुपयांच्या ५० लाख शेअर्सचे वाटप करण्यात आले. वाटप केलेल्या भांडवलासाठी समभाग प्रमाणपत्र देण्यात आले आहे

महाराष्ट्र शासन आणि रेल्वे मंत्रालयाला शेअर अर्जाचे पैसे मिळाल्यावर प्रत्येकी १० रुपयांचे ३ कोटी इक्विटी शेअर्स वाटप करण्यात आले. वाटप केलेले भांडवलासाठी शेअर सर्टिफिकेट देखील देण्यात आले.

एस) शेअर अर्जाचे पैसे प्रलंबित वाटप : वर्षभरात कंपनीला रेल्वे मंत्रालयाकडून ३० कोटी रुपयांच्या योगदानाला जुळणारी रक्कम मिळाली आहे. त्यानुसार, महाराष्ट्र शासन आणि रेल्वे मंत्रालय या दोघांना वाटप केलेले शेअर्स आणि शेअर सर्टिफिकेट देखील जारी केले गेले वर्षभरात कंपनीला रेल्वे मंत्रालयाकडून २.७१ कोटी रुपये जुळलेल्या योगदानासाठी प्राप्त झाले आहेत जे शेअर्स अर्जाच्या रकमेमध्ये वाटपासाठी प्रलंबित आहेत. त्यानंतरच्या संचालक मंडळाच्या बैठकीत प्रो रेटच्या आधारे शेअर्स वाटप केले जातील.

टी) ताळेबंद तारखेनंतर घडणार्या आकस्मिकता आणि घटना : संचालक मंडळाच्या मंजूरी नुसार ताळेबंदाच्या तारखेनंतर घडणार्या घटना, साहित्य खात्यांच्या मंजूरीच्या तारखेपर्यंत मानल्या जाऊ शकतात.

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड;
पूर्वी महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट लिमिटेड
आर्थिक स्टेटमेंटचा भाग बनणार्या नोट्स २०१९-२०

टीप ३ : भाग भांडवल		३१ मार्च, २०२० (₹) प्रमाणे	३१ मार्च, २०१९ (₹) प्रमाणे
(अ)	अधिकृत :		
	प्रत्येकी रु. १० चे १०,००,००,००० इक्विटी शेअर्स	१,००,००,००,०००	१,००,००,००,०००
(ब)	जारी केले, सदस्यता घेतली आणि पूर्ण पैसे भरले गेले आहे:		
	प्रत्येकी रु १० चे ८,००,००,००० इक्विटी शेअर्स (मागील वर्षी प्रत्येकी १० रुपयांचे २,००,००,०००) (वरील ९,६३,२५७, इक्विटी शेअर्स रोख रक्कमेव्यतिरिक्त विचारार्थ जारी केले गेले आहेत)	८०,००,००,०००	२०,००,००,०००
	जारी केले,सदस्यता घेतली आणि पूर्ण पैसे भरले गेले नाही:		
	Nil	-	-
	Nil		

(क) अहवाल कालावधीच्या सुरुवातीला आणि शेवटी शिल्लक असलेल्या सदस्यता केलेल्या शेअर्सच्या संख्येचा समेत :

तपशील	३१ मार्च, २०२० (₹) प्रमाणे		३१ मार्च, २०१९ (₹) प्रमाणे	
	समभागांची संख्या	रुपये	समभागांची संख्या	रुपये
सुरुवातीला शिल्लक असलेल्या शेअर्सची संख्या	२,००,००,०००	२०,००,००,०००	१,००,००,०००	१०,००,००,०००
या कालावधीत सदस्यता घेतलेल्या आणि जारी केलेल्या शेअर्सची संख्या	६,००,००,०००	६०,००,००,०००	१,००,००,०००	१०,००,००,०००
	८,००,००,०००	८०,००,००,०००	२,००,००,०००	२०,००,००,०००

(ड)	इक्विटी शेअर्सशी संलग्न अटी/अधिकार कंपनीकडे शेअर भांडवलाचा फक्त एक वर्ग आहे, म्हणजे, इक्विटी शेअर्स ज्याचे फेस व्हॅल्यू १० रुपये प्रति शेअर आहे. इक्विटी शेअरचा प्रत्येक धारक प्रति शेअर एका मताचा हक्कदार आहे.
(इ)	५ टक्के पेक्षा जास्त समभाग धारण केलेल्या भागधारकांची यादी आणि धारित समभागांच्या संख्येसह.

शेअर धारकाचे नाव	३१ मार्च, २०२० (₹) प्रमाणे		३१ मार्च, २०१९ (₹) प्रमाणे	
	समभागांची संख्या	मालकीची मिळकत	समभागांची संख्या	मालकीची मिळकत
महाराष्ट्र शासन	४०,०००,०००	५०%	५०,०००,०००	५०%
रेल्वे मंत्रालय	४०,०००,०००	५०%	५०,०००,०००	५०%

- (फ) शेअर्सच्या विक्रीसाठी / निर्गुतवणुकीसाठी पर्याय आणि करार / वचनबद्धतेअंतर्गत जारी करण्यासाठी कोणतेही शेअर्स आरक्षित केलेले नाहीत.
(ग) वर्षभरात इक्विटीप्राधान्य समभागांमध्ये रूपांतरित होणार्या कोणत्याही सिक्युरिटीज जारी केल्या जात नाहीत.
(ह) जारी केलेल्या शेअर्स भांडवलावर कुठलेही पैसे घेणे बाकी नाहीत.
(ई) जप्त केलेले शेअर्स नाहीत

टीप :
जेव्हा शेअर ऑप्लिकेशन मनीद्वारे रेल्वे मंत्रालयाकडून जुळलेल्या योगदान प्राप्त झाले तेव्हा वर्षभरात महाराष्ट्र शासन आणि रेल्वे मंत्रालयाला प्रत्येकी रु.१० चे ३,००,००,००० इक्विटी शेअर्स वाटप करण्यात आले. वाटप केलेल्या भांडवलासाठी शेअर सर्टिफिकेटही देण्यात आले .

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड;
 पूर्वी महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट लिमिटेड
 आर्थिक स्टेटमेंटचा भाग बनणार्या नोट्स २०१९-२०

टीप ४ : रिझर्व आणि सर्पलस (अधिशेष)	३१ मार्च, २०२० (₹) प्रमाणे	३१ मार्च, २०१९ (₹) प्रमाणे
अधिशेष		
प्रारंभिक शिल्लक	९,८२,९८,८९७	-
अतीरिक्त : नफा आणि तोट्याच्या स्टेटमेंटमधून अधिशेष हस्तांतरित	-३८,२४,८९०	९,८२,९८,८९७
आर्थिक वर्ष १८ - १९ मधला लाभांश	२,००,००,०००	-
अंतिम शिल्लक	७,४३,९४,००७	९,८२,९८,८९७

टीप ५ : शेअर ॲप्लिकेशन मनी प्रलंबित वाटप	३१ मार्च, २०२० (₹) प्रमाणे	३१ मार्च, २०१९ (₹) प्रमाणे
महाराष्ट्र शासन	२,७९,००,०००	३०,००,००,००५
रेल्वे मंत्रालय	२,७९,००,०००	-
	५,४२,००,०००	३०,००,००,००५
टीप:		
अ) जारी करण्यात येणार्या ५४,२०,००० समभागांची प्रत्येकी १० रु. चे इक्विटी शेअर्स आहेत.		
ब) शेअर अर्जाच्या पैशातून शेअर्सच्या वाटपावर शेअर कॅपिटलची रक्कम भरण्यासाठी कंपनीकडे पुरेसे अधिकृत शेअर भांडवल आहे		
क) २०.०८.२०२० रोजी झालेल्या बोर्ड बैठकीत शेअर्स वाटप मंजूर केला गेला आहे		

टीप ६ : इतर दीर्घकालीन दायित्वे	३१ मार्च, २०२० (₹) प्रमाणे	३१ मार्च, २०१९ (₹) प्रमाणे
सार्वजनिक बांधकाम विभाग कडून उड्डाणपूल प्रकल्प कामासाठी प्राप्त झालेली आगाऊ रक्कम	९४,७३,२९,४३०	-
एमएमआरडीए कडून उड्डाणपूल प्रकल्प कामासाठी मिळालेली आगाऊ रक्कम	७,००,००,०००	-
	२९,७३,२९,४३०	-

टीप ७ : व्यापार देयक	३१ मार्च, २०२० (₹)	३१ मार्च, २०१९ (₹) प्रमाणे
सूक्ष्म आणि लघु उद्योगांमुळे		
सूक्ष्म आणि लघु उद्योगांव्यतिरिक्त इतर कर्जदारांमुळे		
अ) धारणा पैसे	९,६६,०२,९२९	५५,९६,२७४
ब) इतर	९६,६३,२७,०४२	९,७८,३९,९४०
	२६,२९,२९,९७३	२,३४,३६,२१४

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड;
पूर्वी महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट लिमिटेड
आर्थिक स्टेटमेंटचा भाग बनणार्या नोट्स २०१९-२०

टीप ८ : रिझर्व आणि सर्पलस (अधिशेष)	३१ मार्च, २०२० (₹) प्रमाणे	३१ मार्च, २०१९ (₹) प्रमाणे
अ) अमानत रक्कम ठेवी	७,३१,९९,९३२	३,३१,७७,६३८
ब) भरती शुल्क	४१,००,०००	-
क) सुरक्षा ठेवी	१,५९,६५,३९७	३६,८६,७८२
ड) वैधानिक थकबाकी	१,२५,९७,४५०	८४,७५,७०२
इ) थकबाकी खर्च	२,४४,५९,६४५	२,५५,९६९
फ) शेअर ॲप्लिकेशन प्रलंबित वाटपावर जमा झालेले व्याज	१,१७,१७,८०४	२,७१,२३,२८५
ग) इतर वर्तमान दायित्वे	४,४८,९६८	३,९४,९२०
	१४,२४,८९,९९५	७,३१,९३,४८८

टीप ९ : शॉर्ट-टर्म प्रोव्हिजन	३१ मार्च, २०२० (₹) प्रमाणे	३१ मार्च, २०१९ (₹) प्रमाणे
अ) इतर		
चालू कराची तरतूद (प्रीपेमेंटचे निव्वळ)	-	४,२४,९९,८९४
	-	४,२४,९९,८९४

टीप १० : मालमत्ता, प्रकल्प आणि उपकरणे
मूर्त मालमत्ता

तपशील	फर्निचर आणि फक्स्चर	कार्यालयीन उपकरणे	कॉम्प्युटर	नेटवर्क आणि सॉफ्टवेअर	भाडेपट्टी सुधारणा - प्रगतीपथावरची कामे	एकूण
खर्च						
३१ मार्च २०१८ रोजी	-	-	-	-	-	-
बेरीज	५,५४६	२,८४,४९४	५०,१८,४५५	२६,२१,११०.००	४०,०५,८०५	१,१९,३५,४१०
विक्री/ विल्हेवाट	-	-	-	-	-	-
३१ मार्च २०१९ रोजी	५,५४६	२,८४,४९४	५०,१८,४५५	२६,२१,११०	४०,०५,८०५	१,१९,३५,४१०
बेरीज	१,३९,४९,६६०	४१,५५,१८८	४७,२०,९२८	१९,७४,८३६	२७,९१,०४७	२,७५,९९,६६०
विक्री/ विल्हेवाट	-	-	-	-	-	-
३१ मार्च २०२० रोजी	१,३९,५५,२०६	४४,३९,६८२	९७,३९,३८३	४५,९५,९४६	६७,९६,८५२	३,९५,२७,०७०
घसारा / कर्जमाफी						
३१ मार्च २०१८ रोजी	-	-	-	-	-	-
वर्षासाठी शुल्क	४३९	२५,४७७	८,२१,७८९	४,९३,३९९	-	१२,६९,०८८
विक्री/ विल्हेवाट/ समायोजन	-	-	-	-	-	-
३१ मार्च २०१९ रोजी	४३९	२५,४७७	८,२१,७८९	४,९३,३९९	-	१२,६९,०८८
वर्षासाठी शुल्क	२,६५,५२८	५,२६,१७७	२६,३५,६२४	१७,१५,४००	-	५१,४२,७२९
विक्री/ विल्हेवाट/ समायोजन	(२२)	(१,२७४)	(४१,०९०)	(२०,६६९)	-	(६३,०५५)
विक्री/ विल्हेवाट/ समायोजन	२,६५,९४६	५,५०,३८०	३४,९६,३९५	२१,०८,१२२	-	६३,४०,७६२
नेट ब्लॉक						
३१ मार्च २०१९ रोजी	५,१०७	२,५९,०१७	४१,९६,६७४	२२,०७,७१९	४०,०५,८०५	१,०६,७४,३२२
३१ मार्च २०१९ रोजी	१,३६,८९,२६०	३८,८९,३०२	६३,२३,०६८	२४,८७,८२४	६७,९६,८५२	३,३९,८६,३०८

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड;
पूर्वी महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट लिमिटेड
आर्थिक स्टेटमेंटचा भाग बनणार्या नोट्स २०१९-२०

टीप ११ : स्थगित कर मालमत्ता (नेट)	३१ मार्च, २०२० (₹) प्रमाणे	३१ मार्च, २०१९ (₹) प्रमाणे
स्थगित कर दायित्व		
बुक आणि कर घसारा यातील फरक	३,१२,०१६	२,१८,९३०
	३,१२,०१६	२,१८,९३०
स्थगित कर मालमत्ता		
टीडीएस भरल्यावर / भरल्यावर कर उद्देशासाठी अनुमत खर्च	-	१०,९२,५४१
आयकर कायदा, १९६१ च्या कलम ३५ डी अंतर्गत खर्चाचे परिशोधन	१७,६३,७०५	२२,४९,८२९
	१७,६३,७०५	३३,४२,३७०
निव्वळ विलंबित कर मालमत्ता	१४,५१,६८९	३१,२३,४४०

टीप १२ : दीर्घ मुदतीची कर्जे आणि आगाऊ	३१ मार्च, २०२० (₹) प्रमाणे	३१ मार्च, २०१९ (₹) प्रमाणे
असुरक्षित मानलेले		
सुरक्षा ठेव - परिसर	१,६५,३५,०३०	१,२८,२३,०३०
सदस्यत्व ठेव	६२,०००	-
सुरक्षा ठेव - नवी मुंबई महानगरपालिका	४८,०००	-
	१,६६,४५,०३०	१,२८,२३,०३०

टीप १३ : इतर चालू नसलेली मालमत्ता	३१ मार्च, २०२० (₹) प्रमाणे	३१ मार्च, २०१९ (₹) प्रमाणे
जमाव आगाऊ रक्कम	८,२६,३०,६९६	-
प्रकल्पाशी संबंधित प्रगतीपथा असलेली कामे		
प्रकल्प - प्रगती पथावर	८३,०२,३१,९००	५,४४,३३,३४३
	९१,२८,६३,५९६	५,४४,३३,३४३

टीप १४ : व्यापार प्राप्ती	३१ मार्च, २०२० (₹) प्रमाणे	३१ मार्च, २०१९ (₹) प्रमाणे
ते भरण्याच्या तारखेपासून सहा महिन्यांपेक्षा जास्त कालावधीसाठी थकबाकी		
सुरक्षित, चांगले मानले जाणारे	-	-
असुरक्षित, चांगले मानले जाणारे	-	५,८४,६३,४००
संशयास्पद	-	-
	-	५,८४,६३,४००

टीप १५ : रोख आणि रोख रकमेसमान	३१ मार्च, २०२० (₹) प्रमाणे	३१ मार्च, २०१९ (₹) प्रमाणे
अ) बँकांकडे शिल्लक		
१) चालू खात्यांमध्ये	१,५०,५०,९२७	१७,८५,३५,०५९
२) जमा खात्यांमध्ये	४८,४९,०२,९६७	३९,९४,११,२०३
ब) हातात रोख	७८,३९८	३३,७८९
	५०,००,३१,४९२	५७,७९,८०,०५१

(*रु. २,७१,००,००० (मागील वर्षी रु. ३०,००,००,०००) न वापरलेले इक्विटी योगदान म्हणून समाविष्ट आहे)

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड;
पूर्वी महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट लिमिटेड
आर्थिक स्टेटमेंटचा भाग बनणार्या नोट्स २०१९-२०

टीप १६ : अल्प मुदतीची कर्ज आणि आगाऊ	३१ मार्च, २०२० (₹) प्रमाणे	३१ मार्च, २०१९ (₹) प्रमाणे
असुरक्षित, चांगले मानले जाणारे		
इतर		
कर्मचार्यांना दिलेली आगाऊ रक्कम	३५,०००	२,३५,०००
आगाऊ रक्कम रोख किंवा इन काईड प्रकारात वसूल करता येईल	-	-
	३५,०००	२,३५,०००
टीप १७ : इतर चालू मालमत्ता	३१ मार्च, २०२० (₹) प्रमाणे	३१ मार्च, २०१९ (₹) प्रमाणे
अ. व्याज जमा झाले पण मुदत ठेवीवर मिळाले नाही	१,१५,५८,७४४	१,८७,७७,९२९
ब. इतर		
१. वर्गणीचे पैसे वसूल करण्यायोग्य		
महाराष्ट्र शासन	-	-
रेल्वे मंत्रालय	-	-
क. प्रारंभिक आणि निगमन खर्च	-	-
ड. प्रीपेड खर्च	२६,७७,४४९	६,६९,८३२
इ. टीडीएस प्राप्त करण्यायोग्य	९९,७०,५०४	-
फ. जीएसटी उपलब्ध पत	६,३७,९५,०६५	-
	८,७९,२९,७६२	१,९४,४७,७५३

टीप १८ : लेखा मानक (एएस) २९, तरतुदी, आकस्मिक देयता आणि आकस्मिक मालमत्ता आवश्यकतेनुसार प्रकटीकरण

तपशील	३१ मार्च, २०२० (₹) प्रमाणे	३१ मार्च, २०१९ (₹) प्रमाणे
आकस्मिक दायित्वे आणि वचनबद्धता (ज्या प्रमाणात प्रदान केलेली नाही)		
आकस्मिक दायित्वे		
अ. कंपनीविरुद्धचे दावे जे कर्ज म्हणून स्वीकारले गेले नाहीत	२५,८९,६८७	२५,८९,६८७
ब. हमी	-	-
क. इतर पैसे ज्यासाठी कंपनी आकस्मिकपणे जबाबदार आहे	-	-
वचनबद्धता :		
अ. जे पुरवलेले नाहीत अशे भांडवल खात्यावर चालू करण्यात आलेल्या अंदाजित कंत्रादारांची संख्या (एकूण आगाऊ रक्कम)	-	१,७८,६७,९०३
ब. इतर	२०,७२,०७,६६,७४८	६६,२०,६८,४७४
टीप :		
अ. वरील आकस्मिक दायित्वांच्या संदर्भात कंपनीला कोणत्याही प्रतिपूर्तीची अपेक्षा नाही		
ब. वरील बाबत रोख रकमेच्या प्रवाहाच्या वेळेचा अंदाज लावणे व्यावहारिक नाही.		

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड;
पूर्वी महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट लिमिटेड
आर्थिक स्टेटमेंटचा भाग बनणार्या नोट्स २०१९-२०

टीप १९ : ऑपरेशनमधून मिळालेला महसूल	२०१९-२० (₹) प्रमाणे	२०१८-१९ (₹) प्रमाणे
सेवांची विक्री		
डिझायनिंग आणि अभियांत्रिकी सेवा		
१. मध्य रेल्वे	-	११,००,००,०००
२. सा. बा. विभाग, महाराष्ट्र शासन	-	५,८६,००,०००
३. पश्चिम रेल्वे	-	३,००,००,०००
४. दक्षिण मध्य रेल्वे	-	२,८४,६३,४००
	-	२२,७०,६३,४००

टीप २० : इतर उत्पन्न	२०१९-२० (₹) प्रमाणे	२०१८-१९ (₹) प्रमाणे
एफडीआर वर मिळणारे व्याज	३,५४,२४,७३४	२,१८,३३,३६९
बीआयडी / निविदा प्रक्रिया शुल्क	४८,९३,५४९	२७,१०,०६३
श्रम उपकर १ टक्के संकलन शुल्क	१५,२५१	-
आगाऊ जमावावर व्याज	३४,६७,७३३	-
तरलता नुकसान	८९,३८,३१०	-
इतर वसुली / उत्पन्न	१४,०४,०४२	-
	५,४०,६३,६९९	२,४५,४३,४३२

टीप २१ : कर्मचारी लाभ खर्च	२०१९-२० (₹) प्रमाणे	२०१८-१९ (₹) प्रमाणे
अ. पगार आणि वेतन	१४,०७,६३,८३९	३,१०,०४,१६०
ब. भविष्य निर्वाह निधीमध्ये योगदान	८५,०२,१३९	१८,०६,५४९
क. कर्मचारी कल्याण खर्च	६,०८,३६९	८,७९,४१४
एकूण	१४,९८,७४,३४७	३,३६,९०,१२३
कमी : प्रकल्प प्रगती पथावरचे कामाची हस्तांतरित केलेली रक्कम	१३,४८,८६,९११	-
	१,४९,८७,४३६	३,३६,९०,१२३

टीप २२ : वित्त खर्च	२०१९-२० (₹) प्रमाणे	२०१८-१९ (₹) प्रमाणे
अ. वाटप अर्जाच्या रकमेवरील व्याज	१,१६,९४,५१९	२,७१,२३,२८५
ब. व्याज - इतर	२३,१९,४१२	२,६८,७००
	१,४०,१३,९३१	२,७३,९१,९८५

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड;
पूर्वी महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट लिमिटेड
आर्थिक स्टेटमेंटचा भाग बनणार्या नोट्स २०१९-२०

टीप २३ : इतर खर्च	२०१९-२० (₹) प्रमाणे	२०१८-१९ (₹) प्रमाणे
भाडे	२,८७,७४,२०८	२,१४,६७,६५८
वीज शुल्क	१५,६५,६४८	-
दुरुस्ती आणि देखभाल	२८,३०,५८३	२,१०,४१२
दर आणि कर	२,३३,९००	७८,६०२
आरओसी शुल्क	१,१०,८००	-
सार्वजनिक सूचना आणि जाहिराती	३६,५५,२५९	२२,०६,५०३
कार्यालयीन खर्च	३,८६,०८९	-
आउटसोर्सिंग कर्मचार्यांचा खर्च	१,८०,०१,९०३	१,००,९३,५८६
प्रवास आणि वाहतूक खर्च	२२,००,६४३	८,१०,६२०
वाहन भाडे शुल्क	६७,८६,२६९	२१,९३,६२५
संप्रेषण खर्च	३७,९१,१८६	४,१६,१८२
सॉफ्टवेअर आणि वेब शुल्क	-	४,१२,८६८
छपाई आणि स्टेशनरी	२१,८३,२८८	८,४२,६३९
कायदेशीर आणि व्यावसायिक शुल्क	४७,२२,४८०	२,७६,१२०
सल्ला शुल्क	-	५,४४,३३,३४३
लेखापरीक्षकांचे मानधन	४,३२,०००	१,१८,०००
प्रारंभिक आणि निगमन खर्च	-	९६,५७,५७०
विविध खर्च	८,९८,१६७	७,८८,६६७
बँक शुल्क	२,२३६	-
प्रशिक्षण शुल्क	१,१९,२८७	-
सीएसआर खर्च	१३,९२,४९०	-
	७,८०,८६,४३७	१०,४०,०६,३९५
कमी : प्रकल्पाशी संबंधित काम प्रगतीपथावर हस्तांतरित	६,१२,३९,१४४	(५,४४,३३,३४३)
नफा -तोट्याच्या स्टेटमेंटमध्ये हस्तांतरित	१,६८,४७,२९३	४,९५,७३,०५२

टिप २४: लेखा मानक (एएस) १५, कर्मचारी लाभानुसार आवश्यकते नुसार प्रकटीकरण

परिभाषित योगदान योजना :

रक्कम रु. ८५,०२,१३९ हा खर्च म्हणून ओळखला जातो आणि कर्मचारी लाभ खर्चात भविष्य निर्वाह निधीमध्ये योगदान म्हणून परिभाषित योगदान योजनांनुसार समाविष्ट केला जातो

परिभाषित योगदान योजना :

कंपनी, एक स्टार्ट-अप कंपनी असल्याने, ग्रेज्युइटी आणि रजा रोखी करण्यासाठी पात्र असलेले कोणतेही कर्मचारी नाहीत आणि म्हणून, वर्षाच्या अखेरीस त्याचे दायित्व निश्चित करणे आवश्यक नव्हते

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड;
 पूर्वी महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट लिमिटेड
 आर्थिक स्टेटमेंटचा भाग बनणार्या नोट्स २०१९-२०

टीप २५ : लेखा मानक (एएस) १८ द्वारे आवश्यक प्रकटीकरण, संबंधित पक्ष प्रकटीकरण :

अ. संबंध :

संबंधित पक्षाचे नाव आणि संबंधित पक्ष संबंधांचे स्वरूप जेथे नियंत्रण अस्तित्वात आहे

१. प्रमुख व्यवस्थापकीय कर्मचारी

श्री राजेश कुमार जायसवाल – व्यवस्थापकीय संचालक (१३ ऑगस्ट २०१८ पासून)
 श्री राजू भडके – संचालक (प्रकल्प आणि नियोजन) (२० नोव्हेंबर २०१८ पासून)
 श्रीमती वर्षा मलकाणी – कंपनी सचिव (५ सप्टेंबर २०१८ ते ३० सप्टेंबर २०१९ पर्यंत)
 श्री मंदार कर्णिक – कंपनी सचिव (१३ डिसेंबर २०१९ पासून)

ब. सामान्य व्यवसायामध्ये संबंधित पक्षांसोबत खालील व्यवहार केले गेले:

क्र.	व्यवहार / संबंधांचे स्वरूप	२०१९-२० (₹) प्रमाणे	२०१८-१९ (₹) प्रमाणे
१	वेतन आणि अनुदानाचा भरणा	८९,६२,८०६	५५,४३,६३५
	प्रमुख व्यवस्थापकीय कर्मचारी		
		८९,६२,८०६	५५,४३,६३५

क. मुख्य व्यवस्थापन कर्मचार्याची भरपाई

क्र.	व्यवहार / संबंधांचे स्वरूप	२०१९-२० (₹) प्रमाणे	२०१८-१९ (₹) प्रमाणे
१	अल्पकालीन कर्मचारी लाभ	८३,९८,२४५	५९,३८,२८४
२	रोजगारोत्तर भविष्य निर्वाह निधी	५,६४,५६९	४,०५,३५९
		८९,६२,८०६	५५,४३,६३५

टीप २६ : लेखा मानक (एएस) १९, लीजद्वारे आवश्यकतेनुसार प्रकटीकरण :

१ कंपनीने नॉन-कॅन्सेबल ऑपरेटिंग लीजवर व्यावसायिक परिसर घेतला आहे, भविष्यातील किमान लीज पेमेंटसंदर्भात जे खालीलप्रमाणे आहेत

क्र.	तपशील	२०१९-२० (₹) प्रमाणे	२०१८-१९ (₹) प्रमाणे
१	१ वर्षांमध्ये देयक	३,३०,९२,९६०	३,९८,९९,३६९
२	१ वर्षांनंतर देय पण ५ वर्षांच्या आधी देयक	९,७३,५२,०७७	९९,४७,८४,३९४
३	५ वर्षांनंतर देयक	-	३३,५८,५७५
	एकूण	१३,०३,६५,०३७	९४,९९,६२,२५०

२ लीज करारांमध्ये कोणतेही अपवादात्मक / प्रतिबंधात्मक करार नाहीत.

३ ऑपरेटिंग लीजच्या संदर्भात भाडेपट्टी भाडे रु. २,८७,९३,५०२ (मागील वर्षी रु. २,९४,६७,६५८)

४ नफा – तोट्याच्या विधानात मान्यताप्राप्त आकस्मिक भाडे रु. शून्य (मागील वर्षी रु. शून्य)

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड;
पूर्वी महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट लिमिटेड
आर्थिक स्टेटमेंटचा भाग बनणार्या नोट्स २०१९-२०

टीप २७ : लेखा मानक (एएस) २० द्वारे आवश्यकतेनुसार प्रकटीकरण, प्रति शेअर कमाई :

तपशील	२०१९-२० (₹) प्रमाणे	२०१८-१९ (₹) प्रमाणे
प्रति शेअर कमाई		
मूलभूत		
इक्विटी भागधारकांना दिलेल्या वर्षासाठी निव्वळ नफा	-३८,२४,८१०	९,८२,१८,८१७
इक्विटी शेअर्सची भारित सरासरी संख्या (संख्या)	३,३५,८९,०४१	१,५८,९०,४११
दर्शनी मूल्य प्रति शेअर (रुपये)	१०.००	१०.००
प्रति शेअर कमाई - मूळ (रुपये)	-०.११	६.१८
डायल्यूटेड		
इक्विटी भागधारकांना दिलेल्या वर्षासाठी निव्वळ नफा	-३८,२४,८१०	९,८२,१८,८१७
जोडा : वाटप अर्जाच्या रकमेच्या वाटपासाठी भरलेले व्याज (करांचे निव्वळ)	-	१,९७,२८,४००
चालू वर्षासाठी समायोजित निव्वळ नफा	-३८,२४,८१०	११,७९,४७,२१७
इक्विटी शेअर्सची भारित सरासरी संख्या - डायल्यूटेड (संख्या)	६,८२,७१,६३३	४,३०,९५,८९१
दर्शनी मूल्य प्रति शेअर (रुपये)	१०.००	१०
प्रति शेअर कमाई - पातळ (रुपये)	-०.०६	२.७४

टीप २८ : लेखापरीक्षकांना पैसे	२०१९-२० (₹) प्रमाणे	२०१८-१९ (₹) प्रमाणे
वैधानिक लेखापरीक्षण शुल्क	१,००,०००	१,००,०००
अंतर्गत लेखापरीक्षण शुल्क	२,५०,०००	२,५०,०००
कर ऑडिट फी	५०,०००	५०,०००
खर्चाची परतफेड	-	-
एकूण	४,००,०००	४,००,०००

टीप २९ : कंपनी अधिनियम, २०१३ च्या अनुसूची ३ च्या विभाग १ नुसार अतिरिक्त माहिती

क्र	तपशील	२०१९-२० (₹) प्रमाणे	२०१८-१९ (₹) प्रमाणे
अ.	आयातीचे मूल्य सीआयएफ आधारावर मोजले जात	-	-
ब.	आयातीचे मूल्य सीआयएफ आधारावर मोजले जात	-	-
क.	परकीय चलन मध्ये कमाई	-	-
ड.	वापरलेले घटक, सुटे भाग आणि स्टोअरचे मूल्य	-	-

महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड;
 पूर्वी महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट लिमिटेड
 आर्थिक स्टेटमेंटचा भाग बनणार्या नोट्स २०१९-२०

टीप ३० : लेखा मानक (एएस) २० द्वारे आवश्यकतेनुसार प्रकटीकरण, प्रति शेअर कमाई :

क्र	तपशील	२०१९-२० (₹) प्रमाणे	२०१८-१९ (₹) प्रमाणे
अ.	लेखा वर्षाच्या अखेरीस कोणत्याही पुरवठादाराला न भरलेली रक्कम		
	मुख्य रक्कम	-	-
	त्यावरील व्याज	-	-
ब.	सूक्ष्म, लघु आणि मध्यम उद्योग विकास अधिनियम, २००६ च्या कलम १६ च्या अनुषंगाने भरलेल्या व्याजाची रक्कम, प्रत्येक लेखा वर्षात ठरवलेल्या दिवसाच्या पलीकडे पुरवठादाराला दिलेल्या रकमेसह	-	-
क.	देय देण्याच्या विलंबाच्या कालावधीसाठी देय आणि देय व्याजाची रक्कम (जी भरली गेली आहे परंतु वर्षभरात निर्धारित दिवसाच्या पलीकडे आहे) परंतु सूक्ष्म, लघु आणि मध्यम उद्योग विकास अधिनियम, २००६ अंतर्गत निर्दिष्ट केलेले व्याज न जोडता.	-	-
ड.	जमा झालेल्या व्याजाची रक्कम आणि लेखा वर्षाच्या अखेरीस न भरलेली	-	-
इ.	सूक्ष्म, लघु आणि मध्यम उद्योग विकास कायदा २००६ कलम २३ अंतर्गत कपात करण्यायोग्य खर्चाच्या रूपात अस्वीकार करण्याच्या हेतूने वरील व्याजाची रक्कम प्रत्यक्षात लघु उद्योगाला अदा केल्यावर, पुढील तारखेपर्यंत देय आणि देय पुढील व्याजाची रक्कम उद्योग विकास कायदा २००६	-	-

टीप :
 अशा विक्रेत्यांच्या संदर्भात कंपनीकडे उपलब्ध असलेल्या माहितीच्या आधारावर त्यांना सूक्ष्म आणि लघु उद्योग म्हणून ओळखले जाण्याइतपत माहिती देण्यात आली आहे.

टीप ३१ : वस्तू आणि सेवा कर (जीएसटी) :

वर्ष २०१९-१९ मध्ये कंपनीने सेवांमधून मिळणारा महसूल शून्य दर असलेले जीएसटी मानला होता आणि त्यानुसार त्यांनी इनपुट टॅक्स क्रेडिट घेतला नाही. चालू वर्षात कंपनीला १६.५ कोटी रुपयांच्या उड्डाणपूल प्रकल्पाच्या कामासाठी सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडून पेमेंट प्राप्त झाले आहे. सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडून प्राप्त झालेले आगाऊ पेमेंट हे कामाच्या करारासाठी आहे आणि जीएसटी अंतर्गत कामांच्या कराराला सेवांचा पुरवठा म्हणून मानले गेले आहे, असे मानले गेलेले कर भाग तसेच जीएसटीसह पेमेंट प्राप्त झाले आहे. कंपनीने साहित्य आणि सेवांच्या खरेदीवर इनपुट टॅक्स क्रेडिट घेतले आहे. सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडून मिळालेल्या पेमेंटच्या जीएसटी लागू करण्याबाबत कंपनीने कायदेशीर मत घेतले आहे.

टीप ३२ : प्रगतीपथावर असलेली प्रकल्पांची कामे

महाराष्ट्र राज्यातील विविध रेल्वे प्रकल्प कार्यान्वित करण्याच्या प्राथमिक उद्देशाने कंपनीची स्थापना करण्यात आली. वरील बाबी लक्षात घेता, रेल्वे अर्थसंकल्प आणि इतर प्राधिकरणांमध्ये मंजूरीनुसार प्रकल्पाचे डिझायनिंग आणि अभियांत्रिकी आणि बांधकाम यासंदर्भात उपक्रम हाती घेण्यात आले. खर्च केलेला खर्च अंदाजे खर्चाच्या २० टक्के पेक्षा कमी असल्याने कंपनीने अनुसरण केलेल्या लेखा घोरणांनुसार कोणताही महसूल ओळखला गेला नाही. प्रकल्पाच्या विविध घटकांमुळे होणारा खर्च संबंधित प्रमुखांखाली प्रकल्प कार्य-प्रगती म्हणून गणला जातो. सामान्य खर्च जे थेट प्रकल्पाच्या क्रियाकलापांशी संबंधित आहेत, संबंधित प्रकल्पातील खर्चाच्या प्रमाणात वाटप केले गेले आहेत.

टीप ३३ : कॉर्पोरेट सोशल रिस्पॉन्सिबिलिटी (सीएसआर)

कंपनीने १३,९२,४९०/- रुपयांच्या सीएसआर योगदानासाठी खात्यांच्या पुस्तकांमध्ये तरतूद केली आहे सुधारित कंपनी सुधारित कायदा २०१९ नुसार ३१.०७.१९ पासून लागू झाला

टीप ३४: कोविड १९ मुळे व्यवसायात व्यत्यय

कोविड १९ च्या महामरिच्या काळातील लॉकडाऊन दरम्यान बहुतेक काम थांबलेले आहेत. लॉकडाऊन कालावधीनंतर काम सुरु राहिल अशी कंपनीला अपेक्षा आहे. हाती घेतलेल्या प्रकल्पाच्या पूर्णत्वाच्या वेळापत्रकावर अल्पकालीन परिणाम होईल. कंपनीच्या अंदाजानुसार कंपनीच्या महसुलावर फारसा परिणाम होणार नाही.

टीप ३५: मागील वर्षाची आकडेवारी

आवश्यक तेथे मागील वर्षाचे आकडे पुन्हा एकत्र केले गेले आहेत

आमच्या संलग्न अहवालानुसार
व्हीपीएच आणि असोसिएट्स एलएलपी
सनदी लेखापाल
फर्मची नोंदणी क्रमांक : १२६५७३ डब्लू
च्या हातांनी

टिप १ ते ३५ पर्यंत स्वाक्षर्या
महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेव्हलपमेंट कॉर्पोरेशन लिमिटेड
च्या संचालक मंडळासाठी आणि वतीने

एसडी/-
हेमंत शाह
पार्टनर
मेम्बरशिप क्र : १११५५२
मुंबई दिनांक : १४/१२/२०२०

एसडी/-
राजेश कुमार जायसवाल
व्यवस्थापकीय संचालक
डीआयएन : ०८१९७९२८
दिनांक : १४/१२/२०२०

एसडी/-
राजू भडके
संचालक
डीआयएन : ०८२९३६७७

एसडी/-
मंदार कर्णिक
कंपनी सचिव
म. क्र. अ ३४९५२

विविध उड्डाणपूल व भुयारी मार्ग



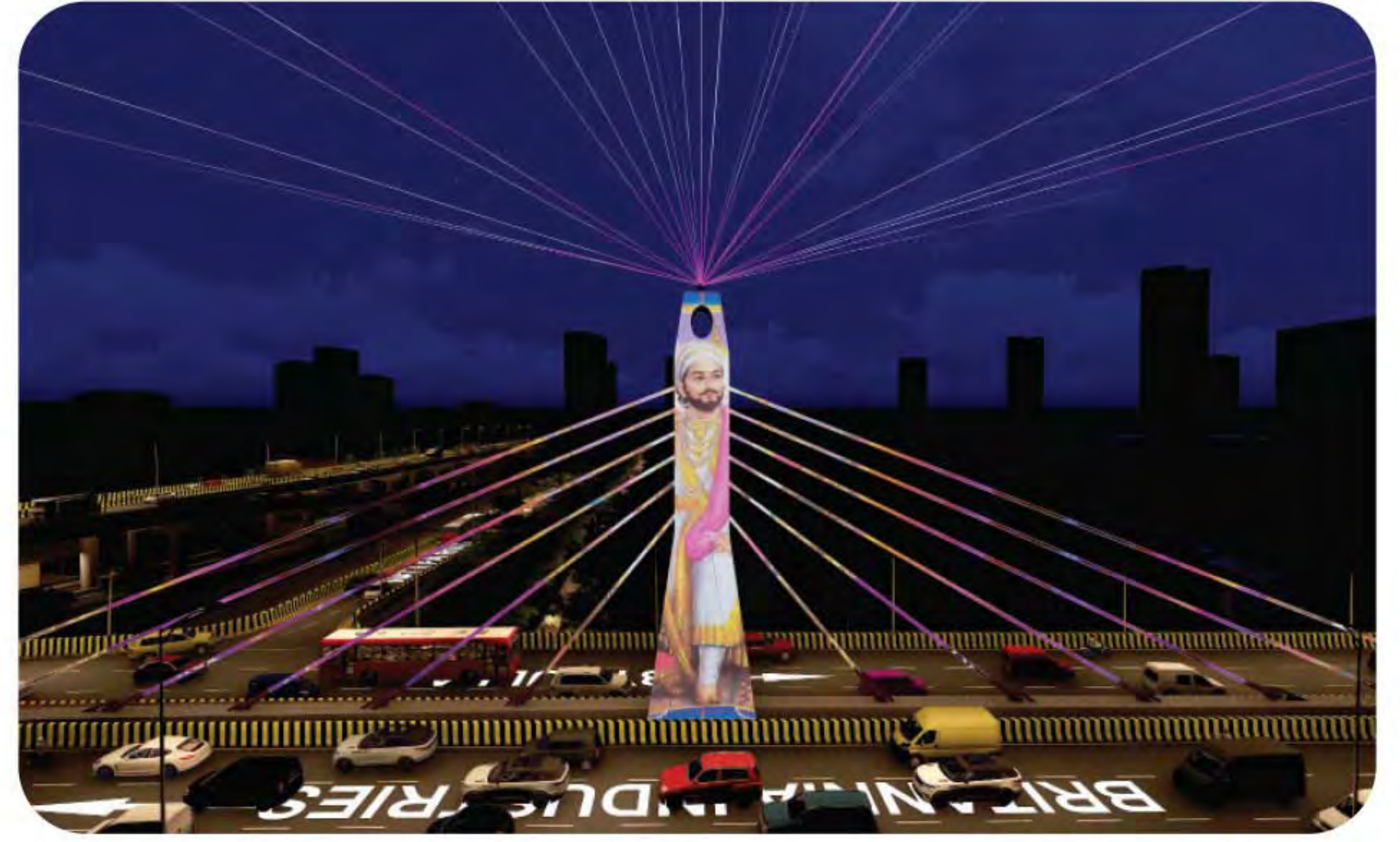
भायखला, मुंबई येथे भायखला आणि सँडहर्सट रोड रेल्वे स्टेशन दरम्यान केबल स्टेड ब्रिजचे रात्रीचे दृश्य



आमला-नागपूर विभागातील कोहली व कमलेश्वर दरम्यान एलसी - २८८ येथील भुयारी मार्ग व उड्डाणपूल



भिलवडी-नांदे विभागातील भिलवडी-नांदे स्थानकादरम्यान एलसी - ११९ वरील उड्डाणपूल



रे रोड स्थानक, मुंबई येथील रे रोड उड्डाणपूलांच्या रात्रीचे दृश्याचे ३डी प्रतिमा



इतवारी-नागभिड रेल्वे लाईन वरील कलमना मार्केट व नागपूर शहराला जोडणारा एलसी ७३ येथील उड्डाणपूल



नागपूर-बल्लारशाह विभागातील मालखेड व चांदूर स्थानकादरम्यान एलसी ६९ वरील उड्डाणपूल



इगतपूरी-भूसावल विभागातील नाशिक रोड व ओढा स्थानकादरम्यान एलसी ९० येथील भुयारी मार्ग



नागपूर-वर्धा विभागातील बुटीबुरी व सिंधी स्थानकादरम्यान एलसी १०८ येथील उड्डाणपूल



महाराष्ट्र रेल इन्फ्रास्ट्रक्चर डेवलपमेंट कार्पोरेशन लि.

महाराष्ट्र शासन आणि रेल्वे मंत्रालय यांचा संयुक्त उपक्रम

MAHARASHTRA RAIL INFRASTRUCTURE DEVELOPMENT CORPORATION LTD.

A Joint Venture of Govt. of Maharashtra and Ministry of Railways

2nd Floor, Hoechst House, Nariman Point, Mumbai 400 021

Tel: +91 22 67477510 | Fax: +91 22 67477511 | Rly: 090 23700

Email: info@maharail.com | Website: www.maharail.com